ВОЕННАЯ ГЕОГРАФІЯ РОССІИ.

(ПРИКЛАДНАЯ ЧАСТЬ).

ИЗСЛѢДОВАНІЕ ОТДѢЛЬНЫХЪ ТЕАТРОВЪ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ.

Составили преподаватели Павловскаго и Владимірскаго военныхъ училищъ Генеральнаго Штаба Полковникъ ГИССЕРЪ и Подполковникъ МАРКОВЪ.

Изданіе 2-ое, исправленное и дополненное.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Штаба войскъ Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.

1911 г.

Тѣхъ-же авторовъ:

Военная Географія. Военная организація сопредѣльныхъ съ Россіей государствъ и краткій обзоръ иностранныхъ пограничныхъ театровъ. Составили по новой программѣ, предложенной Глав. Упр. Военно-Учебныхъ Заведеній къ началу 1910—1911 учебнаго года Генеральнаго Штаба Полковникъ **Гиссеръ** и Подполковникъ **Марковъ.** Означенное изданіе уже печатается и поступитъ въ продажу еще въ концѣ 1910 года. Цѣна—около 1 рубля.

Военная Географія. Германія. Изданіе 1908 года. Составилъ Генеральнаго Штаба Подполковникъ **Гиссеръ.** Цѣна **80** коп.

Еще о Сандепу. 1-й Сибирскій армейскій корпусъ въ бояхъ подъ Хейгоутаемъ съ 11 по 15 января 1905 года. Изъ дневника офицера, причисленнаго къ Генеральному Штабу **С. Л. М.** Цѣна **80** коп.

Приказы Скобелева въ 1877—78 годахъ. Составилъ и редактировалъ Генеральнаго Штаба Капитанъ **Марковъ.** Цѣна **45** коп. Изданіе почти разошлось.

ВОЕННАЯ ГЕОГРАФІЯ РОССІИ.

(ПРИКЛАДНАЯ ЧАСТЬ).

ИЗСЛѢДОВАНІЕ ОТДѢЛЬНЫХЪ ТЕАТРОВЪ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ.



Составили преподаватели Павловскаго и Владимірскаго военныхъ училищъ Генеральнаго Штаба Полковникъ ГИССЕРЪ и Подполковникъ МАРКОВЪ.



Изданіе 2-ое, исправленное и дополненное.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Штаба войскъ Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.
Ноябрь 1910 г.


ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
702 064

Къ 1-му изданію.

Преподаваніе военной географіи впервые было введено въ курсъ юнкерскихъ училищъ въ 1903 году. Четыре года спустя, въ 1907 году, Главное Управленіе Военно-Учебныхъ Заведеній распространило преподаваніе этого предмета и на военныя училища.

Прохожденіе курса военной географіи въ училищахъ до послѣдняго времени крайне затруднялось отсутствіемъ соотвѣтствующихъ учебниковъ.

Читая этотъ предметъ съ начала введенія его въ курсъ училищъ и зная по опыту, какъ тяжело для преподавателя изложеніе курса, а для юнкеровъ его усвоеніе безъ печатанныхъ руководствъ, мы поставили себѣ задачей составить учебникъ военной географіи для военныхъ училищъ, придерживаясь указаній данныхъ Главнымъ Управленіемъ Военно-Учебныхъ Заведеній на 1909—1910 учебный годъ.

Главнымъ стремленіемъ при составленіи издаваемаго руководства было дать юнкерамъ, кромѣ фактическаго матеріала, пріемы военно-географическаго изслѣдованія государствъ и отдѣльныхъ театровъ.

Въ настоящемъ выпускѣ помѣщены лишь обзоры театровъ пограничной полосы Россіи.

Преслѣдуя возможную краткость, мы старались избѣгнуть лишнихъ цифръ и всего, что могло бы затемнить пониманіе наиболѣе существеннаго.

Передовой театръ, какъ наиболѣе важный, изложенъ болѣе подробно, съ цѣлью показать на немъ пріемы военно-географическаго изслѣдованія, а остальные театры разобраны по тому же шаблону, но значительно короче, и безъ подчеркиванія уже сказаннаго при изслѣдованіи Передового театра.

Въ ближайшемъ будущемъ появится 2-я часть курса съ обзорами Германіи, Австріи, Японіи, Маньчжуріи и Кореи *).

Г. Гиссеръ.

С. Марковъ.

---

*) Учебникъ общаго обзора Россіи выпущенъ уже Генеральнаго Штаба Полковникомъ Снѣсаревымъ.

Ко 2-му изданію.

Настоящее изданіе курса „Военной Географіи“ строго согласовано съ *новой* программой, предложенной Главнымъ Управленіемъ Военно-Учебныхъ Заведеній къ началу 1910—1911 учебнаго года.

Какъ и въ первомъ изданіи, при распредѣленіи и освѣщеніи географическаго матеріала, мы прежде всего стремились дать, кромѣ опредѣленныхъ свѣдѣній, еще и пріемы изслѣдованія отдѣльныхъ театровъ военныхъ дѣйствій, чтобы этимъ путемъ облегчить желающимъ дальнѣйшія самостоятельныя работы въ указанной области.

Въ равной мѣрѣ мы преслѣдовали цѣль сдѣлать нашъ курсъ „Военной Географіи“ *военнымъ* не по одному лишь названію. Въ силу этого каждая рѣка, дорога, возвышенность и т. д. затронута нами лишь на столько и съ тѣхъ сторонъ, на сколько онѣ имѣютъ военное значеніе.

Новая программа, создающая не одинаковыя условія прохожденія отдѣльныхъ театровъ въ разныхъ училищахъ, не позволила намъ сократить курсъ въ его объемѣ, но принятый въ учебникѣ порядокъ изложенія, даетъ возможность каждому преподавателю самостоятельно дѣлать желательныя сокращенія.

Измѣненія послѣдняго времени, происшедшія въ области военно-инженерной подготовки Россіи, заставили насъ заново переработать соотвѣтствующіе отдѣлы курса.

Наконецъ, замѣченные нами при чтеніи лекцій недостатки перваго изданія, а также цѣнная критика почтившихъ своимъ вниманіемъ нашу книгу рецензентовъ, въ особенности статья профессора Императорской военной академіи генералъ-маіора Христіани*), побудили насъ ввести нѣкоторыя измѣненія и дополненія въ настоящее изданіе.

Г. Гиссеръ.

С. Марковъ.

---

*) Приложеніе къ № 84 Русскаго Инвалида за 1910 годъ.

Предметъ военной географіи и пріемы изслѣдованія отдѣльныхъ театровъ.

Предметъ военной географіи.

Предметъ военной географіи обнимаетъ собой изученіе данной страны съ военной точки зрѣнія, т. е. 1) изслѣдованіе силъ и средствъ всего государства, какъ базы для военныхъ операцій, причемъ подъ силами и средствами страны слѣдуетъ понимать все, что такъ или иначе вліяетъ на военное могущество государства и 2) болѣе подробное изученіе военно-географическихъ и военно-статистическихъ данныхъ отдѣльныхъ пограничныхъ раіоновъ, которые по своему положенію или другимъ причинамъ могутъ сдѣлаться вѣроятными театрами военныхъ дѣйствій.

Такимъ образомъ предметъ военной географіи распадается на двѣ части: *общую* и *прикладную*.

Общая часть военной географіи.

Въ общей части изслѣдуются: 1) размѣры территоріи, 2) границы, 3) орографія, 4) гидрографія, 5) почва, 6) климатъ, 7) населеніе, 8) политическое устройство, 9) административное устройство, 10) военное устройство, 11) средства, 12) пути сообщенія и наконецъ 14) вооруженныя силы.

Въ связи съ общей частью военной географіи долженъ быть пройденъ и историческій очеркъ расширенія территоріи государства.

Не останавливаясь здѣсь на детальномъ разсмотрѣніи всѣхъ перечисленныхъ отдѣловъ „общей“ части, перейдемъ къ подробному изслѣдованію „прикладной“ части военной географіи и постараемся установить пріемы изученія отдѣльныхъ театровъ военныхъ дѣйствій.

Прикладная часть военной географіи.

Прикладная часть военной географіи, какъ уже упоминалось, занимается детальнымъ изученіемъ военно-географическихъ и военно-статистическихъ данныхъ отдѣльныхъ пограничныхъ раіоновъ, на которыхъ могутъ разыграться военныя дѣйствія.

Отличительной особенностью настоящаго отдѣла является спеціально-военный характеръ изученія. Кромѣ географическихъ элементовъ придется считаться съ требованіями стратегіи, тактики, фортификаціи и современной военно-политической обстановкой. Матеріалъ получится огромный; только умѣло обращаясь съ нимъ, отбрасывая всѣ подробности и останавливая свое вниманіе лишь на главномъ, можно будетъ справиться съ предметомъ и, кромѣ запаса цѣнныхъ свѣдѣній, пріобрѣсти навыкъ самостоятельно разбираться въ военно-географическихъ задачахъ. Послѣднее цѣликомъ будетъ зависить отъ своенія опредѣленныхъ пріемовъ изслѣдованія.

Приступая къ ознакомленію съ пріемами изученія любого театра, надо прежде всего твердо помнить, что изслѣдованіе будущаго раіона военныхъ дѣйствій не можетъ считаться полнымъ, если исчерпать хотя бы и всѣ географическія и статистическія данныя безъ освѣщенія ихъ съ военной точки зрѣнія. Простое перечисленіе, даже въ извѣстномъ порядкѣ, рѣкъ театра съ указаніемъ ихъ свойствъ и особенностей, горъ съ ихъ высотами и отрогами, равнинъ, количества и качества населенія, ихъ жилищъ, запасовъ и т. д. совершенно недостаточно. Всѣ эти голые факты будутъ лишь сырымъ матеріаломъ, практическое примѣненіе котораго останется совершенно неяснымъ. Для полнаго всесторонняго военно-географическаго изслѣдованія театра нужна одна основная идея, одна общая мысль, связывающая, какъ цементъ, отдѣльныя географическія и статистическія данныя. И эта общая идея, проведенная отъ начала до конца изслѣдованія, заставитъ каждую возвышенность, дорогу или характерную черту населенія разсматривать съ извѣстной точки зрѣнія; ненужныя подробности отпадутъ сами собой, все необходимое выдѣлится на первый планъ. Конечно, чрезвычайно важно съумѣть избѣгнуть предвзятости отправной мысли и твердо установить ту точку зрѣнія, которую логически передаетъ намъ исторія государства и которую требуетъ современная оцѣнка средствъ и силъ воюющихъ сторонъ.

Пояснимъ сказанное примѣромъ: при изученіи Кавказа было бы ненормально представить нашу борьбу на этомъ театрѣ оборонительной. Какъ вся исторія войнъ на кавказской окраинѣ, такъ и оцѣнка

силъ нашихъ сосѣдей (Турціи и Персіи), все говоритъ за необходимость наступательнаго образа дѣйствій и только съ этой точки зрѣнія и слѣдуетъ изучать Кавказскій театръ. А это исходное положеніе требующее активной борьбы, заставляетъ многія изъ географическихъ и статистическихъ данныхъ освѣщать совершенно своеобразно: возьмемъ, напримѣръ, Главный Кавказскій хребетъ—при нашемъ рѣшеніи наступать эти горы будутъ служить уже не преградой для противника, какъ это имѣло бы мѣсто при оборонѣ, а препятствіемъ на тыловыхъ путяхъ русскихъ войскъ, сосредоточенныхъ въ Закавказьѣ.

Нѣсколько иначе рисуется обстановка на западѣ Россіи: быстрота мобилизаціи Германіи и Австро-Венгріи, ихъ численное превосходство *) серьезная фортификаціонная и желѣзнодорожная подготовки пограничной полосы, все это вмѣстѣ съ запоздалостью боевой готовности русскихъ армій говоритъ за необходимость нашей обороны хотя бы въ первый періодъ кампаніи. Такимъ образомъ и здѣсь устанавливается своя наиболѣе вѣроятная обстановка, считаясь съ которой и слѣдуетъ, при настоящемъ положеніи дѣлъ, изучать Западно-пограничную полосу Россіи съ точки зрѣнія обороны.

Конечно, стратегическія соображенія, выросшія на современной оцѣнкѣ политической обстановки, силъ и средствъ своей страны и противниковъ, не могутъ и не должны оставаться неизмѣнными, но слѣдуетъ твердо усвоить, что, приступая къ изслѣдованію любого театра, надо прежде всего сказать *съ какой цѣлью это дѣлается и какой образъ дѣйствій въ данное время въ изучаемомъ раіонѣ наиболѣе вѣроятенъ и возможенъ.*

Пройдутъ года и въ жизни государствъ много измѣнится, придется, быть можетъ, тотъ же Передовой театръ изучать какъ раіонъ для сосредоточенія русскихъ армій, готовыхъ наступать къ Берлину или Вѣнѣ, но приведенное выше основное положеніе останется неизмѣннымъ.

Установивъ отправную точку зрѣнія, подъ угломъ которой мы будемъ изслѣдовать данный театръ военныхъ дѣйствій, необходимо всю дальнѣйшую работу вести въ извѣстномъ порядкѣ, стремясь охватить все и, не сказавъ ничего лишняго, дать полное описаніе изучаемаго раіона. Для достиженія этого слѣдуетъ разсмотрѣть:

1) Границы театра, указавъ ихъ качества и значеніе въ зависимости отъ того, что онѣ прикрываютъ и отъ чего отдѣляютъ изучаемый раіонъ.

2) Стратегическое значеніе театра, которое опредѣлитъ какъ самую цѣль изученія, такъ и роль театра въ предстоящей войнѣ.

3) Устройство поверхности, т. е. площадь занятую театромъ, его

---

*) Предполагаются совмѣстныя дѣйствія этихъ государствъ противъ Россіи.

фигуру, рельефъ, рѣки, озера, болота, лѣса, какъ позволяющіе судить объ его пригодности для военныхъ дѣйствій.

4) Климатъ } съ тою же цѣлью
5) Почву }

6) Населеніе, затронувъ его численность, плотность, племенной и религіозный составъ, образъ жизни и дѣятельности, характеръ населенныхъ пунктовъ и жилыхъ помѣщеній и, наконецъ, отношеніе жителей къ враждующимъ арміямъ.

7) Статистическія данныя о средствахъ раіона, играющія главную роль, при рѣшеніи вопросовъ о снабженіи войскъ мѣстными средствами.

8) Пути сообщенія всякаго рода, какъ характеризующіе удобство передвиженія въ предѣлахъ театра и прочность связи его съ тыломъ и сосѣдними театрами.

9) Инженерную подготовку театра.

Каждое описаніе театра необходимо закончить общимъ краткимъ заключеніемъ, подчеркнувъ въ немъ все наиболѣе важное и характерное.

Конечно, приведенная программа далеко не всегда будетъ исполнена цѣликомъ; иногда, въ зависимости отъ поставленной задачи, нѣкоторыхъ пунктовъ придется коснуться лишь слегка, а быть можетъ и совершенно ихъ выпустить, но въ общемъ выполненіе этой программы дастъ полное, послѣдовательное описаніе изучаемаго раіона.

Настоящее опредѣленіе пріемовъ изученія любого театра будетъ далеко не полно, если мы не затронемъ вопроса о степени подробности изслѣдованія по каждому изъ пунктовъ намѣченной программы и не установимъ къ какимъ конечнымъ выводамъ слѣдуетъ стремиться. Но считаясь съ тѣмъ, что и стратегическая обстановка, и военно-политическія комбинаціи, и мѣстныя условія безконечно измѣнчивы, слѣдуетъ сразу отказаться отъ желанія подыскать какой нибудь общій трафаретъ, годный для всѣхъ театровъ и во всякое время.

Можно только набросать руководящій грубый скелетъ тѣхъ общихъ выводовъ, къ которымъ надо подойти, а эти выводы опредѣлятъ до нѣкоторой степени, насколько подробно слѣдуетъ изучать то или другое военно-географическое явленіе, и дадутъ вмѣстѣ съ тѣмъ рядъ практическихъ указаній (сноровокъ), облегчающихъ усвоеніе предмета:

1) При изученіи границъ раіона важнѣе опредѣлить значеніе отдѣльныхъ участковъ, чѣмъ точно перечислить по какимъ рубежамъ и черезъ какіе пункты они проходятъ.

Примѣръ—существеннѣе знать, что Забайкальскій театръ на югѣ граничитъ съ Монголіей, чѣмъ быть въ состояніи перечислить по какимъ именно горамъ идетъ эта граница.

2) Въ вопросѣ стратегическаго значенія театра можно отмѣтить, что въ этомъ случаѣ карта почти всегда приходитъ на помощь памяти. Иными словами, зная, гдѣ лежитъ раіонъ и съ чѣмъ онъ граничитъ, можно всегда дать вѣрное, если и не полное, опредѣленіе его стратегическаго значенія.

Примѣръ: географическое положеніе Амурскаго раіона между Забайкальемъ и Приморской областью опредѣляетъ его стратегическое значеніе, какъ связывающаго звена Дальняго Востока съ остальной Россіей.

3) Изслѣдуя устройство поверхности раіона, нужно помнить, что все сводится къ умѣнію отвѣтить, какъ вліяетъ устройство поверхности на передвиженія и боевыя дѣйствія войскъ.

Лучше не знать названій отдѣльныхъ вершинъ горъ, ихъ отроговъ, но умѣть оцѣнить, насколько они удобопроходимы; лучше забыть высоту перевала, чѣмъ не быть въ состояніи охарактеризовать его какъ путь слѣдованія.

Такимъ образомъ казалось бы, что умѣніе отвѣтить на вопросъ, какія препятствія лежатъ на пути движенія войскъ отъ *А къ Б*, даетъ право заключить о знаніи устройства поверхности театра.

Примѣръ: положимъ заданъ вопросъ: а) какія препятствія лежатъ на пути отъ Кракова къ Варшавѣ? Отвѣтъ на этотъ вопросъ, съ оцѣнкой самихъ препятствій, покажетъ основательность знанія устройства поверхности цѣлой полосы Передового театра, къ западу отъ Вислы.

или б) германскій корпусъ получилъ приказаніе наступать изъ Торна вдоль Вислы на Варшаву съ цѣлью ея захвата—по какому берегу Вислы будетъ наступать корпусъ? Вѣрный отвѣтъ на этотъ вопросъ покажетъ въ обучающемся, кромѣ знанія карты, еще и умѣніе анализа военно-географическихъ данныхъ.

Къ числу мелкихъ сноровокъ, имѣющихъ мѣсто въ этой рубрикѣ изслѣдованія, можно отнести безполезность перегружать память заучиваніемъ такихъ подробностей, какъ глубина и ширина рѣкъ; гораздо проще знать, судоходна ли рѣка на данномъ участкѣ. Судоходность нагляднѣе всякихъ саженъ и футовъ опредѣлитъ проходимость рѣки.

4) Конечными выводами при изученіи климата должны быть отвѣты на вопросъ, какъ вліяетъ климатъ на передвиженіе, отдыхъ, обмундированіе, пищу войскъ и на ходъ военныхъ операцій.

5) Изслѣдуя почву раіона, надо главнымъ образомъ умѣть оцѣнить, какъ она вліяетъ на передвиженіе войскъ; знать ея составъ несущественно.

6) Изслѣдованіе населенія театра, кромѣ цыфръ процентнаго состава его по племенамъ (абсолютныхъ чиселъ, какъ колеблющихся, заучивать не стоитъ), должно дать представленіе о плотности населенія, пригодности его жилищъ для расквартированія войскъ и политической благонадежности встрѣчающихся въ раіонѣ племенъ.

Останавливаясь на конечныхъ выводахъ, связанныхъ съ плотностью размѣщенія населенія на территоріи театра, слѣдуетъ всегда имѣть въ виду тактическія требованія, выдвигаемыя при вопросахъ расквартированія войскъ.

Примѣръ: надо умѣть отвѣтить на вопросъ, какъ отражается на служебномъ нарядѣ размѣщеніе войскъ въ деревняхъ, близко расположенныхъ одна отъ другой, и т. д...

7) Цѣлью изученія статистическихъ средствъ театра является не знаніе малозначущихъ подробностей, сколько лошадей приходится на квадратную единицу пространства или на 100 человѣкъ жителей и т. д., а сознательные отвѣты на вопросы, хватитъ ли дѣйствующей арміи хлѣба, мяса, фуража, т. е. можетъ ли она обойтись мѣстными средствами и если можетъ, то на какой срокъ.

8) При изученіи путей сообщенія конечными выводами должны явиться опредѣленныя знанія двухъ группъ путей: а) связывающихъ театръ съ тыломъ (базой) и сосѣдними театрами и б) путей, способствующихъ какъ передвиженію войскъ въ самомъ раіонѣ, такъ и соединяющихъ пути первой группы между собою. Такимъ образомъ, необходимо не простое перечисленіе путей (всякаго рода), а и опредѣленіе ихъ значенія. При этихъ условіяхъ качество и провозоспособность дорогъ играетъ видную роль, длина и ширина—второстепенную.

Примѣръ: значеніе участка желѣзной дороги Новогеоргіевскъ—Варшава—Ивангородъ опредѣляется слѣдованіемъ его вдоль оборонительной линіи рѣки Вислы и связью другъ съ другомъ наиболѣе важныхъ пунктовъ съ постоянными мостовыми переправами.

9) Инженерная подготовка театра должна быть особенно внимательно изучена; она обязана дополнить въ представленіи учащагося обороноспособность театра, его стратегическую мощь.

Мало знать, гдѣ и какая крѣпость расположена, надо умѣть выяснить военно-географическую необходимость построенія ея именно на данномъ мѣстѣ.

Примѣръ: Осовецъ прикрываетъ переправу на р. Бобрѣ и запираетъ путь наступленія изъ Восточной Пруссіи отъ Лыка на Граево, Бѣлостокъ къ редюиту Передового театра—Брестъ-Литовску.

Значеніе нѣкоторыхъ географическихъ элементовъ съ военной точки зрѣнія.

Чтобы вполнѣ закончить ознакомленіе съ пріемами изслѣдованія любого театра, обратимся къ послѣдовательному разсмотрѣнію военнаго значенія горъ, рѣкъ, болотъ, лѣсовъ, путей сообщенія и укрѣпленныхъ пунктовъ.

Горы. Гористая мѣстность, по которой пролегаютъ пути наступленія арміи, пріобрѣтаетъ значеніе *препятствія*, замедляющаго своими спусками и подъемами движеніе войскъ и обозовъ.

Горный хребетъ, доступный лишь по нѣкоторымъ переваламъ и пересѣкающій пути движенія, является уже серьезной *преградой*. При этомъ подъ словомъ преграда вовсе не слѣдуетъ понимать полнѣйшую непроходимость хребта; надо считать, что преодолѣніе подобнаго горнаго хребта связано лишь съ значительными трудностями и съ большей потерей времени.

Если горный хребетъ тянется вдоль путей наступленія, то онъ надежно *обезпечиваетъ флангъ* арміи.

Наконецъ, пролегая между двумя путями, служащими для наступленія частямъ одной и той же арміи, горный хребетъ, затрудняя связь и исключая взаимную поддержку войскъ, явится *разобщающей преградой*.

Перевалы представляютъ собою *дефиле*, дающія возможность оборонять ихъ съ малыми силами.

Рѣки. Рѣки имѣютъ значеніе въ военномъ отношеніи только въ томъ случаѣ, если онѣ по своимъ размѣрамъ не допускаютъ повсюду свободной переправы черезъ нихъ всѣхъ родовъ войскъ.

Въ зависимости отъ своего географическаго положенія относительно сѣти путей наступленія рѣки могутъ служить для арміи:

1) *преградой*.

2) *обезпеченіемъ фланга*.

и 3) *разобщающей преградой*.

Первое значеніе онѣ пріобрѣтутъ, пересѣкая пути наступленія арміи, второе—протекая вдоль нихъ, третье—находясь между отдѣльными путями слѣдованія.

Направляясь вдоль фронта арміи, рѣка даетъ возможность этой арміи вести съ большимъ успѣхомъ оборонительную операцію, хотя бы въ періодъ заканчиванія мобилизаціи и сосредоточенія, т. е. другими словами, она можетъ быть использована какъ оборонительная линія.

Соединяя, наконецъ, мѣсто расположенія арміи съ тыломъ (базой),

рѣка, если она судоходна, можетъ служить *коммуникаціонной линіей*, т. е. путемъ подвоза къ арміи всего необходимаго и вызова въ тылъ всего лишняго.

Болота и лѣса. Болота и лѣса, если черезъ нихъ пролегаетъ сѣть путей наступленія, превращаютъ отдѣльныя дороги въ *дефиле*. Обороняющемуся они даютъ то преимущество, что позволяютъ ему съ малыми силами задержать значительнаго противника, не давая послѣднему развернуться. Для наступающаго болота и лѣса *затрудняютъ связь* между отдѣльными колоннами и, въ большинствѣ случаевъ, *не допускаютъ движенія внѣ дорогъ*. Находясь же на флангѣ сѣти путей наступленія арміи, они могутъ имѣть значеніе болѣе или менѣе серьезнаго *обезпеченія фланга*.

Пути сообщенія. Количество и качество путей въ раіонѣ дѣйствій, особенно при значительныхъ массахъ войскъ, играютъ большую роль, отражаясь на скорости передвиженія. Исключительное значеніе пріобрѣтаютъ желѣзныя дороги, позволяющія быстро перебрасывать войска на громадныя разстоянія при условіи полнаго сохраненія силъ людей и сбереженія матеріальной части войскъ.

При разсмотрѣніи сѣти путей сообщенія слѣдуетъ различать пути:

1) *операціонные*,

2) *коммуникаціонные* и

3) имѣющіе значеніе *связывающихъ путей* въ данномъ театрѣ.

Операціонными путями называются пути, по которымъ войска двигаются для выполненія плана операціи; это будутъ исключительно шоссейныя и грунтовыя дороги.

Коммуникаціонными путями называются пути, связывающіе армію съ ея тыломъ (базою). Ими могутъ быть какъ обыкновенныя дороги, такъ и водные и, въ особенности, желѣзнодорожные пути.

При изслѣдованіи путей послѣдней категоріи необходимо помнить, что служба желѣзныхъ дорогъ дѣлится на два періода:

а) періодъ сосредоточенія арміи и

б) періодъ военныхъ операцій *).

Въ обоихъ случаяхъ особенное вниманіе должно быть обращено на воинскую провозоспособность отдѣльныхъ линій и на степень подготовки станцій къ посадкѣ и высадкѣ войскъ, нагрузкѣ и выгрузкѣ военныхъ грузовъ.

---

*) При изученіи желѣзныхъ дорогъ всего государства, а не отдѣльнаго театра разсматривается еще и роль желѣзныхъ дорогъ въ періодъ мобилизаціи арміи, т. е. приведенія мирнаго состава частей къ штатамъ военнаго времени.

Наконецъ, пути, служащіе для связи, имѣютъ значеніе какъ обезпечивающіе взаимную поддержку колоннъ, двигающихся по этимъ путямъ, и вообще облегчающіе передвиженіе въ раіонѣ по всѣмъ направленіямъ.

Укрѣпленные пункты. Что касается крѣпостей, то сооруженіе ихъ имѣетъ цѣлью создать наиболѣе выгодную обстановку, какъ въ періодъ сосредоточенія арміи, такъ и во время самой операціи. Въ зависимости отъ мѣста расположенія и характера дѣйствій крѣпости могутъ имѣть значеніе:

1) Какъ преграда для противника, заставляющая его потерять очень много времени на овладѣніе крѣпостью, или требующая, чтобы онъ отдѣлилъ достаточный заслонъ противъ нея для обезпеченія своихъ дальнѣйшихъ операцій; важность значенія возрастаетъ, если крѣпость замыкаетъ желѣзную дорогу, которою противникъ могъ бы воспользоваться при вторженіи въ страну.

2) Какъ опора для обороняющагося при дѣйствіи въ сферѣ вліянія ея: потерпѣвъ неудачу въ полѣ, обороняющійся можетъ отойти подъ защиту крѣпости для отдыха и приведенія въ порядокъ разстроенныхъ силъ.

3) Какъ база для дальнѣйшаго наступленія, ибо крѣпость является мѣстомъ сосредоточенія всевозможныхъ запасовъ.

Совокупность географическихъ элементовъ. Естественно, что совокупность географическихъ элементовъ усиляетъ военное значеніе каждаго изъ нихъ, такъ напримѣръ, наличность болотистой долины рѣки можетъ превратить рѣку, незначительную по размѣрамъ, въ серьезную преграду; лѣсъ, покрывающій гористую мѣстность, дѣлаетъ ее еще менѣе удобопроходимой; крѣпость, расположенная на рѣкѣ, дѣлаетъ участокъ послѣдней въ сферѣ своего вліянія совершенно непроходимымъ.

Вотъ кажется и все, что мы считали необходимымъ отмѣтить, говоря о пріемахъ изслѣдованія отдѣльныхъ театровъ. Дальнѣйшее развитіе всего сказаннаго уже дѣло способностей обучающагося.

Всего перечислить и предугадать заранѣе нельзя, да это и не пошло бы на пользу ученику, убивая въ немъ самостоятельность и пріучая его къ шаблону.

Подраздѣленіе пограничной полосы Россіи на отдѣльные театры.

Вся пограничная полоса Россіи можетъ быть раздѣлена на нѣсколько отдѣльныхъ театровъ, далеко не одинаковыхъ по своему военному значенію.

Суровость и недоступность сѣвера Россіи дѣлаетъ борьбу значительными силами гдѣ нибудь на побережьѣ Бѣлаго моря или Ледовитаго океана крайне трудною, а значитъ и маловѣроятной. Высадившійся здѣсь противникъ, при движеніи вглубь страны, встрѣтитъ на своемъ пути огромныя затрудненія, благодаря отсутствію дорогъ, малочисленности населенія и скудости мѣстныхъ средствъ.

Современная слабость нашихъ сосѣдей на югѣ (турокъ, персовъ, афганцевъ, китайцевъ), конечно, не исключаетъ возможности войны съ ними, но требуетъ со стороны Россіи активныхъ дѣйствій, т. е. вторженія русскихъ войскъ въ предѣлы территоріи противника. Такимъ образомъ, на этомъ фронтѣ скорѣе Россія занимаетъ угрожающее положеніе по отношенію къ сосѣдямъ, чѣмъ обратно.

Совершенно иная картина рисуется при обслѣдованіи западной и восточной пограничныхъ полосъ Имперіи.

На западѣ Россія соприкасается съ Германіей, Австро-Венгріей и Румыніей. Принимая во вниманіе военное могущество первыхъ двухъ державъ, ихъ бо́льшую, чѣмъ наша, боевую готовность, полную вѣроятность совмѣстныхъ дѣйствій и, наконецъ, открытую для противниковъ нашу западную границу, мы должны признать всю трудность борьбы на западѣ.

Что касается значенія пограничной полосы на Дальнемъ Востокѣ, то это значеніе стало очевиднымъ послѣ минувшей неудачной для насъ русско-японской войны. Событія 1904—1905 годовъ вывели Россію изъ гипноза спокойствія за Дальній Востокъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, поставили страну въ трудное положеніе подготовки борьбы сразу на

двухъ противоположныхъ окраинахъ, Россія, не сдѣлавшись богаче, почувствовала необходимость тратить средства государства на боевую подготовку и на западѣ, и на востокѣ.

Такимъ образомъ, оцѣнивая силы и средства нашихъ сосѣдей, ихъ взаимную роль при столкновеніи съ Россіей и, наконецъ, географическія особенности и средства отдѣльныхъ пограничныхъ раіоновъ нашего отечества, приходится всѣ окраины Россіи разбить на слѣдующіе самостоятельные полосы и театры:

1) *Финляндскій театръ.*

2) *Балтійское побережье.*

3) *Западно-пограничная полоса,* которая, какъ мы увидимъ дальше, въ свою очередь распадается на театры: *Передовой, Сѣверозападный, Полѣсье и Югозападный.*

4) *Черноморское побережье.*

5) *Кавказскій театръ.*

6) *Туркестанскій театръ.*

7) *Восточная Сибирь* (Забайкальскій, Амурскій, Охотско-Камчатскій и Уссурійскій театры).

Финляндскій театръ.

Географическое положеніе и границы.

Финляндскій театръ занимаетъ сѣверозападный уголъ Европейской Россіи, соприкасаясь на сѣверѣ и сѣверозападѣ съ границами Швеціи и Норвегіи *); на западѣ онъ омывается водами Ботническаго залива, на югѣ его границу составляетъ Финскій заливъ, на юго-востокѣ онъ граничитъ съ Петербургской губерніей и Ладожскимъ озеромъ и, наконецъ, на востокѣ и сѣверовостокѣ—съ Олонецкой и Архангельской губерніями.

Значеніе.

Соприкасаясь съ границей Швеціи и омываясь водами заливовъ пограничнаго Балтійскаго моря, Финляндія можетъ сдѣлаться театромъ военныхъ дѣйствій въ случаѣ нашего столкновенія съ Швеціей. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Финляндскій театръ будетъ имѣть значеніе также и при войнѣ нашей съ Германіей, такъ какъ нѣмцы могутъ, воспользовавшись непріязненнымъ отношеніемъ населенія края къ Россіи, высадить здѣсь десантъ съ цѣлью угрозы Петербургу, чтобы этимъ маневромъ, если не отвлечь сюда часть нашихъ силъ съ западныхъ театровъ, то, во всякомъ случаѣ, удержать войска Петербургскаго военнаго округа близъ столицы. Такимъ образомъ этотъ театръ, удаляя границу Имперіи отъ рѣки Сестры до рѣки Торнео и пограничныхъ морей, будетъ играть большую роль по обезпеченію столицы отъ покушеній противника. Наконецъ, Финляндія, населенная народностями, до сихъ поръ относящимися непріязненно къ Россіи, можетъ сдѣлаться театромъ военныхъ дѣйствій въ случаѣ возстанія населенія, поставившаго себѣ цѣлью добиться вооруженною рукою независимости.

---

*) Наша сухопутная граница со Швеціей тянется на протяженіи 502 верстъ, а съ Норвегіей на 715 верстъ.

Море и береговая линія.

Свойство моря у береговъ Финляндіи далеко не одинаково, что зависитъ главнымъ образомъ отъ различія рельефа ближайшихъ частей материка. Широкія прибрежныя долины имѣютъ своимъ продолженіемъ слабо покатое мелкое дно и труднодоступный для десанта берегъ; горные хребты, пролегающіе близъ моря, обуславливаютъ берегъ высокій, извилистый и болѣе доступный; тамъ-же, гдѣ горы упираются въ морской берегъ, продолженіемъ ихъ является масса острововъ и подводныхъ шхеръ съ глубокими, но извилистыми и опасными фарватерами между ними. Въ особенности сгущаются шхеры въ двухъ мѣстахъ: у входа въ Ботническій заливъ, образуя *Аландскій архипелагъ*, и въ проливѣ Кваркенъ. Западное и южное побережьи менѣе богаты шхерами, которыя рѣдѣютъ по мѣрѣ движенія къ сѣверу и къ востоку.

Лучшими мѣстами для стоянки флота являются устья большихъ рѣкъ и значительныя бухты; эти прибрежные пункты и имѣютъ наибольшее значеніе въ смыслѣ пунктовъ возможной высадки.

Изъ прибрежныхъ острововъ главное военное значеніе имѣетъ Аландскій архипелагъ, занимающій фланговое положеніе относительно морскихъ путей какъ въ Ботническій, такъ и въ Финскій заливы и представляющій хорошее укрытіе для нашего миннаго флота. Отсюда минныя суда могутъ совершать набѣги какъ во флангъ противнику, направляющемуся въ Финскій заливъ, такъ и на его сообщенія.

Устройство поверхности.

а) Горы.

Поверхность края является весьма пересѣченной, притомъ съ крайне разнообразнымъ рельефомъ. Значительная часть ея занята развѣтвленіями хребта *Мансельке*, отрога Скандинавскихъ горъ, пересѣкающаго крайній сѣверъ Финляндіи и спускающагося на югъ, вдоль границы Архангельской и Олонецкой губерній; этотъ хребетъ служитъ водораздѣломъ между Балтійскимъ моремъ и Ледовитымъ океаномъ.

Вся Финляндія расположена на юго-западномъ скатѣ хребта Мансельке, представляющимъ собою не сплошныя цѣпи, а ряды скалистыхъ холмовъ въ перемежку съ небольшими плоскими возвышенностями, перерѣзанными глубокими впадинами, наполненными водою.

Наиболѣе значительныя вѣтви хребта Мансельке, прорѣзавъ внутреннюю часть Финляндіи, отдѣляютъ прибрежныя равнины вдоль Финскаго и Ботническаго заливовъ отъ центра театра и упираются въ море, имѣя своимъ продолженіемъ рядъ скалистыхъ острововъ, шхеръ и подводныхъ скалъ.

Въ общемъ пересѣченный характеръ поверхности Финляндіи неблагопріятно вліяетъ на активныя дѣйствія войскъ, представляя серьезныя препятствія для операцій крупныхъ войсковыхъ частей. Обратно, облегчаются условія обороны небольшими отрядами, т. е. создается благопріятная обстановка для малой войны, затрудняя оріентировку, поддержанія связи и управленіе въ отрядахъ.

б) Озера.

Озерами Финляндскій театръ очень богатъ. Развѣтвленіями хребта Мансельке вся вода, покрывающая Финляндію, раздѣляется на четыре отдѣльныя озерныя системы:

1) Восточную или *Сайменскую*, изливающуюся рѣкой *Вуоксой* въ Ладожское озеро и соединенную съ Финскимъ заливомъ *Сайменскимъ каналомъ.*

2) *Пейенскую*, стекающую въ Финскій заливъ рѣкою *Кюменъ.*

3) Западную или *Сатакундскую*, имѣющую стокъ (рѣка *Кумо*) въ Ботническій заливъ.

4) Сѣверную или *Улеоскую*, изливающуюся туда-же.

Озера и большинство протоковъ между ними въ общемъ судоходны, но такъ какъ рѣки, соединяющія озерныя системы съ внѣшними водами, въ большинствѣ случаевъ для судоходства, по своимъ свойствамъ, не годны, то всѣ системы, за исключеніемъ Сайменской, являются отрѣзанными отъ моря. Военное значеніе озерныхъ системъ Финляндіи заключается въ томъ, что представляя собою длинныя водныя линіи съ ограниченнымъ числомъ переправъ, онѣ служатъ сильными преградами, благопріятствующими оборонѣ, причемъ обходъ ихъ сплошь и рядомъ возможенъ лишь на очень далекомъ разстояніи. Разобщая же пути, идущіе вдоль нихъ, онѣ сильно зарудняютъ наступательныя дѣйствія по этимъ путямъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, при наличіи достаточныхъ судовыхъ средствъ эти системы облегчаютъ связь между своими войсками и могутъ служить коммуникаціонными линіями, а при случаѣ дадутъ возможность угрожать тылу обороняющагося и тѣмъ заставить его бросить занятыя крѣпкія позиціи. Такимъ образомъ, является желательнымъ имѣть постоянныя озерныя флотиліи въ осо-

бенности на Сайменской системѣ. Въ зимнее время военное значенiе озеръ, благодаря ихъ замерзанiю, сильно умаляется, позволяя черезъ нихъ двигаться кратчайшими путями по льду.

в) Болота.

Не смотря на обширныя осушительныя работы, болота все еще занимаютъ въ краѣ значительную площадь. Они болѣе велики въ сѣверной и восточной части театра.

г) Рѣки.

Большинство рѣкъ Финляндiи течетъ изъ внутренней котловины въ море, представляя собою стоки озеръ. Онѣ незначительны по своимъ размѣрамъ и, по причинѣ порожистаго русла, не судоходны; только самыя большiя изъ нихъ могутъ служить препятствiями на путяхъ, идущихъ вдоль побережья. Наибольшее значенiе имѣетъ рѣка *Кюмэнь* служащая серьезнымъ препятствiемъ при слѣдованiи изъ Гельсингфорса и Або къ Выборгу и далѣе на Петербургъ. Войска, на которыхъ будетъ возложена задача задержать на линiи Кюмени наступающаго противника, прикрытые съ фронта этой рѣкой, въ тоже время будутъ обезпечены и отъ обходовъ съ фланговъ: съ сѣвера—Пейенской озерной системой, а съ юга—водами Финскаго залива.

д) Каналы.

Каналы въ Финляндiи связываютъ между собой озера и только *Сайменскiй каналъ* соединяетъ Сайменскую систему съ моремъ.

Военное значенiе этого канала заключается въ томъ, что онъ можетъ служить нѣкоторымъ препятствiемъ для противника, наступающаго на Выборгъ къ Петербургу вдоль берега Финскаго залива.

83

е) Лѣса.

Около ³/₄ всей поверхности Финляндiи покрыто лѣсами, причемъ менѣе лѣсистыми раiонами являются берега Ботническаго и Финскаго

заливовъ. Запущенность лѣсовъ вмѣстѣ съ грудами камней и болотистыми пространствами дѣлаютъ ихъ труднопроходимыми для большихъ отрядовъ. Образуя длинныя дефиле, лѣса Финляндіи особенно стѣсняютъ дѣйствіе крупныхъ отрядовъ, затрудняя связь, увеличивая расходъ людей на охраненіе, стѣсняя обстрѣлъ и маневрированіе.

Климатъ.

Климатъ Финляндіи холодный, хотя онъ значительно умѣреннѣе, чѣмъ подъ тѣми-же широтами въ другихъ частяхъ Россіи.

При этомъ онъ болѣе суровъ на сѣверѣ и востокѣ и становится теплѣе съ приближеніемъ къ югу и югозападу.

Къ особенностямъ климата Финляндіи слѣдуетъ отнести рѣзкія колебанія температуры, сырость воздуха—благодаря обилію воды, большую облачность, частые дожди и постоянные вѣтры. Всѣ эти свойства климата вызываютъ необходимость располагать войска на отдыхъ преимущественно квартирнымъ порядкомъ; но такъ какъ это не всегда возможно, вслѣдствіе разбросанности населенія, то вліяніе климата должно отразиться на санитарномъ состояніи войскъ.

Самымъ неблагопріятнымъ временемъ для военныхъ дѣйствій является періодъ замерзанія и вскрытія рѣкъ и озеръ, совпадающій съ весенней и осенней распутицей. Въ зимнее время, благодаря обилію снѣга, маневрированіе войскъ болѣе чѣмъ когда либо привязывается къ дорогамъ и движеніе внѣ ихъ является возможнымъ только для лыжниковъ.

Населеніе.

Плотность населенія Финляндіи небольшая, всего около 10 чел. на кв. в. Наиболѣе густо населены прибрежныя равнины; съ движеніемъ къ сѣверовостоку плотность населенія постепенно уменьшается.

Главную массу населенія составляютъ финны (86,7%), живущіе преимущественно на сѣверѣ и востокѣ Финляндіи, а также во внутренней части ея; на югѣ и югозападѣ и на Аландскомъ архипелагѣ преобладаютъ шведы *); русскихъ же въ краѣ очень мало (0,2%), они группируются въ Гельсингфорсѣ, Выборгѣ и въ Выборгской губерніи.

*) Ихъ въ раіонѣ всего 13%.

Въ религіозномъ отношеніи финны и шведы лютеране (98%), православныхъ финновъ (на востокѣ края) очень мало. Такой составъ населенія, при отсутствіи единенія Финляндіи съ остальнымъ государствомъ, слѣдуетъ признать крайне неблагопріятнымъ.

Большинство населенія живетъ въ деревняхъ; но сельскіе населенные пункты малы, рѣдки и очень разбросаны. Эти условія сильно затрудняютъ расположеніе войскъ по квартирамъ, требуя занятія обширныхъ квартирныхъ раіоновъ и дробленія отдѣльныхъ войсковыхъ частей.

Средства театра.

Хотя главнымъ занятіемь населенія и является земледѣліе, но суровость климата и малоплодородіе почвы обусловливаютъ недостаточность урожая для удовлетворенія потребностей населенія *).

Скотоводство въ краѣ занимаетъ видное мѣсто и скота столько, что избытокъ мяса ежегодно вывозится въ значительномъ количествѣ. Лошадьми Финляндія не богата.

Такимъ образомъ армія, оперирующая въ театрѣ, можетъ расчитывать найти на мѣстѣ въ достаточномъ размѣрѣ сѣно и мясо и небольшое количество перевозочныхъ средствъ; въ остальномъ снабженіе ея должно быть основано на подвозѣ съ базы.

24

Пути сообщенія.

а) **Желѣзныя дороги.** Магистральной желѣзной дорогой служитъ линія С.-Петербургъ—Выборгъ—Рихимяки—Тавастгусъ—Улеаборгъ—Торнео съ вѣткой отъ Кеми на Рованьеми, пролегающая вдоль морского побережья, на болѣе или менѣе значительномъ разстояніи отъ моря. Отъ этой магистрали, являющейся единственной желѣзнодорожной линіей, подходящей къ государственной границѣ съ Швеціей, отходятъ вѣтви ко всѣмъ важнѣйшимъ портамъ, а во внутрь страны идутъ линіи: Выборгъ—Сердоболь—Іоенсу—Нурмисъ и Коувола—С. Михель—Куопіо—Каяна, разобщенныя Сайменской системой. Такое начертаніе желѣзнодорожной сѣти, давая возможность быстро сосредоточить войска въ главнѣйшихъ прибрежныхъ пунктахъ, вполнѣ отвѣчаетъ задачѣ

*) Недостатокъ муки для коренного населенія пополняется подвозомъ изъ Петербурга и отчасти изъ заграницы.

обороны побережья. Крупнымъ недостаткомъ является слабая желѣзнодорожная связь театра съ Имперіей, осуществленная лишь одной линіей Выборгъ—Петербургъ, но и эта связь далеко не полная, ввиду отсутствія желѣзнодорожнаго моста черезъ Неву.

б) **Грунтовыя дороги.** Сѣть грунтовыхъ дорогъ хорошо развита, въ особенности на равнинѣ вдоль Финскаго залива.

Такъ какъ повсюду подпочвой служитъ гранитъ, то почти всѣ дороги имѣютъ характеръ шоссе и всегда находятся въ исправности; пролегая-же по весьма пересѣченной и закрытой мѣстности, онѣ въ огромномъ большинствѣ представляютъ длинныя дефиле.

Инженерная подготовка.

Въ инженерномъ отношеніи Финляндія подготовлена очень мало. Здѣсь имѣются лишь двѣ крѣпости: 1) *Свеаборгъ*, II класса, предназначенная прикрыть съ моря Гельсингфорсъ, административный центръ края, и угрожать съ фланга противнику, направляющемуся вглубь Финскаго залива и 2) *Выборгъ*, III класса, защищающая пути на Петербургъ.

Заключеніе.

Итакъ, изслѣдованіе устройства поверхности, сѣти путей сообщенія, размѣщенія населенія и средствъ театра приводитъ къ заключенію, что главнымъ раіономъ борьбы при столкновеніи со шведами и нѣмцами будетъ прибрежная равнина, какъ наиболѣе пригодная для дѣйствій значительными силами.

Остальная часть Финляндіи, вслѣдствіе крайней пересѣченности и труднопроходимости, болѣе удобна для обороны, но при непремѣнномъ условіи сочувствія мѣстнаго населенія; при враждебномъ же его отношеніи, а тѣмъ болѣе при открытомъ возстаніи, общая пересѣченность края весьма затруднитъ военныя дѣйствія и создастъ благопріятныя условія для веденія малой войны.

Недостатокъ мѣстныхъ средствъ обусловливаетъ довольствіе войскъ почти исключительно подвозомъ изъ тыла, что въ свою очередь потребуетъ прочной охраны единственной желѣзной дороги, связывающей Финляндію съ Петербургомъ.

Балтійское побережье.

Географическое положеніе, площадь и границы.

Къ югу отъ Финляндіи, Европейская Россія омывается водами Балтійскаго моря на протяженіи отъ города Выборга до прусской границы и можетъ, при господствѣ на морѣ непріятельскаго флота, сдѣлаться мѣстомъ высадки его десанта. Считаясь съ этимъ фактомъ, надлежитъ за площадь изслѣдуемаго театра принять полосу мѣстности вдоль берега Балтійскаго моря, т. е. губерніи Петербургскую, Эстляндскую, Лифляндскую и Курляндскую, а границами—морской берегъ отъ Выборга до Полангена и соотвѣтствующіе участки границъ названныхъ губерній.

Значеніе.

Значеніе Балтійскаго побережья выясняется изъ опредѣленія тѣхъ главныхъ задачъ, которыя могутъ быть возложены на десантъ противника. Эти вѣроятнѣйшія задачи слѣдующія:

1) Наступленіе и захватъ Петербурга—столицы Имперіи.

2) Демонстративная операція противъ Петербурга, съ цѣлью удержать для прикрытія столицы большую часть войскъ Петербургскаго военнаго округа.

3) Дѣйствіе на пути сообщеній армій, сосредоточенныхъ въ Западно-пограничной полосѣ.

и 4) Занятіе важнѣйшихъ въ торговомъ отношеніи пунктовъ: Ревеля, Балтійскаго порта, Пернова, Риги, Виндавы и Либавы.

Такимъ образомъ, главнѣйшею цѣлью противника, появившагося на Балтійскомъ побережьѣ, будетъ Петербургъ, съ потерей котораго Россія лишается не только столицы государства, но и цѣлаго ряда военныхъ техническихъ учрежденій и складовъ, обезпечивающихъ армію и флотъ.

Море и береговая линія.

Море вдоль всего побережья мелко, береговая линія мало изрѣзана и образуетъ лишь нѣсколько неглубокихъ заливовъ; самый берегъ низокъ и на значительномъ протяженіи покрытъ болотами и лѣсами. Исключеніе составляетъ сѣверозападная оконечность Эстляндіи, гдѣ море гораздо глубже, а береговая линія болѣе извилиста. Въ этой части Балтійскаго моря расположена группа острововъ *Моонзундскаго архипелага* *), имѣющаго большое стратегическое значеніе.

Внутреннія воды Моонзунда, отдѣляющія острова отъ материка, имѣютъ достаточную глубину и представляютъ отличную якорную стоянку. Сами-же острова, по своему географическому положенію **) и богатству, создаютъ большія удобства для устройства промежуточной базы для флота.

По своимъ качествамъ Балтійское побережье, вообще говоря, мало удобно для десанта. Лучшими мѣстами для производства высадки значительными силами являются; *Выборгскій заливъ, островъ Біеркэ, Нарвская губа, Ревельскій, Балтійскій и Либавскій порты и Рижскій рейдъ*, обороняемый укрѣпленіями Усть-Двинска.

Устройство поверхности.

а) Возвышенности.

Параллельно южному берегу Финскаго залива тянется отрогъ Алаунской возвышенности, называемый въ восточной своей части *Царскосельско-Копорскимъ плато,* а въ западной оконечности—*Эстляндской возвышенностью.*

Кромѣ отрога Алаунской возвышенности имѣются лишь отдѣльныя группы холмовъ и возвышеній между рѣками Западной Двиной и Лифляндской Аа (*Ливонская Швейцарія*) и въ восточной части Курляндскаго полуострова (*Курляндская Швейцарія*). На крайнемъ югозападѣ, наконецъ, параллельно берегу тянется западная часть *Тельшенскихъ возвышенностей,*

Всѣ эти возвышенности являются среди лѣсовъ и болотъ открытыми мѣстами, обработанными, сухими и потому густо заселенными.

---

*) Наиболѣе значительные острова архипелага; Эзель, Даго, Моонъ, Вормсъ.
**) Расположены у входа въ Финскій и Рижскій заливы.

Остальное пространство представляетъ собой низину, почти сплошь заросшую лѣсомъ, очень часто на болотистой почвѣ. Въ особенности отличается такимъ характеромъ пространство между Выборгомъ и Петербургомъ, полоса между Царскосельско-Копорскимъ плато и моремъ, полоса по восточному берегу Рижскаго залива и западная часть Курляндскаго полуострова.

Въ общемъ благопріятны для движенія и дѣйствія войскъ лишь возвышенности и открытыя пространства, а лѣсисто-болотистое побережье и другія низменныя мѣста представятъ войскамъ довольно серьезныя препятствія.

б) Рѣки.

Къ главнѣйшимъ рѣкамъ раіона принадлежатъ:

Р. Нева (4 моста у города Петербурга *), составляетъ часть водныхъ путей, связывающихъ Балтійское море съ бассейномъ Волги, что при прекращеніи движенія по Николаевской ж. д. обращаетъ эту рѣку въ путь подвоза для войскъ, обороняющихъ столицу.

Р. Луга (двѣ постоянныя переправы у г. Ямбурга), представляющая въ нижнемъ своемъ теченіи, совмѣстно съ лѣсами и болотами, довольно большое препятствіе на путяхъ отъ Нарвы къ Петербургу.

Р. Нарова (двѣ мостовыя переправы у г. Нарвы), преграждающая противнику всѣ пути изъ Эстляндіи къ Петербургу.

Р. Зап. Двина (мостовыя переправы: двѣ у г. Риги и одна у м. Крейцбурга); можетъ служить серьезной преградой для противника, наступающаго изъ Курляндіи въ Лифляндію.

Р. Курляндская Аа; до г. Шлока, пересѣкая пути къ г. Ригѣ съ юга и югозапада, служитъ препятствіемъ, тѣмъ болѣе значительнымъ, что вся полоса между нею и р. Зап. Двиною сплошь покрыта труднопроходимыми лѣсами и болотами; отъ г. Шлока до устья, протекая параллельно морскому берегу, способствуетъ противодѣйствію десанту на этомъ протяженіи.

Климатъ.

Климатъ побережья вообще холодный и влажный, хотя онъ и умѣряется нѣсколько моремъ. Быстрые переходы отъ тепла къ холоду,

---

*) Строится пятый, и рѣшена постройка 6-го моста (желѣзнодорожнаго).

отъ ясныхъ дней къ дождливымъ и обратно составляютъ отличительныя свойства мѣстнаго климата.

Почва.

Почва края наносная и состоитъ изъ песка, глины и гранитныхъ валуновъ; низкія мѣста имѣютъ преимущественно торфяную почву. Вообще, въ сырое время въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ она глинистая и торфяная, почва неудобна для движенія и дѣйствій войскъ.

Населеніе.

Плотность населенія Балтійскаго побережья около 40 человѣкъ на квадр. версту, но цыфра эта падаетъ до 20, если не принимать въ разсчетъ большіе города театра *).

По племенному и религіозному составу населеніе побережья нельзя назвать благопріятнымъ въ военномъ отношеніи. Въ Эстляндской, а если не считать г. Петербурга, то и въ Петербургской губерніяхъ преобладаютъ финны, въ Лифляндской и Курляндской—литовцы. Господствующій классъ въ трехъ Остзейскихъ губерніяхъ—нѣмцы**).

Православнымъ является лишь большая часть населенія Петербургской губерніи; населеніе другихъ губерній—лютеране.

Такимъ образомъ, населеніе края преимущественно состоитъ изъ инородцевъ, которые, при случаѣ, могутъ отнестись къ намъ враждебно, а потому дѣйствующимъ здѣсь войскамъ придется обратить особенное вниманіе на охрану своихъ сообщеній.

Размѣщеніе населенія по побережью очень неудобно для расквартированія войскъ и сбора запасовъ, такъ какъ только въ Петербургской губерніи населенные пункты большіе, въ прочихъ-же губерніяхъ они малы и сильно разбросаны; расквартированіе здѣсь войскъ возможно только въ городахъ.

---

*) Плотность населенія Петербургской губ.—69 в. а сельскихъ жителей въ той же губерніи на 1 кв. вер. приходится всего 19,4 человѣка.

**) Племенной составъ (въ %).

Губерн.	Русск.	Финн.	Герм.	Литов.	Примѣчаіе.
Петерб. .	83	10	3	—	Преобладаніе русскихъ въ Петербургской губ. объясняется присутствіемъ столицы.
Эстл. . .	5	89	5	—	
Лифл. . .	5	40	8	44	
Курлян. .	6	—	8	78	

Средства театра.

Главнымъ занятіемъ жителей является земледѣліе и скотоводство но мѣстнаго хлѣба, благодаря плохимъ климатическимъ и почвеннымъ условіямъ, не смотря на высокую культуру земли въ Остзейскихъ губерніяхъ, не вездѣ хватаетъ для населенія; въ избыткѣ имѣется только картофель.

Однако оперирующія на побережьѣ арміи найдутъ значительные запасы хлѣба въ приморскихъ портахъ Ригѣ, Либавѣ, Виндавѣ и Ревелѣ Мясомъ и перевозочными средствами войска будутъ обезпечены вполнѣ.

Пути сообщенія.

а) **Желѣзныя дороги.** Изъ желѣзныхъ дорогъ особенно важное значеніе въ смыслѣ обороны побережья имѣютъ: а) линія Выборгъ-Петербургъ; б) линія Петербургъ-Тапсъ-Валкъ-Рига-Митава-Муравьево-Либава съ вѣтками: 1) къ Ораніенбауму, 2) Ревелю и далѣе къ Балтійскому порту и Гапсалю, 3) Усть-Двинску и 4) Виндавѣ.

Обѣ линіи, какъ идущія въ непосредственной близости отъ берега моря, имѣютъ значеніе для сосредоточенія войскъ и запасовъ при оборонѣ этого побережья: неудобство ихъ заключается въ опасности быть прерванными на участкахъ, особенно приближенныхъ къ берегу. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что линія Выборгъ-Петербургъ не имѣетъ соединенія съ желѣзнодорожной сѣтью остальной Россіи. Это обстоятельство вызываетъ много неудобствъ и большую потерю времени при отправленіи военныхъ грузовъ. Съ постройкой (уже рѣшенной) желѣзнодорожнаго моста черезъ Неву въ Петербургѣ эти неудобства исчезнутъ.

б) **Обыкновенныя дороги.** Шоссе въ краѣ много, главнымъ образомъ въ юго-западной его части. Грунтовыя дороги, благодаря почвѣ, въ особенности болотистой береговой полосы, для движеній въ сырое время затруднительны; кромѣ того, онѣ сплошь и рядомъ представляютъ собою длинныя лѣсныя дефиле, удобныя для обороны.

Инженерная подготовка.

На Балтійскомъ побережьѣ имѣются слѣдующіе укрѣпленные пункты:

1) Крѣпость III класса *Выборгъ*.

2) Морская крѣпость I класса и портъ *Кронштадтъ*, расположенный на островѣ Котлинѣ. Кронштадтъ прикрываетъ съ моря Петербургъ и не позволяетъ противнику сдѣлать высадку въ непосредственной близости его. Кромѣ того, здѣсь сосредоточены разнообразныя портовыя сооруженія, необходимыя для постройки и починки судовъ, и большіе запасы, благодаря чему Кронштадтъ служитъ для нашего Балтійскаго флота базой.

3) Укрѣпленія *Усть-Двинска*, защищающія входъ въ Западную Двину.

Говоря объ инженерной подготовкѣ театра нельзя не упомянуть значенія г. Ревеля. Постройка у этого пункта укрѣпленій создастъ вмѣстѣ съ верками Свеаборга надежную защиту Петербурга, парализуя всякую попытку прорваться водами Финскаго залива къ Петербургу.

Заключеніе.

Такимъ образомъ, Балтійское побережье, примыкая къ морю, на которомъ господствуетъ непріятельскій флотъ, вѣроятно сдѣлается театромъ самостоятельныхъ операцій германскихъ армій, задачами которыхъ могутъ быть 1) *овладѣніе Петербургомъ;* 2) *демонстрація* на Петербургъ съ цѣлью удержать здѣсь русскія войска; 3) *дѣйствія на сообщенія* армій, оперирующихъ въ Сѣверозападномъ театрѣ и 4) *захватъ* главнѣйшихъ торговыхъ *портовъ* Балтійскаго моря.

Неожиданная высадка противника вполнѣ возможна, какъ вслѣдствіе слабости нашего флота, такъ и трудности сухопутнымъ войскамъ, обороняющимъ берегъ, сосредоточиться своевременно къ тому пункту, гдѣ происходитъ десантъ. По своимъ физическимъ свойствамъ побережная полоса представляетъ много данныхъ для упорной борьбы съ наступающимъ къ Петербургу противникомъ. Предметами первой необходимости и перевозочными средствами войска будутъ нѣкоторое время обезпечены, но съ переходомъ большихъ портовыхъ городовъ въ руки противника потребуется подвозъ хлѣба и нѣкоторыхъ другихъ припасовъ.

Наконецъ, не вполнѣ надежное населеніе заставитъ принять мѣры къ усиленной охранѣ коммуникаціонныхъ путей.

Западно-пограничная полоса.

Границы.

Западно-пограничная полоса занимаетъ пространство, заключенное между государственной границей съ Германіей, Австро-Венгріей и Румыніей на западѣ и линіей р. Западной Двины и Днѣпра на востокѣ.

Врядъ ли будетъ ошибочно принять Западную Двину и Днѣпръ за восточную границу разсматриваемой пограничной полосы, такъ какъ трудно предположить, чтобы противникъ могъ проникнуть вглубь Россіи далѣе этой линіи. Вторгнувшимся въ наши предѣлы непріятельскимъ войскамъ, прежде чѣмъ они доберутся до намѣченной линіи Западной Двины и Днѣпра, придется сдѣлать около 15—40 переходовъ, одолѣть цѣлый рядъ мѣстныхъ препятствій, овладѣть нѣсколькими крѣпостями и, наконецъ, разбить наши арміи Варшавскаго, Виленскаго и Кіевскаго военныхъ округовъ. Правильнѣе допустить, что Западно-пограничная полоса явится театромъ военныхъ дѣйствій, на которомъ и рѣшится участь войны. Въ концѣ концовъ, если противникъ и достигнетъ линіи Западной Двины и Днѣпра, то на этомъ рубежѣ онъ встрѣтитъ новыя, свѣжія русскія войска, успѣвшія сосредоточиться за первый періодъ войны, а при стремленіи его идти далѣе, онъ долженъ будетъ перенести свои дѣйствія въ чисто русскія области съ населеніемъ готовымъ на каждомъ шагу дать отпоръ.

Подраздѣленіе на театры.

Западно-пограничная полоса не можетъ быть разсматриваема какъ одно цѣлое. Очертаніе государственной границы, усройство поверхности, средства полосы и разнообразіе состава ея населенія заставляютъ раздѣлить этотъ раіонъ на четыре театра: *Передовой*, *Сѣверозападный*, *Югозападный* и *Полѣсье*.

Передовымъ театромъ называется та часть изслѣдуемой полосы, которая къ западу отъ линіи Райгродъ—Литовержъ сильно выдвигается впередъ, врѣзываясь глубоко, почти правильнымъ четыреугольникомъ, въ территорію Германіи и Австро-Венгріи. Не останавливаясь здѣсь на оцѣнкѣ значенія Передового театра, отмѣтимъ, что онъ, по всей вѣроятности, будетъ служить или раіономъ сосредоточенія русскихъ войскъ при нашемъ рѣшеніи наступать, или начальнымъ объектомъ дѣйствій противника въ случаѣ нашей обороны.

Но даже завладѣвъ Передовымъ театромъ или направивъ противъ него такія силы, которыя могли бы обезпечить съ фланговъ движеніе армій вглубь Россіи непосредственно изъ Восточной Пруссіи или Галиціи, противникъ будетъ имѣть передъ собой огромную полосу, тянущуюся отъ Балтійскаго моря къ Черному, ограниченную на сѣверовостокѣ и востокѣ рѣками Западной Двиной и Днѣпромъ. Полоса эта обширнымъ лѣсисто-болотистымъ треугольникомъ Брестъ-Литовскъ—Рогачевъ—Кіевъ, расположеннымъ какъ разъ въ тылу Передового театра, рѣзко дѣлится на три части:

1) театръ къ сѣверу отъ труднопроходимаго раіона Брестъ-Литовскъ—Рогачевъ—Кіевъ, называемый *Сѣверозападнымъ*,

2) театръ, лежащій къ югу отъ линіи Кіевъ—Брестъ-Литовскъ,— *Югозападнымъ* и

3) самый треугольникъ Брестъ-Литовскъ—Рогачевъ—Кіевъ, именуемый *Полѣсьемъ*.

Недоступное для маневрированія значительныхъ массъ Полѣсье заставитъ противника, при его стремленіи послѣ занятія Передового театра идти дальше на Петербургъ, Москву или Кіевъ, выбрать одно изъ направленій: къ сѣверу отъ Полѣсья или къ югу отъ него; наконецъ, при совмѣстныхъ дѣйствіяхъ Германіи и Австріи и желаніи союзниковъ наступать сразу по обѣ стороны Полѣсья, этотъ раіонъ раздѣлитъ ихъ арміи своими лѣсами и болотами.

Такимъ образомъ, ужъ изъ этого краткаго очерка можно заключить, что вся Западно-пограничная полоса, благодаря начертанію государственной границы и свойствамъ Полѣсья, должна быть раздѣлена на четыре театра: *Передовой*, *Сѣверозападный*, *Полѣсье* и *Югозападный*, изъ которыхъ каждый слѣдуетъ разсмотрѣть отдѣльно.

Передовой театръ.

Границы.

Сѣверная и западная границы Передового театра совпадаютъ съ нашей государственной границей съ Германіей*). Начинаясь у Райгрода, граница театра идетъ условной линіей прямо на западъ, пересѣкаетъ рѣку Вислу нѣсколько выше нѣмецкой крѣпости Торна и затѣмъ, повернувъ на юго-западъ, переходитъ рѣку Варту близъ Пыздры. Далѣе, дѣлая крутой поворотъ на югъ, граница слѣдуетъ сначала по р. Проснѣ (притокъ Варты), а затѣмъ опять условной линіей дотягивается до Модржеева, гдѣ и кончается граница Россіи съ Германіей.

Южная граница театра совпадаетъ съ государственной границей съ Австро-Венгріей**). Отъ Модржеева она въ общемъ тянется прямо на востокъ, идя сначала условно до мѣстечка Морги на р. Вислѣ, затѣмъ по Вислѣ до Завихоста и далѣе вновь условной линіей до Литовержа.

Восточной границей раіона служитъ р. Западный Бугъ отъ Литовержа до Брестъ-Литовска и условная линія Брестъ-Литовскъ—Бѣлостокъ—Райгродъ

Такимъ образомъ, своими тремя границами сѣверной, западной и южной Передовой театръ соприкасается съ Германіей и Австріей. Границы эти большею частью идутъ условной линіей, т. е. не представляютъ собою препятствій на путяхъ наступающихъ армій. Но и тамъ, гдѣ граница тянется по Проснѣ и Вислѣ, ничтожные размѣры первой рѣки и полная возможность перейти послѣднюю внѣ территоріи Россіи, умаляетъ значеніе этихъ рѣкъ, какъ естественныхъ препятствій.

Итакъ, будетъ вполнѣ правильнымъ признать границы Передового театра, обращенныя къ противникамъ, *открытыми и доступными для перехода ихъ цѣлыми арміями.*

---

*) на протяженіи около 650 верстъ.

**) на протяженіи около 450 верстъ.

Тыловая восточная граница отдѣляетъ выдвинутый Передовой театръ отъ остальныхъ театровъ Западно-пограничной полосы, сохраняя за раіономъ его редюитъ—крѣпость Брестъ-Литовскъ и одинъ изъ важнѣйшихъ путей изъ Восточной Пруссіи къ этой крѣпости—желѣзную дорогу Осовецъ—Бѣлостокъ—Брестъ-Литовскъ.

Значеніе.

Оцѣнивая значеніе Передового театра, прежде всего приходится считаться, какъ съ военнымъ могуществомъ нашихъ сосѣдей, такъ и съ тѣмъ, что Германія и Австрія, вѣроятно, одновременно откроютъ военныя дѣйствія противъ Россіи.

Преслѣдуй Россія наступательный образъ дѣйствій по отношенію къ своимъ западнымъ сосѣдямъ и значеніе Передового театра, какъ сильно выдвинутаго на западъ, дѣлается яснымъ—онъ могъ бы служить раіономъ сосредоточенія нашихъ армій, готовыхъ двинуться на Берлинъ или Вѣну, сокращая операціонное направленіе русскихъ армій къ обѣимъ столицамъ союзниковъ почти на 400 верстъ. Но меньшая боевая готовность, т. е. запаздываніе въ мобилизаціи и сосредоточеніи заставляетъ Россію первое время войны съ Германіей и Австріей, придерживаться обороны, использовавъ съ этой цѣлью Передовой театръ и сосредоточенныя тамъ войска Варшавскаго военнаго округа.

Такимъ образомъ, изучая Передовой театръ, приходится всегда имѣть въ виду его роль какъ раіона обороны, гдѣ каждое естественное препятствіе, каждая крѣпость и лишній баталіонъ должны будутъ задержать наступленіе противника, чтобы этимъ дать время Россіи спокойно закончить мобилизацію и стратегическое развертываніе остальныхъ армій.

Игнорировать Передовой театръ союзники не могутъ. При стремленіи Германіи двинуться непосредственно изъ Восточной Пруссіи черезъ Сѣверозападный театръ на Петербургъ или Москву, или при желаніи Австріи наступать изъ Галиціи прямо на Кіевъ, на флангѣ ихъ армій останутся войска Передового театра, занимающія угрожающее положеніе по отношенію къ путямъ сообщеній. Иными словами даже пассивное положеніе войскъ Варшавскаго военнаго округа въ Передовомъ театрѣ даетъ намъ нѣкоторую инициативу, намѣчая первую арену будущей борьбы на западѣ. Ограничиться выставленіемъ слабыхъ заслоновъ противъ сѣвернаго, южнаго и западнаго фронтовъ Передового театра, а самимъ направить главную массу войскъ непосредственно въ Сѣверозападный и Югозападный театры союзники не могутъ, зная численность русскихъ

войскъ, сосредоточенныхъ въ Передовомъ театрѣ еще въ мирное время и, конечно, не разсчитывая на ихъ инертность; выставленіе же сильныхъ заслоновъ противъ Передового театра привело бы къ ослабленію армій, назначенныхъ для сложныхъ операцій вторженія на территорію Виленскаго и Кіевскаго военныхъ округовъ и тѣмъ самымъ подвергнуло бы главную операцію риску неудачи.

Изъ сказаннаго становится очевиднымъ, что первыми дѣйствіями противниковъ будутъ операціи противъ выдвинутаго Передового театра и, только завладѣвъ имъ, разбивъ стянутыя сюда войска, захвативъ крѣпости и отрѣзавъ Передовой театръ отъ остальной Россіи (что можетъ быть достигнуто овладѣніемъ Брестъ-Литовска), союзники будутъ въ состояніи перенести рѣшительную борьбу въ Сѣверозападный и Югозападный театры. До этихъ поръ противъ войскъ Виленскаго и Кіевскаго военныхъ округовъ, вѣроятно, будутъ направлены лишь сравнительно слабыя силы, преслѣдующія задачи демонстративнаго характера.

Итакъ, значеніе Передового театра сведется къ принятію на себя перваго удара союзниковъ и къ упорной активной оборонѣ, чтобы дать время закончить боевую подготовку остальнымъ русскимъ войскамъ.

Устройство поверхности.

а) Площадь раіона.

Передовой театръ въ установленныхъ выше границахъ заключаетъ въ себѣ 9 губерній Польши и небольшую часть Гродненской губерніи. Указаніе это крайне характерно, такъ какъ заранѣе опредѣляетъ составъ населенія, а значитъ устанавливаетъ и отношеніе жителей театра къ воюющимъ сторонамъ. Кромѣ опредѣленія площади разсматриваемаго театра перечисленіемъ входящихъ въ него губерній, весьма важно познакомиться съ его размѣрами въ глубину и по фронту, выраженными, всего лучше, въ переходахъ. Эти данныя сразу дадутъ наглядное представленіе о размѣрахъ изслѣдуемаго театра.

Считая нормальнымъ переходомъ 20 верстъ, Передовой театръ растянулся по обоимъ направленіямъ почти на одинаковое число переходовъ. Какъ отъ Калиша до Брестъ-Литовска, такъ и отъ Граева до Томашева насчитывается около 18 переходовъ.

б) Фигура.

Фигура Передового театра представляетъ почти правильный четыреугольникъ, что значительно облегчаетъ его оборону, позволяя держать

главныя силы гдѣ нибудь близъ центра раіона и, въ случаѣ необходимости, успѣть перебросить резервы къ угрожаемому пункту. Отсюда напрашивается выводъ, что при изслѣдованіи любого раіона слѣдуетъ обращать вниманіе на его фигуру, если она характерна; растянутость театра въ какомъ нибудь одномъ направленіи осложняетъ борьбу въ немъ и, обратно, фигура, приближающаяся къ кругу или правильному многоугольнику, облегчаетъ его оборону.

в) Горы.

По устройству поверхности Передовой театръ въ общемъ представляетъ равнину, всхолмленную лишь на югѣ, по обѣимъ сторонамъ Вислы. Горы, заполняющія южную часть театра до нижнихъ теченій рѣкъ Пилицы и Вѣпржа (притоковъ Вислы), носятъ названіе *Малопольской* возвышенности и представляютъ собою часть *Авратынскихъ* горъ. Малопольская возвышенность, въ свою очередь, дѣлится на *Сандомирскія* горы къ западу отъ Вислы и *Люблинскія* къ востоку отъ нея *).

Но горы эти не высоки, доступны для передвиженія и въ общемъ только увеличиваютъ пересѣченость мѣстности; серьезной преграды онѣ нигдѣ не представляютъ и, если имѣютъ значеніе на операціи войскъ, то лишь тактическое, нѣсколько замедляя наступленіе и облегчая обороняющемуся задерживаться на путяхъ отступленія.

Изъ горныхъ цѣпей Сандомирскихъ горъ наиболѣе замѣчателенъ *Лысогурскій* хребетъ (средняя высота 250°, длина около 45 верстъ), который благодаря крутымъ скатамъ и покрывающимъ его лѣсамъ мѣстами труднодоступенъ. Люблинскія горы ниже Сандомирскихъ, болѣе пологи, а значитъ и болѣе удобопроходимы.

Наконецъ, всѣ указанныя возвышенности лежатъ на югѣ театра, т. е. на путяхъ наступленія къ центру раіона войскъ болѣе слабаго противника Австро-Венгріи, а значитъ не только по своимъ свойствамъ, но и по своему географическому положенію Малопольскія горы имѣютъ второстепенное значеніе.

г) Рѣки.

Большихъ по размѣрамъ рѣкъ въ Передовомъ театрѣ немного; большинство изъ нихъ пріобрѣтаетъ военное значеніе только во время разливовъ или же благодаря болотистымъ свойствамъ своихъ долинъ.

Бассейнъ Вислы. Главное военное значеніе имѣетъ рѣка *Висла* и ея притоки.

---

*) Средняя высота Малопольской возвышенности 115—145 саж. (800—1000 фут.).

Висла принадлежитъ Россіи лишь частью своего теченія отъ дер. Морги, у границы съ Австріей, и почти до германской крѣпости Торна.

Начинаясь въ Австро-Венгріи у подножья Карпатъ и принимая много болѣе или менѣе значительныхъ притоковъ, Висла характеризуется непостоянствомъ своихъ свойствъ.

Ея паденіе, ширина и глубина мѣняются на самыхъ короткихъ разстояніяхъ. Время замерзанія колеблется между началомъ октября и половиной декабря, а вскрытія—между началомъ февраля и концомъ марта.

Разливовъ бываетъ ежегодно нѣсколько и средняя ихъ продолжительность достигаетъ 7—8 дней. Такъ какъ причины разливовъ таяніе снѣговъ весеннихъ и на вершинахъ Карпатъ, дожди и сильные вѣтры на встрѣчу теченія) крайне не постоянны, то и время наступленія ихъ нельзя точно опредѣлить.

Почва долины Вислы легко растворима и весной въ теченіе 5—6 недѣль движеніе по дорогамъ долины возможно лишь съ $^1/_3$ обыкновеннаго груза.

Судоходной Висла становится еще въ предѣлахъ Австро-Венгріи. Навигація продолжается въ среднемъ отъ 8 до 9 мѣсяцевъ.

Постоянныя мостовыя переправы имѣются у Ивангорода, Варшавы, Новогеоргіевска, Плоцка и Влоцлавска.

Значеніе нашей части Вислы, цѣликомъ протекающей въ Передовомъ театрѣ, далеко не всюду одинаково. Дважды круто мѣняя направленіе своего теченія, Висла можетъ быть раздѣлена на три участка, изъ которыхъ каждый имѣетъ свое особенное значеніе, вытекающее главнымъ образомъ изъ положенія участка рѣки въ изучаемомъ театрѣ

Первый участокъ отъ Морги до Завихоста *), составляетъ часть нашей государственной границы съ Австріей. По своимъ размѣрамъ и свойствамъ этотъ участокъ Вислы могъ бы служить серьезнымъ препятствіемъ для наступающихъ австрійскихъ войскъ, но значеніе это въ сильной степени умаляется тѣмъ, что выше Морги оба берега Вислы принадлежатъ Австро-Венгріи и рѣка легко можетъ быть перейдена противникомъ и внѣ территоріи Россіи (хотя бы по мостамъ въ Краковѣ). Въ равной степени австрійцы могутъ вторгнуться въ предѣлы Передового театра восточнѣе Завихоста, т. е. совершенно оставить Вислу въ сторонѣ отъ своего операціоннаго пути.

*) Ширина рѣки на этомъ участкѣ колеблется отъ 100 до 200°, а глубина отъ 6′ до 9′.

Второму участку, отъ Завихоста до впаденія въ Вислу Буго-Нарева *), благодаря направленію его параллельно западной границы Передового театра съ Германіей, принадлежитъ наибольшее значеніе. Этотъ участокъ Вислы прикрываетъ съ фронта важнѣйшую центральную часть театра и служитъ преградой на всѣхъ путяхъ наступленія нѣмцевъ съ запада.

Но оборонительное значеніе этого участка Вислы не одинаково на всемъ протяженіи отъ устья Буго-Нарева до Завихоста. И на самомъ дѣлѣ: въ то время, какъ наши войска, сосредоточенныя за Вислой будутъ прикрыты съ праваго фланга рѣками Буго-Наревомъ, Наревомъ и Бобромъ съ ихъ болотистыми долинами, съ лѣваго они совершенно открыты для удара со стороны Восточной Галиціи. На помощь приходитъ тянущаяся перпендикулярно широкая болотистая полоса Влодава (на Западномъ Бугѣ)—Коцкъ (на Вѣпржѣ) и болотистое нижнее теченіе праваго притока Вислы Вѣпржа, отъ Коцка вплоть до Вислы.

Такимъ образомъ, среднiй участокъ Вислы отъ Завихоста до устья Буго-Нарева, можетъ быть подраздѣленъ на два: 1) отъ Завихоста до устья Вѣпржа и 2) отъ устья Вѣпржа до устья Буго-Нарева. Второй участокъ имѣетъ главнѣйшее значеніе, какъ прикрывающій съ фронта центръ Передового театра. Устье Буго-Нарева усилено крѣпостью—Новогеоргіевскомъ.

Итакъ, уже намѣчается въ Передовомъ театрѣ тотъ плацдармъ, гдѣ, по всей вѣроятности, будутъ сосредоточены главныя силы Варшавскаго военнаго округа. Плацдармъ этотъ съ запада прикрытъ Вислой на участкѣ Ивангородъ—Новогеоргіевскъ, съ сѣвера линіей рѣкъ Буго-Нарева, Нарева и Бобра и съ юга нижнимъ теченіемъ Вѣпржа, его притока Тысьменицы и болотистой полосой Коцкъ—Влодава. Перейдя Вислу между Ивангородомъ и Новогеороіевскомъ, противникъ ворвется въ плацдармъ, форсировавъ-же ее южнѣе Вѣпржа, онъ только станетъ фронтомъ къ одному изъ его фасовъ.

Третій и послѣдній участокъ Вислы, отъ крѣпости Новогеоргіевска до границы съ Германіей **), опять теряетъ свое оборонительное значеніе. У Новогеоргіевска Висла вновь рѣзко мѣняетъ направленіе своего теченія и можетъ служить или разобщающей преградой для нѣмецкихъ корпусовъ, оперирующихъ изъ Восточной Пруссіи, отъ войскъ дѣйствующихъ со стороны Познани и Силезіи, или коммуникаціоннымъ путемъ для противника, наступающаго отъ Торна къ Варшавѣ.

*) На этомъ участкѣ ширина рѣки измѣняется отъ 100 до 350°, а глубина колеблется отъ 5′ до 20′.

**) Ширина рѣки на послѣднемъ участкѣ достигаетъ 200—400 саж. глубина - 6′—27.

Сводя все сказанное, слѣдуетъ отмѣтить:

1) Висла судоходна на всемъ протяженіи отъ Завихоста до Торна, а значитъ и размѣры ея таковы, что она сама по себѣ можетъ служить серьезнымъ препятствіемъ на путяхъ наступленія противника.

2) Ломка направленія теченія Вислы заставляетъ раздѣлить ее на три участка, изъ которыхъ большее значеніе принадлежитъ среднему участку.

3) Возможность обхода средняго участка съ юга вызываетъ подраздѣленіе его, въ свою очередь, на два участка. Сѣверный изъ этихъ послѣднихъ участковъ (Ивангородъ-Новогеоргіевскъ), какъ прикрывающій раіонъ сосредоточенія нашихъ армій, является важнѣйшимъ.

Приведенное изслѣдованіе Вислы показываетъ, чѣмъ надлежитъ руководиться при подраздѣленіи рѣкъ на участки для ихъ изученія. Указаніе на то, что рѣка судоходна, позволяетъ не упоминать цифровыхъ данныхъ о глубинѣ и ширинѣ рѣки, такъ какъ и безъ того характеризуетъ ея размѣры.

а) Лѣвые притоки Вислы: *Нида*, *Каменная*, *Пилица*, и *Бзура*. Притоки эти, благодаря своимъ незначительнымъ размѣрамъ, имѣютъ лишь тактическое значеніе препятствій для войскъ, наступающихъ изъ Австріи на Ивангородъ или Варшаву (рѣки Нида, Каменная, Пилица и изъ Западной Пруссіи на Варшаву (Бзура).

Пилица. Важнѣйшимъ изъ лѣвыхъ притоковъ является рѣка *Пилица*, которая своимъ среднимъ и нижнимъ теченіемъ отдѣляетъ южную гористую часть Передового театра отъ равнинной сѣверной. Тактическое значеніе Пилицы, какъ препятствія на путяхъ наступленія усиливается благодаря высокимъ, лѣсистымъ берегамъ и мокрой долинѣ

Бзура. Рѣка *Бзура* по своему направленію, протекая въ широкой болотистой долинѣ, можетъ служить препятствіемъ лишь для противника, наступающаго съ сѣвера на югъ. У г. Сохачева расположена хорошая позиція, легко впрочемъ обходимая движеніемъ на г. Ловичъ. Такимъ образомъ, даже два главнѣйшие изъ лѣвыхъ притоковъ Вислы (Пилица и Бзура) имѣютъ сравнительно ничтожное значеніе препятствій на путяхъ наступленія союзныхъ армій къ среднему участку Вислы.

б) Правые притоки Вислы: *Вѣпржъ съ Тысьменицей и Буго-Наревъ*, состоящій изъ сліянія *Западнаго Буга* съ *Наревомъ*.

Вѣпржъ. Рѣка *Вѣпржъ*, какъ уже сказано, имѣетъ большое значеніе, прикрывая съ юга частью своего теченія центральный раіонъ Передового театра. До устья Тысьменицы Вѣпржъ имѣетъ общее на-

правленіе на сѣверо-западъ, но, принявъ Тысьменицу у Коцка, онъ круто поворачиваетъ на западъ и далѣе, вплоть до впаденія у Ивангорода, течетъ перпендикулярно Вислѣ. Ширина рѣки и на этомъ важнѣйшемъ участкѣ отъ Коцка до устья не велика, но глубина рѣдко спускается ниже 4′. Главное же значеніе Вѣпржа, какъ преграды, основывается не на его размѣрахъ, а на широкой, болотистой долинѣ, которая нѣсколько разъ въ году затопляется и въ это время становится совершенно непроходимой.

Тысьменица. Продолженіемъ линіи нижняго теченія Вѣпржа служитъ его притокъ *Тысьменица*, также протекающій по болотистой труднопроходимой долинѣ.

Указанная водная линія Вѣпржъ—Тысьменица связывается на востокѣ съ лѣсисто-болотистой полосой, тянущейся къ Западному Бугу и служащей продолженіемъ лѣсовъ и болотъ Полѣсья.

Итакъ, все значеніе Вѣпржа и его притока Тысьменицы, какъ препятствій на путяхъ наступленія австрійцевъ, основывается не на размѣрахъ самихъ рѣкъ, а на свойствахъ ихъ долинъ и непрерывности образуемой ими преграды отъ рѣки Вислы вплоть до болотъ, идущихъ далѣе сплошной полосой къ З. Бугу.

Буго-Наревъ. Рѣка *Буго-Наревъ* начинается у мѣстечка Сероцка сліяніемъ Западнаго Буга съ Наревомъ и впадаетъ въ Вислу у крѣпости Новогеоргіевска. Какъ по своимъ размѣрамъ *), такъ и по свойству широко болотистой долины Буго-Наревъ является серьезнымъ прикрытіемъ, надежно обезпечивающимъ правый флангъ средняго участка Вислы. Расположеніе крѣпости Новогеоргіевска у устья Буго-Нарева еще болѣе усиливаетъ военное значеніе этой рѣки. Мостовая переправа черезъ Буго-Наревъ имѣется у Новогеоргіевска.

Наревъ. Значеніе р. *Нарева* не одинаково на всемъ протяженіи. Отъ верховьевъ до Суража Наревъ течетъ на западъ и, хотя имѣетъ небольшіе размѣры, но благодаря широкой долинѣ можетъ временно задержать противника, успѣвшаго форсировать притокъ Нарева Бобръ и наступающаго отъ линія Бобра къ крѣпости Брестъ-Литовску.

Отъ Суража до устья Бобра значеніе Нарева, уже болѣе серьезнаго по своимъ размѣрамъ **), сводится къ прикрытію путей на Бѣлостокъ и Гродну отъ противника, переправившагося черезъ Наревъ гдѣ нибудь ниже устья Бобра, но вмѣстѣ съ тѣмъ этотъ же

---

*) Ширина 80°—120°, глубина 6′—25′.

**) Ширина 15°—30°, глубина 3′—20′.

участокъ Нарева разобщаетъ наши войска, обороняющія его нижнее теченіе отъ войскъ, сосредоточенныхъ за линіей Бобра.

Отъ устья Бобра до сліянія съ Западнымъ Бугомъ, Наревъ представляетъ собою продолженіе водной линіи Буго-Нарева *). Слѣдуя послѣ принятія Бобра, въ общемъ, параллельно государственной границѣ съ Германіей, Наревъ на разсматриваемомъ участкѣ преграждаетъ собою всѣ пути изъ Восточной Пруссіи на Брестъ-Литовскъ и въ пространство между нимъ и Новогеоргіевскомъ, т. е. прикрываетъ съ сѣвера центральный раіонъ Передового театра. Считая, что наиболѣе выгоднымъ для противника, а потому и наиболѣе вѣроятнымъ явится наступленіе на Брестъ-Литовскъ, съ захватомъ котораго Передовой театръ и его войска будутъ отрѣзаны отъ остальной Россіи, приходится признать, что наибольшее значеніе принадлежитъ восточной части этого участка Нарева, какъ преграждающей кратчайшіе пути изъ Восточной Пруссіи на Брестъ-Литовскъ. И въ то же время свойства мѣстности, лежащей между Наревомъ и границей съ Германіей, въ связи съ болотистостью долины рѣки, дѣлаютъ переправу черезъ Наревъ наиболѣе удобной и легкой на участкѣ ниже д. Селюнъ вплоть до сліянія Нарева съ Западнымъ Бугомъ, т. е. въ той его части, которая имѣетъ, какъ уже сказано, наименьшее значеніе.

Такимъ образомъ, оцѣнивая Наревъ, какъ препятствіе, слѣдуетъ обратить вниманіе, что значеніе его основывается главнымъ образомъ не на размѣрахъ, а на направленіи теченія относительно прикрываемаго раіона и на труднопроходимость долины.

Мостовыхъ переправъ, паромовъ и бродовъ на Наревѣ много особенно выше устья Бобра. Ниже впаденія Бобра, мосты имѣются только у Ломжа, Остроленки, Рожанъ и Пултуска. Мостовая переправа у Ломжи прикрыта долговременными фортами, играющими роль тетъ-де-пона.

Бобръ. Изъ притоковъ Нарева наибольшее значеніе принадлежитъ *Бобру*. Онъ служитъ продолженіемъ оборонительной линіи, образуемой Буго-Наревомъ и Наревомъ. Размѣры Бобра не велики **), но широкая и болотистая долина, по которой онъ течетъ, дѣлаетъ Бобръ серьезнымъ препятствіемъ для наступающаго противника. Впрочемъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что значеніе Бобра, какъ препятствія, очень условно и почти вполнѣ зависитъ отъ времени года и погоды. Зимою

*) На этомъ участкѣ ширина Нарева колеблется отъ 30 до 60 саж. а глубина—отъ 3 до 20 фут.

**) Ширина 8°—28°, глубина 3′—21′.

скованный морозами, въ концѣ лѣта и въ сухую осень Бобръ и его долина становятся доступными даже для ѣзды въ телѣгѣ. Два, три дождливыхъ дня и картина совершенно мѣняется.

Изъ мостовыхъ переправъ на Бобрѣ отмѣтимъ мосты у Ново-Каменной, у Штабина и два моста у Осовца.

Крѣпость Осовецъ запираетъ переправу черезъ Бобръ на важнѣйшемъ пути отъ германской границы къ Брестъ-Литовску и тѣмъ усиливаетъ значеніе Бобра, какъ препятствія.

Западный Бугъ. Беря начало въ Галиціи, Зап. Бугъ вплоть до Брестъ-Литовска течетъ на сѣверъ, составляя восточную границу Передового театра. Отъ Брестъ-Литовска З. Бугъ поворачиваетъ на сѣверо-западъ, а у пос. Нура— на западъ и въ этомъ направленіи течетъ вплоть до сліянія у Сероцка съ Наревомъ. З. Бугъ служитъ какъ бы вторымъ препятствіемъ для противника, прорвавшагося черезъ Вислу и наступающаго къ Брестъ-Литовску или перешедшаго Наревъ и стремящагося проникнуть въ промежутокъ между Новогеоргіевскомъ и Брестомъ.

Значеніе препятствія З. Бугъ пріобрѣтаетъ благодаря своей широкой открытой долинѣ, затопляемой періодически во всю свою ширину три раза въ теченіе года. Глубина и ширина рѣки въ общемъ не велика *). Мостовыхъ и особенно паромныхъ переправъ па З. Бугѣ много.

Варта. Изъ остальныхъ рѣкъ театра, не принадлежащихъ къ бассейну Вислы, слѣдуетъ отмѣтить притокъ Одера *Варту.* Но какъ Варта, такъ и ея лѣвый притокъ *Просна,* составляющая на большей части своего теченія нашу государственную границу съ Германіей, особаго значенія не имѣютъ и врядъ ли способны на продолжительный срокъ задержать наступающія войска.

Оканчивая на этомъ обзоръ рѣкъ Передового театра, необходимо подчеркнуть ихъ главное значеніе *какъ препятствій, способныхъ если не совершенно задержать противника, то во всякомъ случаѣ заставляющихъ его потратить время на ихъ форсированіе.*

Значеніе рѣкъ раіона, какъ коммуникаціонныхъ путей, ничтожно, отчасти благодаря направленію теченія, а отчасти благодаря свойствамъ самихъ рѣкъ.

Бросается въ глаза и полная зависимость значенія рѣкъ, какъ препятствій, отъ свойствъ ихъ долинъ и времени года. Только сочетаніе этихъ послѣднихъ данныхъ въ одно цѣлое дѣлаетъ порою ничтожныя по своимъ размѣрамъ рѣки театра серьезнымъ препятствіемъ.

**) Ширина колеблется отъ 5° до 12° у Устилуга, 30°—у Влодавы, 30°—60° у Брестъ-Литовска и 70° у Нура и ниже. Глубина измѣняется отъ 1½′ до 10′.

д) Болота.

Болотъ въ Передовомъ театрѣ много; сопровождая въ большинствѣ случаевъ теченіе рѣкъ, они увеличиваютъ ихъ оборонительную силу. Отдѣльныя болотистыя пространства, разбросанныя въ раіонѣ, могутъ оказать вліяніе на военныя операціи лишь при значительности ихъ размѣровъ и при нахожденіи болотъ на вѣроятныхъ путяхъ наступленія противника. Обширныя болотистыя мѣстности, особенно покрытыя лѣсомъ, обыкновенно чрезвычайно бѣдны дорогами, слабо заселены, а значитъ бѣдны и мѣстными средствами. Такимъ образомъ, изученіе мѣстъ расположенія болотъ въ театрѣ укажетъ тѣ раіоны, которые наименѣе приспособлены не только къ передвиженію войскъ, но и къ ихъ расквартированію и сбору средствъ.

Изъ отдѣльныхъ болотистыхъ пространстъ особеннаго вниманія заслуживаютъ лѣсисто-болотистыя мѣстности, раскинувшіяся между оборонительной линіей Нарева и Бобра и государственной границей съ Восточной Пруссіей. Такихъ болотъ здѣсь два: одно восточнѣе рѣки Виссы (притокъ Бобра)—пересѣкаетъ кратчайшіе подступы къ Осовцу, обращая ихъ въ сплошное дефиле, и другое—между рѣками Писсой и Омулевымъ (притоки Нарева)—затрудняетъ наступленіе нѣмцевъ къ Остроленкѣ. Заставляя противника слѣдовать отдѣльными колоннами по плохимъ дорогамъ-дефиле, эти болотистыя пространства значительно увеличиваютъ оборонительную силу сѣвернаго фронта. Передового театра.

Открытый промежутокъ между рѣками Виссой и Писсой приводитъ къ единственной мостовой переправѣ въ этомъ мѣстѣ на Наревѣ у Ломжи, защищенной долговременными фортами. Форсированіе Нарева гдѣ нибудь между Ломжой и Осовцомъ затруднено сильной болотистостью его долины на этомъ участкѣ.

Такимъ образомъ, указанныя двѣ группы болотъ заставятъ противника, при его стремленіи направить ударъ на Брестъ-Литовскъ, или наступать по неудобной для передвиженія мѣстности, или избрать другой путь на Пултускъ, путь удобный, но удаленный отъ объекта дѣйствій на нѣсколько переходовъ.

На южномъ фронтѣ Передового театра болота играютъ не меньшую роль, составляя продолженіе оборонительной линіи рѣкъ Вѣпржа и Тысьменицы. Это болотистое пространство, покрытое озерами и отдѣльными лѣсными группами, занимаетъ полосу различной ширины между Коцкомъ и Влодавой и пересѣкается немногими, плохими и частью гатированными дорогами.

е) Озера.

Озеръ въ театрѣ не много, они встрѣчаются лишь въ болотистой полосѣ Коцкъ-Влодава и на крайнемъ сѣверо-западѣ и западѣ раіона, близъ государственной границы.

ж) Лѣса.

Не меньшую услугу въ дѣлѣ обороны Передового театра оказываютъ многочисленные лѣса раіона, которые, покрывая часто болотистыя пространства, еще больше усиливаютъ ихъ труднопроходимость. Небольшія лѣсныя группы разбросаны повсюду, значительныя же лѣсныя площади занимаютъ болота пограничной полосы къ сѣверу отъ Бобра и Нарева, тянутся южнѣе рѣки Пилицы по параллели отъ Предборжа (на р. Пилицѣ) на Бзинъ и до Вислы, заполняютъ уголъ между Наревомъ и Западнымъ Бугомъ и, наконецъ, подымаются узкой полосой на югѣ раіона отъ Завихоста до Томашева.

Если лѣса, покрывающіе болота сѣвернаго фронта, затрудняютъ наступленіе нѣмцевъ изъ Восточной Пруссіи, то лѣсныя полосы, тянущіяся на югѣ, параллельно Сандомирскимъ и Люблинскимъ горамъ, послужатъ тактическимъ препятствіемъ на кратчайшихъ путяхъ австрійцевъ изъ Галиціи къ Варшавѣ или къ центру Передового театра.

Климатъ.

Климатъ Передового театра въ общемъ здоровый и умѣренный. Времена года продолжаются каждое около трехъ мѣсяцевъ и переходъ отъ одного къ другому совершается безъ рѣзкихъ колебаній температуры.

Весна, начинаясь обыкновенно въ концѣ февраля, отличается сильными оттепелями, что въ связи съ быстрымъ вскрытіемъ рѣкъ дѣлаетъ это время года наименѣе удобнымъ для военныхъ операцій.

Лѣто не знойное и самое дождливое время года; количество выпадающихъ атмосферныхъ осадковъ въ іюлѣ и августѣ иногда бываетъ такъ велико, что вызываетъ разливъ даже большихъ рѣкъ театра.

Осень въ Передовомъ театрѣ сухая и наиболѣе удобная для маневрированія, ввиду хорошаго состоянія дорогъ и большей проходимости болотистыхъ долинъ рѣкъ.

Зима умѣренная и малоснѣжная. Рѣки замерзаютъ въ началѣ декабря. Морозы, сковывая рѣки и почву, ослабляютъ вмѣстѣ съ тѣмъ и оборонительную силу театра. Слѣдовательно, зима, какъ и осень, являются наиболѣе удобными періодами для вторженія против-

ника. Но надо имѣть ввиду, что на постоянство зимы въ Передовомъ театрѣ расчитывать нельзя; морозы часто спадаютъ и прерываются внезапной оттепелью, влекущей иногда раннее вскрытіе рѣкъ раіона.

Располагаться бивакомъ можно въ теченіе 5 мѣсяцевъ.

Почва.

Почва Передового театра, за небольшими исключеніями, глинистая, легко растворимая, что, конечно, отражается на состояніи грунтовыхъ дорогъ.

Населеніе.

Племенной и религіозный составъ населенія изслѣдуемаго театра не благопріятенъ для насъ.

а) Племенной и религіозный составъ. Русскихъ и православныхъ насчитывается въ раіонѣ около 7%. Основную массу населенія составляютъ поляки—католики (около 74%), за ними слѣдуютъ евреи (около 14%) и нѣмцы.

Русское населеніе сосредоточивается главнымъ образомъ къ востоку отъ Вислы (Люблинская, Сѣдлецкая губерніи), а нѣмцы группируются въ самыхъ западныхъ губерніяхъ (Петроковской, Калишской, Плоцкой).

Ничтожное количество коренного русскаго населенія затрудняетъ введеніе территоріальной системы комплектованія для войскъ Варшавскаго военнаго округа, т. е. замедляетъ нашу мобилизацію и не позволяетъ вполнѣ расчитывать на симпатіи жителей Передового театра къ русскимъ войскамъ, во время борьбы Россіи съ Германіей и Австро-Венгріей.

б) Плотность. Плотность населенія, опредѣляя густоту расположенія населенныхъ пунктовъ въ раіонѣ, въ сильной степени отражается на условіяхъ расквартированія войскъ. Чтобы имѣть правильное представленіе о плотности населенія любого театра необходимо всегда имѣть ввиду плотность населенія всей Имперіи, Европейской Россіи, Сибири и наконецъ прилегающаго къ театру иностраннаго государства.

Плотность населенія Передового театра значительно больше плотности всѣхъ остальныхъ театровъ Россіи; на одну квадратную версту приходится около 102 человѣкъ.

Населеніе размѣщается преимуществнннo по селамъ и деревнямъ.

в) Условія размѣщенія войскъ по квартирамъ. Населенные пункты довольно часты *), но сами по себѣ незначительны **) и крайне густо заселены ***). Помѣщенія жителей, въ большинствѣ случаевъ,

*) По одному на каждые три кв. версты.

**) Не болѣе 30 дворовъ.

***) На каждый дворъ приходится около 10 человѣкъ.

тѣсны, низки и мало пригодны для размѣщенія войскъ. Лучше всего въ теплое время года воспользоваться для войскъ сухими и помѣстительными молотильными сараями (стодолами), а штабы и госпитали располагать въ усадьбахъ и фольваркахъ.

Болѣе благопріятную обстановку для расквартированія создаютъ многочисленные города и мѣстечки театра, но и здѣсь жилища евреевъ, по своей тѣснотѣ и грязи, совершенно невозможны даже для временнаго размѣщенія въ нихъ.

Итакъ, условія расквартированія войскъ въ Передовомъ театрѣ, если и позволяютъ расчитывать, благодаря близости населенныхъ пунктовъ другъ къ другу, на сосредоточенное размѣщеніе частей, то далеко не удовлетворяютъ требованіямъ удобства, а подчасъ и гигіены.

г) **Обороноспособность населенныхъ пунктовъ.** Обороноспособность населенныхъ пунктовъ раіона съ ихъ деревянными постройками, вытянутыми обыкновенно вдоль дороги, ничтожна и только попадающіеся каменные костелы съ высокими стѣнами способны служить надежными редюитами при защитѣ селеній.

Средства театра.

Главнымъ занятіемъ населенія Передового театра является земледѣліе и скотоводство. Хлѣбомъ мѣстное населеніе вполнѣ обезпечено, но расчитывать на избытокъ его для войскъ нельзя, потребуется подвозъ хлѣба изъ центральныхъ губерній Россіи, а отсюда, какъ слѣдствіе, выдвигается необходимость надежнаго обезпеченія Передового театра съ тыломъ.

Иначе стоитъ вопросъ съ обезпеченіемъ будущихъ армій Варшавскаго военнаго округа мясомъ и перевозочными средствами. Имѣющееся въ краѣ количество домашнихъ животныхъ не только удовлетворяетъ потребностямъ мѣстнаго населенія, но и хватитъ на нужды войскъ въ военное время.

Такимъ образомъ, густонаселенный Передовой театръ дастъ войскамъ мясную порцію, фуражъ и необходимое количество лошадей а встрѣчающіяся въ каждомъ дворѣ крестьянскія повозки и большое количество укладистыхъ брикъ *) снабдятъ арміи и средствами для сбора запасовъ.

Пути сообщенія.

а) **Желѣзныя дороги.** Сѣть путей сообщенія Передового театра, сравнительно съ остальной Россіей, очень развита. Въ то время, какъ

*) Особый типъ повозокъ, поднимающихъ до 200 пудовъ.

въ 53 губерніяхъ Европейской Россіи на 1000 квадратн. верстъ пространства приходится около 10,7 верстъ желѣзнодорожныхъ путей, въ Привислинскомъ краѣ цыфра эта доходитъ до 30 верстъ.

Всѣ желѣзныя дороги театра имѣютъ русскую широкую колею, т. е. съ захватомъ ихъ нашими вѣроятными противниками имъ придется передѣлывать свой подвижной составъ или перешивать рельсы. Исключеніе составляютъ линіи Варшава-Граница и Варшава-Александрово, имѣющія заграничную колею.

Быстрота сосредоточенія войскъ въ Передовомъ театрѣ, а значитъ и наша боевая готовность зависятъ главнымъ образомъ отъ тѣхъ желѣзнодорожныхъ линій, которыя связываютъ раіонъ съ остальной Россіей. Въ той же степени нужны эти дороги и послѣ сосредоточенія— для связи войскъ Варшавскаго военнаго округа съ тыломъ.

Такимъ образомъ, наибольшее значеніе будутъ имѣть желѣзныя дороги, входящія въ театръ съ сѣверо-востока, востока и юго-востока и заканчивающіяся въ вѣроятномъ раіонѣ сосредоточенія армій Передового театра, т. е. въ его центрѣ.

Желѣзныя дороги пересѣкающія театръ съ сѣвера на югъ составятъ вторую группу путей меньшаго, такъ сказать мѣстнаго, значенія. Ихъ роль сведется главнымъ образомъ къ обслуживанію связи между отдѣльными пунктами и отрядами и къ использованію ихъ для переброски резерва въ нужную минуту къ наиболѣе угрожаемому участку. Отсюда намѣчается необходимость при изслѣдованіи желѣзныхъ дорогъ любого театра разбить ихъ предварительно на двѣ основныя группы:

1) главную—связывающую театръ съ тыломъ и
2) второстепенную—обслуживающую лишь мѣстныя нужды войскъ изучаемаго раіона.

Обращаясь къ начертанію сѣти желѣзныхъ дорогъ собственно Передового театра, слѣдуетъ отмѣтить еще и то характерное обстоятельство, что сѣть эта развита крайне неравномѣрно. Западнѣе Вислы она значительно рѣже, чѣмъ къ востоку отъ нея, но это и понятно.

Желѣзнодорожныя линіи западной части театра могутъ служить лишь для мѣстной мобилизаціи или какъ коммуникаціонные пути при нашемъ наступленіи въ Германію и Австрію. Скорѣе оборонительныя, чѣмъ наступательныя наши тенденціи на этомъ фронтѣ отодвигаютъ на второй планъ послѣднее назначеніе желѣзныхъ дорогъ западнѣе Вислы.

Иное значеніе падаетъ на долю дорогъ прикрытыхъ этой рѣкой: онѣ не только обслуживаютъ мобилизацію и сосредоточеніе войскъ, расположенныхъ въ театрѣ еще въ мирное время, но и питаютъ ихъ

съ перваго дня войны всѣми средствами обороны, посылаемыми тыломъ, т. е. центральной Россіей.

Къ первой группѣ путей восточнѣе Вислы принадлежатъ слѣдующія желѣзныя дороги:

1) часть Петербурго-Варшавской желѣзн. дороги—Бѣлостокъ—Лапы—Малковъ—Тлущъ—Варшава. Направляясь параллельно теченію Бобра, Нарева и Буго-Нарева, она вмѣстѣ съ тѣмъ способствуетъ оборонѣ сѣвернаго фронта Передового театра.

2) участокъ Бологое-Сѣдлецкой желѣзной дороги—Черемха—Сѣдлецъ—Варшава.

3) Брестъ-Литовскъ—Луковъ—Ивангородъ.

4) Дорогускъ—Холмъ—Люблинъ—Ивангородъ. Эта послѣдняя дорога, связывая Передовой театръ съ югомъ Россіи, идетъ южнѣе оборонительной линіи р. Вѣпржа, Тысменицы и болотъ Коцкъ-Влодава и, надо думать, явится первой цѣлью дѣйствій австрійскихъ войскъ, наступающихъ противъ южнаго фронта театра.

Вторую группу путей составляютъ:

1) желѣзная дорога Граево—Осовецъ—Бѣлостокъ—Черемха—Брестъ-Литовскъ—Холмъ. Значеніе этой дороги огромно: съ захватомъ противникомъ Бѣлостока, Черемхи, Бреста и Холма рвется всякая связь Передового театра съ тыломъ.

2) линія Остроленка—Малкинъ—Сѣдлецъ—Луковъ—Люблинъ, разсѣкая важнѣйшую часть края, способствуетъ связи сѣвернаго фронта съ южнымъ.

3) желѣзная дорога Остроленка—Тлущъ—Пилява; участокъ этой дороги Тлущъ Остроленка, вмѣстѣ съ отвѣтвленіемъ Варшавской желѣзной дороги отъ Лапъ на Остроленку, образуетъ петлю, идущую вдоль оборонительной линіи Нарева и обезпечивающую своевременную переброску войскъ, обороняющихъ Наревъ, къ угрожаемому пункту.

4) линія Млава—Новогеоргіевскъ—Варшава—Ивангородъ; путь этотъ идетъ вдоль оборонительной линіи Вислы и связываетъ пункты постоянныхъ переправъ у Новогеоргіевска, Варшавы и Ивангорода между собою.

Западнѣе Вислы отъ германской границы во внутрь театра ведутъ:

1) Торнъ—Варшава.

2) Калишъ—Варшава.

Со стороны Австріи: отъ Границы на Варшаву и на Ивангородъ. Всѣ эти дороги приводятъ къ постояннымъ переправамъ на Вислѣ.

Заканчивая разборъ желѣзныхъ дорогъ Передового театра, обратимъ вниманіи на отсутствіе ихъ южнѣе линіи Дорогускъ—Холмъ—

Люблинъ—Ивангородъ. Прежде чѣмъ подойти къ этой линіи, противнику придется сдѣлать около 5 переходовъ, причемъ главное затрудненіе онъ встрѣтитъ не въ Люблинскихъ возвышенностяхъ, а именно въ отсутствіи желѣзныхъ дорогъ, сопровождающихъ его наступленіе. Австрійскія дороги обрываются у границы и продолженіями ихъ, для подвоза за наступающими на сѣверъ арміями, могутъ служить лишь маловодный З. Бугъ, шоссе чрезъ Красноставъ на Холмъ или Люблинъ и р. Висла. Этихъ направленій, вѣроятно, и будутъ придерживаться наступающіе австрійцы, пользуясь для марша вдоль рѣкъ лишь плохими грунтовыми дорогами. Такимъ образомъ, отсутствіе здѣсь желѣзныхъ дорогъ съ одной стороны замедлитъ движеніе противника, а съ другой уже заранѣе опредѣляетъ его операціонное направленіе, а значитъ даетъ возможность подготовиться къ оборонѣ южнаго фронта Передового театра.

б) **Шоссе.** Шоссе въ Передовомъ театрѣ имѣется свыше 7½ тысячъ верстъ. Наиболѣе богатъ шоссе раіонъ лѣваго берега Вислы, меньше всего ихъ на крайнемъ юго-востокѣ. Содержатся шоссе хорошо и въ значительной степени облегчаютъ передвиженіе войскъ во всякое время года.

в) **Грунтовыя дороги.** Грунтовыми дорогами изслѣдуемый театръ очень богатъ, но удобство передвиженія по нимъ зависитъ отъ почвы и времени года. Глинистая почва Передового театра дѣлаетъ грунтовые пути малопригодными для передвиженія весною и въ дождливые мѣсяцы.

Инженерная подготовка театра.

Огромное значеніе Передового театра вызвало созданіе здѣсь цѣлаго ряда крѣпостей. Крѣпости эти слѣдующія:

1) *Осовецъ* (III-го класса) на Бобрѣ—запираетъ кратчайшій и важнѣйшій путь изъ Восточной Пруссіи (отъ Граева) на редюитъ Передового театра, крѣпость Брестъ-Литовскъ.

2) Долговременные форты у *Ломжи*—запираютъ открытый промежутокъ между Виссой и Писсой и мостовую переправу черезъ Наревъ.

3) *Новогеоргіевскъ* (I-го класса) стоитъ при сліяніи Буго-Нарева съ Вислой, запираетъ желѣзную дорогу отъ Млавы на Варшаву и мостовыя переправы черезъ Буго-Наревъ и Вислу.

4) *Варшава* на Вислѣ—обезпечиваетъ мостовую переправу черезъ Вислу.

Новогеоргіевскъ и *Варшава*; облегчаютъ маневрированіе нашей арміи на обоихъ берегахъ Вислы. Кромѣ того, тѣ же крѣпости пред-

ставляютъ опорные пункты для наступленія нашихъ войскъ въ сѣверномъ (Новогеоргіевскъ) или западномъ (Варшава) направленіяхъ.

5) *Брестъ-Литовскъ.* (I-го класса)—редюитъ Передового театра, стоитъ при сліяніи Муховца съ Западнымъ Бугомъ; прикрываетъ желѣзнодорожный узелъ, связывающій театръ съ центромъ государства и остальными театрами.

Общее заключеніе.

Обращаясь къ общей оцѣнкѣ всего сказаннаго о Передовомъ театрѣ, отмѣтимъ слѣдующее:

1) Передовому театру принадлежитъ главнѣйшее значеніе на западномъ фронтѣ.

2) Отсталость боевой готовности Россіи по сравненію съ Германіей и Австріей приводитъ насъ къ оборонительному образу дѣйствій, хотя бы въ первый періодъ кампаніи; съ этой точки зрѣнія и долженъ быть изслѣдованъ Передовой театръ.

3) Первыя операціи союзниковъ вѣроятно будутъ направлены противъ войскъ и крѣпостей Передового театра; только покончивъ съ ними, они могутъ начать наступленіе вглубь стороны; отсюда напрашивается естественный выводъ: *чѣмъ дольше будетъ держаться Передовой театръ, тѣмъ спокойнѣе закончится мобилизація и сосредоточеніе армій остальныхъ раіоновъ,*

Итакъ, значеніе Передового театра сведется къ принятію на себя перваго удара противниковъ и къ упорной активной его оборонѣ.

4) Рельефъ края почти не затрудняетъ передвиженіе войскъ; оборонительная сила театра обусловливается главнымъ образомъ рѣками, болотами и лѣсами.

5) Климатъ умѣренный и здоровый.

6) Племенной и религіозный составъ населенія неблагопріятенъ.

7) Расквартированіе войскъ возможно сосредоточенное, но помѣщенія рѣдко отвѣчаютъ требованіямъ удобства и гигіены.

8) Во время военныхъ дѣйствій войска могутъ расчитывать найти на мѣстѣ мясную порцію, перевозочныя средства и фуражъ. Хлѣбъ придется подвозить.

9) Желѣзнодорожная сѣть развита хорошо, особенно къ востоку отъ Вислы.

10) Крѣпости раіона дополняютъ его обороноспособность и создаютъ опорные пункты въ случаѣ нашего перехода въ наступленіе.

Сѣверозападный театръ.

Границы.

Къ сѣверу отъ Полѣсья до береговъ Балтійскаго моря лежитъ Сѣверозападный театръ, занимающій, по своему военному значенію, второе (послѣ Передового), мѣсто среди театровъ Западно-пограничной полосы Россіи.

Сѣверозападный театръ ограниченъ: берегомъ Балтійскаго моря отъ Риги до м. Полангена на сѣверѣ и сѣверо-западѣ, государственной границей съ Германіей отъ Полангена до Райгрода*) и условной линіей Райгродъ —Бѣлостокъ — Брестъ-Литовскъ на западѣ, Московско-Брестскимъ шоссе, отъ Брестъ-Литовска до Рогачева—на югѣ, Днѣпромъ и условной линіей до Витебска—на востокѣ и, наконецъ, рѣкою Западной Двиной отъ Витебска до устья—на сѣверо-востокѣ.

Главнѣйшее значеніе принадлежитъ тѣмъ границамъ раіона, которыя совпадаютъ съ государственной границей Россіи съ Германіей и тянутся вдоль берега Балтійскаго моря. Здѣсь, отъ Полангена до Райгрода, возможно вторженіе германской арміи непосредственно изъ Восточной Пруссіи, или высадка десанта нѣмецкихъ войскъ гдѣ-нибудь на побережьѣ у Риги, Виндавы или Либавы.

Граница театра, идущая по Западной Двинѣ и Днѣпру, представляетъ тотъ предѣльный рубежъ, перешагнувъ который противникъ выйдетъ изъ раіона Западно-пограничной полосы и встрѣтитъ передъ собой новыя русскія войска и коренное населеніе Имперіи готовое дорого расплатиться за каждый дальнѣйшій шагъ непріятеля къ обѣимъ столицамъ государства.

Значеніе.

При ислѣдованіи Передового театра было уже указано, что первыя свои операціи противникъ долженъ направить противъ него и, только покончивъ съ этимъ театромъ, будетъ въ состояніи двинуться далѣе вглубь Россіи. Такимъ образомъ вѣрнѣе допустить, что въ началѣ войны нѣмцы выставятъ противъ войскъ Сѣверозападнаго театра лишь заслонъ или, самое большее, произведутъ демонстративное наступленіе къ среднему Нѣману.

*) На протяженіи около 300 верстъ.

Таково значенiе Сѣверозападнаго театра въ первый перiодъ кампанiи при условiи нашей обороны, вызванной отсталостью въ мобилизацiи и сосредоточенiи. Но если допустить, что конечной цѣлью противника, послѣ занятiя Передового театра, будетъ наступленiе на Петербургъ и Москву или, самое скромное, захватъ Риги и поднятiе прибалтiйскихъ нѣмцевъ, то серьезная роль Сѣверозападнаго театра становится еще болѣе очевидной. И на самомъ дѣлѣ—доступный для вторженiя противника изъ Восточной Пруссiи, заключающiй въ себѣ прямые и удобнѣйшiе пути къ столицамъ Россiи, Сѣверозападный театръ долженъ сдѣлаться ареной борьбы, какъ при нашемъ столкновенiи съ Германiей и Австрiей вмѣстѣ, такъ и при войнѣ только съ первой.

Кромѣ того, изъ раiона Сѣверозападнаго театра возможно наступленiе войскъ Виленскаго военнаго округа и непосредственно въ Германiю, т. е. содѣйствiе войскамъ Передового театра операцiей во флангъ и въ тылъ нѣмецкимъ корпусамъ, обрушившимся на линiю Бобра, Нарева и Буго-Нарева.

Наконецъ, Сѣверозападный театръ можетъ стать раiономъ десантныхъ операцiй противника, гдѣ нибудь на побережьѣ Балтiйскаго моря отъ Риги до Полангена.

Итакъ главное значенiе Сѣверозападнаго театра сводится *къ роли фланговой позицiи въ первое время кампанiи и къ борьбѣ въ раiонѣ театра, при дальнѣйшемъ наступленiи противника по кратчайшимъ и лучшимъ путямъ къ столицамъ Имперiи или при высадкѣ десанта.*

Устройство поверхности.

а) Общая характеристика.

Поверхность Сѣверозападнаго театра въ общемъ представляетъ обширную равнину, лишь слегка покатую къ сѣверу и югу. Небольшiя возвышенности, подымающiяся въ срединѣ раiона, на его сѣверозападѣ и вдоль рѣки Западной Двины, не имѣютъ никакого стратегическаго значенiя. Являясь наиболѣе населенными и воздѣланными участками края, съ лучшими дорогами, возвышенности театра скорѣе облегчаютъ передвиженiе, чѣмъ будутъ служить препятствiемъ для маневрирующихъ войскъ.

Гораздо большее военное значенiе имѣютъ многочисленныя рѣки, болота и озера театра.

б) Площадь раіона.

Площадь Сѣверозападнаго театра, такъ же какъ и площадь Передового, характеризуется тѣми губерніями, которыя входятъ въ указанныя границы раіона. Представляя собою неправильную фигуру, нѣсколько растянутую съ сѣверо-запада на юго-востокъ, разсматриваемый театръ протягивается отъ Риги до Чемелъ на 21, отъ Бѣлостока до Орши на 24, отъ Бѣлостока до Двинска на 19 и отъ Таурогена до Риги на 12 переходовъ, считая переходъ около 20 верстъ.

в) Рѣки.

Бассейнъ Нѣмана. Среди рѣкъ театра главное значеніе принадлежитъ *Нѣману*.

Рѣка Нѣманъ, круто мѣняя нѣсколько разъ направленіе своего теченія, имѣетъ далеко не одинаковое значеніе на всемъ своемъ протяженіи.

У мѣстечка Сударги Нѣманъ входитъ въ предѣлы Восточной Пруссіи и ужъ подъ новымъ названіемъ Мемеля течетъ по германской территоріи, вплоть до впаденія въ Балтійское море. Всѣмъ остальнымъ теченіемъ, отъ истоковъ до Сударги, Нѣманъ принадлежитъ Сѣверозападному театру.

Ширина Нѣмана въ предѣлахъ Россіи измѣняется отъ 20 до 200 саженей, глубина—отъ $1\frac{1}{2}$ до 21 фута *).

Замерзаетъ Нѣманъ обыкновенно въ началѣ декабря, вскрывается въ концѣ марта. Подъемъ воды въ половодье доходитъ до 14′, при разливахъ до 8 верстъ шириною. Такимъ образомъ, всякія операціи въ это время года, сопряженныя съ форсированіемъ Нѣмана, совершенно невозможны.

Первый участокъ Нѣмана, отъ верховья до устья болотистой и окруженной лѣсами Березины, перехватывая всѣ пути отъ Брестъ-Литовска на Минскъ и далѣе къ открытому промежутку, образованному Западной Двиной и Днѣпромъ, отъ Витебска до Орши, почти не имѣетъ значенія препятствія, благодаря своимъ ничтожнымъ размѣрамъ на этомъ протяженіи.

Второй участокъ отъ устья Березины до устья Шары, отличаясь также небольшими размѣрами въ ширину и глубину, все же имѣетъ

*) Ширина рѣки до пересѣченія ж. д. Вильно-Ровно колеблется отъ 25° до 50°, глубина отъ $1\frac{1}{2}$ до 18 фут. Далѣе, до устья Шары, при той-же глубинѣ ширина увеличивается до 100°. Ниже Шары ширина вновь варьируется отъ 25 до 50 саженей и лишь послѣ Гродно мѣстами доходитъ до 200 саж. Глубина ниже Гродно возрастаетъ до 6—21 фута.

значеніе разобщающаго препятствія для войскъ, оперирующихъ по обѣ его стороны.

Продолженіемъ этого участка къ востоку служитъ лѣсисто-болотистая рѣка *Березина*.

Отъ устья Шары до Гродны, Нѣманъ, вмѣстѣ со своимъ лѣвымъ притокомъ Шарой, преграждаетъ всѣ пути изъ Передового театра на Москву и образуетъ препятствіе, прикрывающее Сѣверозападный театръ отъ противника, наступающаго со стороны Бѣлостока и Брестъ-Литовска. Рѣка Шара пріобрѣтаетъ значеніе препятствія лишь отъ деревни Чемелы, ниже которой она становится судоходной и течетъ на с. з. по широкой болотистой долинѣ, покрытой лѣсомъ.

Важнѣйшую часть Нѣмана составляетъ его участокъ отъ Гродно до Ковны. Протекая параллельно государственной границѣ съ Восточной Пруссіей, въ разстояніи 2—4 переходовъ отъ нея, Нѣманъ на этомъ участкѣ прикрываетъ наши области отъ вторженія противника и пересѣкаетъ важнѣйшіе пути наступленія къ обѣимъ столицамъ. Усиленный на правомъ флангѣ крѣпостью Ковна, этотъ участокъ достаточно обезпечиваетъ мобилизацію и сосредоточеніе за нимъ войскъ Виленскаго военнаго округа и, вмѣстѣ съ тѣмъ, служитъ какъ бы продолженіемъ оборонительной линіи Передового театра по Буго-Нареву, Нареву и Бобру.

Кромѣ крѣпости Ковна, правый флангъ нашихъ войскъ, сосредоточенныхъ за линіей Гродно-Ковна, прикрывается еще и притокомъ Нѣмана р. *Виліей*. Но къ сожалѣнію размѣры Виліи и свойства ея долины сводятъ значеніе этой рѣки лишь къ роли небольшого тактическаго препятствія.

Наконецъ, въ случаѣ наступленія русскихъ войскъ, разсматриваемый участокъ Нѣмана составитъ надежное прикрытіе нашей базы, всего въ 2—4 переходахъ отъ германской границы.

Пятый и послѣдній участокъ Нѣмана, отъ крѣпости Ковны до м. Сударги, благодаря направленію своего теченія съ юго-востока на сѣверо-западъ, параллельному вѣроятнымъ операціоннымъ путямъ противника, можетъ служить лишь коммуникаціоннымъ путемъ при движеніи его на Ковну, или разобщающей преградой для войскъ, наступающихъ по обоимъ берегамъ рѣки.

Желая перейти Нѣманъ гдѣ нибудь ниже Ковны, противникъ можетъ организовать переправу на своей территоріи, внѣ вліянія нашей крѣпости.

Главнѣйшія мостовыя переправы на Нѣманѣ имѣются:

1) близъ д. Руды на Вильно-Ровенской желѣзной дорогѣ,

2) у. м. Мосты на Бологое-Сѣдлецкой жел. дор.
3) у Гродно (два моста),
4) у Олиты и
5) у Ковны (два моста).

Вдоль рѣки, по обоимъ ея берегамъ идутъ частью шоссе, частью грунтовыя дороги.

Западная Двина. Значеніе *Западной Двины*, какъ границы театра или вѣрнѣе всей Западно-пограничной полосы, за которой начнется новый періодъ борьбы, было уже выяснено.

Начиная отъ м. Бѣшенковичей, у котораго Западная Двина рѣзко мѣняетъ направленіе своего теченія, военное значеніе этой рѣки сводится къ роли серьезнаго препятствія на всѣхъ прямыхъ путяхъ наступленія противника къ Петербургу.

Ширина рѣки, равная у Бѣшенковичей 90°, постепенно растетъ и достигая у Двинска 140°. доходитъ ближе къ устью до 700°—900°.

Глубина Западной Двины въ общемъ колеблется отъ 11' до 21'.

Долина рѣки до принятія съ лѣвой стороны р. Лаакасе суха, далѣе становится широкой, низменной и мѣстами болотистой.

Мостовыя переправы на всемъ участкѣ Западной Двины отъ Витебска до устья имѣются: у Витебска, Полоцка, Двинска (два моста), Крейцбурга и Риги (два моста).

Пути, подходящіе отъ границы и изъ Передового театра къ этимъ переправамъ, отдѣлены другъ отъ друга болотистыми, лѣсистыми и озерными группами, разбросанными въ широкой полосѣ лѣваго берега Западной Двины.

Наиболѣе неудобнымъ для передвиженія значительныхъ силъ вдоль лѣваго берега рѣки и подхода къ ней является покрытое лѣсами и болотами пространство между рѣкой Курляндской Аа, Западной Двиной и ея притокомъ Лаакасе.

Такимъ же препятствіемъ служатъ лѣсисто-болотистый бассейнъ р. *Дисны* (лѣвый притокъ Западной Двины), съ группой озеръ къ сѣверу отъ нея, и масса озеръ между притоками Западной Двины—Уллой и Ушачемъ.

Эта изолированность путей, подходящихъ къ рѣкѣ изъ центра Сѣверозападнаго театра, въ связи съ ихъ небольшимъ числомъ и размѣрами Западной Двины еще болѣе усиливаетъ ея значеніе, какъ препятствія на путяхъ къ Петербургу.

Входъ въ Западную Двину съ моря прикрытъ укрѣпленіями Усть-Двинска.

Курляндская Аа. Рѣка *Курляндская Аа*, является серьезнымъ

препятствіемъ при наступленіи нѣмцевъ по единственному шоссе, ведущему къ Ригѣ отъ мостовой переправы на Мемелѣ у Тильзита, черезъ Таурогенъ и Шавли.

Ширина рѣки у Бауска и Митавы около 50°—60°, бродовъ нѣтъ Мостовыхъ переправъ у Митавы имѣется двѣ (на шоссе и на желѣзной дорогѣ). Ниже Митивы все пространство вплоть до Запад. Двины покрыто сплошными болотистыми лѣсами съ немногочисленными дорогами — дефиле. Пассивная оборона этихъ дорогъ можетъ быть очень упорна даже небольшими силами.

Такимъ образомъ одинъ изъ важныхъ пунктовъ Сѣверозападнаго театра, Рига, хорошо покрыта не только Западной Двиной, но и рѣкою Курляндской Аа съ лѣсисто-болотистой низменностью между нею и Западной Двиной.

Днѣпръ. Рѣка *Днѣпръ* составляетъ восточную границу Сѣверозападнаго театра отъ города Орши до Рогачева.

Пересѣкая пути, ведущіе къ Москвѣ, Днѣпръ служитъ препятствіемъ для наступающаго въ этомъ направленіи противника.

По своей глубинѣ, ширинѣ, отсутствію бродовъ и мостовъ и по характеру мѣстности, по которой течетъ рѣка, Днѣпръ вообще труденъ для форсированія на всемъ разсматриваемомъ протяженіи; но къ югу отъ Шклова трудность эта увеличивается вмѣстѣ съ увеличеніемъ размѣровъ рѣки *) и непроходимости мѣстности къ западу отъ нея. Такимъ образомъ надо полагать, что переправа противника черезъ Днѣпръ произойдетъ гдѣ нибудь на участкѣ отъ Орши до Шклова. Здѣсь размѣры рѣки наименѣе значительны, пространство къ западу отъ Днѣпра доступнѣе, а главное здѣсь именно проходитъ удобнѣйшій путь на Москву —Минско-Смоленскій трактъ.

Вдоль рѣки, по правому ея берегу, идетъ транспортная дорога, а лѣвый берегъ сопровождается Псковско-Кіевскимъ шоссе.

Итакъ, значеніе Днѣпра сводится къ роли серьезнаго препятствія на путяхъ наступленія противника на Москву, а участокъ рѣки отъ Орши до Шклова является наиболѣе удобнымъ для устройства переправы.

Р. Березина. Направленіе верхнихъ теченій Западной Двины и Днѣпра образуетъ на линіи Витебскъ-Орша открытый промежутокъ (шириною около 70 верстъ), въ который сходятся кратчайшіе и удобнѣйшіе, а слѣдовательно и важнѣйшіе пути на Москву. Значеніе этого

---

*) На участкѣ отъ Орши до Шклова ширина Днѣпра колеблется отъ 25 до 30 саж. а глубина отъ 5 до 18 фут. Ниже Шклова ширина, при той же глубинѣ, доходитъ до 40°.

участка было оцѣнено по достоинству въ 1708 г. Петромъ Великимъ, сосредоточившимъ здѣсь свои главныя силы; а въ 1812 году, другой великій полководецъ, Наполеонъ, воспользовался этимъ же промежуткомъ при своемъ движеніи на Москву.

Правый притокъ Днѣпра—*Березина*, протекая параллельно ему и западнѣе открытаго пространства Витебскъ-Орша, прикрываетъ эту полосу, пересѣкая всѣ прямые пути наступленія отъ Вильны и Брестъ-Литовска въ указанный промежутокъ. Но значеніе это принадлежитъ лишь части рѣки Березины отъ мѣстечка Черницы до м. Нижн. Березино. Южнѣе м. Ниж. Березино рѣка Березина течетъ въ меридіональномъ направленіи и составляетъ какъ бы передовую преграду, прикрывающую участокъ Днѣпра отъ Шклова до Рогачева.

Какъ до м. Нижн. Березино, такъ и южнѣе, рѣка Березина по своимъ размѣрамъ, а главнымъ образомъ благодаря болотистой и лѣсистой мѣстности, по которой протекаетъ, является очень серьезнымъ препятствіемъ.

На участкѣ отъ устья р. Гайны до м. Нижн. Березино, рѣка Березина наиболѣе доступна.

Мостовыя переправы имѣются у Черницы, В. Березино, Борисова (два моста) и Бобруйска.

г) Озера.

Многочисленныя озера раіона, увеличивая пересѣченность театра, способствуютъ въ общемъ его оборонѣ, а порой имѣютъ и нѣкоторое стратегическое значеніе, заставляя противника выбирать кружные пути наступленія. Наиболѣе значительныя озерныя группы встрѣчаются въ Сувалкской губерніи и между Западной Двиной и ея притокомъ Дисной.

д) Болота.

Кромѣ болотъ, сопровождающихъ теченіе рѣкъ, въ Сѣверозападномъ театрѣ встрѣчаются и цѣлыя площади съ болотистымъ характеромъ почвы. Отличаясь труднопроходимостью, большею частью покрытыя лѣсами, эти площади усиливаютъ значеніе такихъ водныхъ линій какъ Двина, Березина (притокъ Днѣпра), Днѣпръ.

Разбросанныя по раіону небольшія отдѣльныя болотистыя пространства, въ связи съ другими препятствіями, могутъ имѣть иногда серьезное тактическое значеніе.

е) Лѣса.

Очень способствуютъ оборонѣ и многочисленные лѣса, занимающіе около $^1/_3$ всей площади театра.

29

Покрывая огромныя пространства на югѣ и востокѣ—въ бассейнахъ Птича (притокъ Припяти), Березины и Днѣпра и выросшіе въ большинствѣ случаевъ на болотѣ, они на десятки тысячъ квадратныхъ верстъ совершенно исключаютъ возможность маневрированія значительными силами.

Изъ отдѣльныхъ лѣсныхъ группъ слѣдуетъ отмѣтить:

1) Лѣса вдоль Нѣмана у Ковны и Гродны, усиливающіе оборону рѣки, но вмѣстѣ съ тѣмъ облегчающіе подступы къ ней.

2) Пограничную полосу лѣсовъ отъ Юрбурга до Полангена.

3) Бѣловѣжскую и Бѣлостокскую пущи. Пущи эти, соединенныя между собою и съ лѣсами Полѣсья (по рѣкѣ Ясельдѣ) открытыми болотами, образуютъ сплошную полосу, пересѣкающую всѣ пути наступленія противника отъ Бѣлостока и Брестъ-Литовска къ линіи рѣкъ Шара—Нѣманъ до Гродны.

Климатъ.

Климатъ театра, вообще умѣренный, въ частности мѣняется въ зависимости отъ близости къ морю и физическихъ свойствъ отдѣльныхъ частей раіона.

Крайній югъ театра, занятый болотами, отличается сырымъ и нездоровымъ климатомъ; части Курляндской и Ковенской губерній имѣютъ скорѣе морской климатъ; центръ края и востокъ становятся болѣе континентальными.

Характерной чертой климата Сѣверозападнаго театра служитъ его непостоянство.

Зима длится около 3½ мѣсяцевъ и отличается своимъ непостоянствомъ. Снѣгъ иногда держится всю зиму, а въ нѣкоторые годы санный путь совершенно не устанавливается.

Весной (2½ мѣсяца) на востокѣ театра идутъ дожди, а на западѣ, большею частью, сухо и холодно.

Лѣтомъ (3½ мѣсяца) иногда бываютъ сильныя засухи. Знойные дни большею частью чередуются съ дождливыми, которыхъ особенно много на западѣ и югѣ раіона.

Осень (2½ мѣсяца) очень дождлива.

Располагаться бивакомъ можно около 5 мѣсяцевъ.

Почва.

Почва на сѣверѣ и югѣ изслѣдуемаго театра песчаная, въ средней же части песчано-глинистая, сильно распускающаяся весной и послѣ большихъ дождей.

Населеніе.

а) **Племенной и религіозный составъ.** Племенной и религіозный составъ населенія Сѣверозападнаго театра значительно благопріятнѣе, чѣмъ Передового.

Русскихъ въ краѣ около 35%, литовцевъ—45%, евреевъ—15%, затѣмъ слѣдуютъ нѣмцы (3%) и поляки (2%).

Православныхъ приблизительно то же количество, какъ и русскихъ, католиковъ около 43%.

Русскіе живутъ главнымъ образомъ на востокѣ и югѣ раіона; въ пограничной полосѣ ихъ почти нѣтъ, а въ центрѣ и на сѣверѣ театра не болѣе 10%, Конечно, такое распредѣленіе коренного населенія Имперіи нельзя признать вполнѣ благопріятнымъ.

б) **Плотность.** Плотность населенія Сѣверозападнаго театра значительно уступаетъ Передовому театру. На одну квадратную версту приходится около 46 человѣкъ жителей. Плотнѣе всего заселенъ западъ и юго-западъ раіона, наиболѣе рѣдко—Курляндскій полуостровъ и юго-востокъ.

в) **Условія размѣщенія войскъ по квартирамъ.** Преобладающее количество населенія (87%) живетъ въ деревняхъ и селахъ.

Городовъ хотя и много, но они малы. Сельскія поселенія часты*), но тоже ничтожны по числу дворовъ**).

Крестьянскія жилища большею частью представляютъ собою низкія, закопченыя, курныя избы, въ которыхъ зимой, вмѣстѣ съ хозяевами, помѣщается и мелкій домашній скотъ.

Пища населенія отличается малою питательностью, а мясо, составляющее ежедневную дачу солдата, служитъ рѣдкимъ, праздничнымъ блюдомъ.

Все сказанное заставляетъ считать условія расквартированія войскъ въ Сѣверозападномъ краѣ весьма неудовлетворительными.

Несравненно удобнѣе размѣщеніе войскъ въ многочисленныхъ городахъ и посадахъ.

Средства театра.

Хлѣба въ краѣ не хватаетъ даже на самихъ жителей.

Въ лучшихъ условіяхъ, чѣмъ земледѣліе, стоитъ скотоводство.

---

*) По одному на 4 квадратн. версты.

**) 10—12 дворовъ на каждый поселокъ, причемъ на каждый дворъ приходится около 8—10 жителей.

Наиболѣе богата скотомъ Курляндская губернія, бѣднѣе другихъ— Сувалкская.

Войска, сосредоточенныя въ театрѣ, не могутъ расчитывать на полученіе хлѣба на мѣстѣ, но будутъ обезпечены, до нѣкоторой степени, какъ мясной порціей, такъ и перевозочными средствами.

Пути сообщенія.

а) Желѣзныя дороги. Наибольшее военное значеніе имѣютъ желѣзныя дороги, разсѣкающія театръ съ сѣвера и сѣверо-востока къ югу и юго-западу.

Эти пути связываютъ Сѣверозападный театръ, а черезъ него и Передовой съ раіономъ Петербургскаго и Московскаго военныхъ округовъ и обѣими столицами.

Въ предѣлы раіона желѣзнодорожные пути указанной категоріи входятъ въ 5 пунктахъ: у Риги, Двинска, Полоцка, Витебска и Орши.

1) Отъ Риги желѣзная дорога идетъ на Муравьево къ Кошедарамъ (близъ Ковны).

2) Отъ Двинска на Вильну, Гродну и далѣе къ Бѣлостоку (С.-Петербургско-Варшавская ж. д.).

3) Отъ Полоцка на Молодечно, Лиду и далѣе къ Черемхѣ (Бологое-Сѣдлецкая ж. д.).

4) Отъ Витебска на югъ, черезъ Оршу на Рогачевъ и далѣе къ Кіеву.

5) Отъ Орши на Минскъ, Барановичи къ Брестъ-Литовску.

Всѣ перечисленныя линіи связаны между собою слѣдующими путями:

1) Смоленскъ—Витебскъ—Полоцкъ—Двинскъ—Рига—эта дорога идетъ вдоль оборонительной линіи рѣки Западной Двины.

2) Гомель—Жлобинъ—Минскъ—Молодечно—Вильна—Либава.

3) Барановичи—Лида—Вильна—Ковна.

Вдоль оборонительной линіи рѣки Нѣмана идетъ желѣзнодорожный путь Кошедары—Вильна—Гродно.

Такимъ образомъ, главнымъ желѣзнодорожнымъ узломъ театра является городъ Вильна, съ потерей котораго нарушается связь почти всѣхъ дорогъ раіона.

Черезъ Бѣлостокъ, Черемху и Брестъ-Литовскъ устанавливается тѣсная связь Сѣверозападнаго театра съ Передовымъ, а черезъ Барановичи, Минскъ и Оршу съ Полѣсьемъ и Югозападнымъ театромъ.

Съ сѣтью прусскихъ желѣзныхъ дорогъ связанъ только одинъ

желѣзнодорожный путь раіона, идущій отъ Эйдкунена на Вержболово и *крѣпость* Ковну.

б) **Шоссе.** Шоссе въ краѣ весьма немного, важнѣйшія изъ нихъ слѣдующія:

1) Таурогенъ—Шавли—Митава—Рига.

2) Вержболово—Ковна—Двинскъ.

3) Брестъ-Литовскъ—Бобруйскъ—Рогачевъ.

4) Витебскъ—Могилевъ и далѣе черезъ Гомель на Кіевъ (по лѣвому берегу Днѣпра).

Всѣ остальныя шоссе имѣютъ лишь мѣстное значеніе.

в) **Грунтовыя дороги.** Что касается грунтовыхъ дорогъ, то удобство передвиженія по нимъ здѣсь, какъ и всюду, безусловно зависитъ отъ времени года, погоды и грунта. Лучшіе грунтовые пути пролегаютъ: 1) по холмистой мѣстности, 2) по каменистому грунту сѣверо-западной части Ковенской губерніи и 3) къ нимъ принадлежатъ вообще всѣ дороги Курляндской губерніи.

Наиболѣе вѣроятные пункты высадки противника.

При оцѣнкѣ стратегическаго значенія края было уже сказано что Сѣверозападный театръ можетъ сдѣлаться раіономъ десантныхъ операцій противника гдѣ нибудь на побережьѣ Балтійскаго моря отъ Риги до Полангена.

Если считать, что мѣстомъ высадки могутъ и должны быть лишь пункты, представляющіе сами по себѣ одну изъ цѣлей десантной операціи или, по крайней мѣрѣ, лежащіе близъ таковой, то высадка на берегу Балтійскаго моря, въ сѣверозападномъ театрѣ, наиболѣе вѣроятна у Риги, Либавы и Виндавы. Съ занятіемъ этихъ портовъ съ большими складами различныхъ запасовъ и съ путями, отходящими вглубь страны, противникъ получаетъ широкую базу для дѣйствія въ тылъ нашимъ войскамъ.

Доступъ къ побережью съ моря затрудненъ мелью шириной отъ $1^1/_2$ до 3 верстъ, но у Риги, Виндавы и Либавы образуются удобныя гавани. Наиболѣе благопріятныя въ этомъ смыслѣ условія представляетъ Рига.

Высадка у Либавы и Виндавы менѣе вѣроятна, благодаря близости этихъ пунктовъ къ границѣ. Ихъ проще достигнуть по сухому пути.

Рига прикрыта укрѣпленіями Усть-Двинска.

Инженерная подготовка театра.

Въ инженерномъ отношеніи Сѣверозападный театръ усиленъ первоклассной крѣпостью Ковна и укрѣпленіями у Усть-Двинска. Приморская крѣпость Либава недавно упразднена и въ настоящее время все значеніе Либавы сводится къ роли морского коммерческаго порта.

Крѣпость Ковна стоитъ у сліянія Виліи съ Нѣманомъ и прикрываетъ важнѣйшія дороги изъ Восточной Пруссіи на Петербургъ и Москву, господствуя въ тоже время надъ кратчайшими операціонными путями противника вглубь Имперіи. Обезпечивая своимъ расположеніемъ правый флангъ оборонительной линіи рѣки Нѣмана и переправы черезъ Нѣманъ и Вилію, Ковна даетъ возможность дѣйствовать не только во флангъ войскъ, предпринявшихъ операцію сѣвернѣе или южнѣе, но и ударить въ тылъ и даже вторгнуться въ предѣлы противника.

Укрѣпленія у Усть-Двинска, затрудняя десантъ близъ Риги, запираютъ входъ въ Зап. Двину и прикрываютъ Ригу.

Заключеніе.

Итакъ по своему положенію къ сѣверу отъ Полѣсья, заключая въ себѣ прямые пути на Петербургъ и Москву, Сѣверозападный театръ пріобрѣтаетъ огромное значеніе въ случаѣ нашей войны на западѣ. Гранича на югозападѣ съ Передовымъ театромъ, онъ, по всей вѣроятности, сдѣлается ареной борьбы лишь послѣ паденія Привислянскаго края, а въ первый періодъ кампаніи приметъ на себя только сравнтельно слабыя силы противника.

Наконецъ, примыкая на сѣверѣ къ Балтійскому морю, Сѣверозападный театръ доступенъ непосредственному вторженію не только сухопутныхъ силъ, но и десанта.

Устройство поверхности раіона вполнѣ допускаетъ дѣйствіе массъ, но зачастую рѣки, болота, озера и лѣса, или совокупность этихъ данныхъ вмѣстѣ, послужатъ серьезными преградами, способными сильно затруднить наступленіе противника.

Разбросанность населенія, при недостаткѣ средствъ и плохомъ состояніи жилищъ, создаетъ трудныя условія расквартированія войскъ въ краѣ.

Начертаніе желѣзнодорожной сѣти, подходящей къ государственной границѣ только въ одномъ пунктѣ (Вержболово), еще болѣе затруднитъ наступленіе нѣмцевъ вглубь Россіи, лишивъ ихъ прочной связи съ Восточной Пруссіей.

Полѣсье.

Границы.

Въ тылу Передового театра лежитъ лѣсисто-болотистый раіонъ бассейна рѣки Припяти, носящій названіе *„Полѣсье"*.

Полѣсье ограничено на востокѣ рѣкой Днѣпромъ отъ Рогачева до Кіева, на югѣ—шоссе Кіевъ—Житоміръ—Ровно—Луцкъ и далѣе почтовой дорогой до Устилуга; на западѣ—рѣкой Западнымъ Бугомъ до Брестъ-Литовска и наконецъ на сѣверѣ—Московско-Брестскимъ шоссе отъ Брестъ-Литовска на Чемелы—Бобруйскъ—Рогачевъ.

Значеніе.

Границa съ Передовымъ, Сѣверозападнымъ и Югозападнымъ театрами и протягиваясь своей широкой восточной частью отъ Рогачева до Кіева на 300 верстъ, лѣсисто-болотистое, труднопроходимое Полѣсье дѣлитъ весь Западно-пограничный раіонъ на четыре части и, вмѣстѣ съ тѣмъ, сокращаетъ почти на цѣлую четверть длину всей обороняемой полосы отъ Балтійскаго моря до Чернаго.

Такимъ образомъ, съузивъ полосу вѣроятнаго наступленія нѣмцевъ, послѣ овладѣнія союзниками Передовымъ театромъ, до линіи Брестъ-Литовскъ—Бобруйскъ на югѣ, а австрійцевъ—до линіи Устилугъ—Луцкъ—Кіевъ на сѣверѣ, Полѣсье, въ тоже время, раздѣлитъ союзныя арміи своими лѣсами и болотами и займетъ фланговое положеніе по отношенію къ ихъ операціоннымъ путямъ. Предполагать дальнѣйшее наступленіе противниковъ изъ Передового театра вглубь стороны соединенными силами—нѣтъ никакихъ основаній. И дѣйствительно: австрійцы, двинувшіеся вмѣстѣ съ германскими войсками на Петербургъ или Москву сѣвернѣе Полѣсья, подставятъ подъ удары войскъ Кіевскаго военнаго округа свой тылъ и свою открытую границу; еще менѣе основаній допустить движеніе нѣмцевъ совмѣстно съ австрійцами по направленію къ Кіеву южнѣе Полѣсья.

Не меньшее стратегическое значенiе имѣетъ Полѣсье и до паденiя Передового театра, въ перiодъ его обороны. Пересѣченное двумя желѣзными дорогами, идущими изъ богатыхъ частей Имперiи къ Брестъ-Литовску, и заключая въ себѣ значительную часть Днѣпровско-Бугскаго воднаго пути, Полѣсье надежно прикрываетъ своими болотами эти коммуникацiонныя линiи и тѣмъ прочно связываетъ Передовой театръ съ остальной Россiей.

Наконецъ Полѣсье, защищая своими болотами и лѣсами единственную желѣзную дорогу, разсѣкающую раiонъ съ сѣвера на югъ отъ Вильны на Ровно, способствуетъ связи Сѣверозападнаго театра съ Югозападнымъ.

Итакъ, значенiе Полѣсья сводится: 1) *къ обезпеченiю надежной связи Передового театра съ тыломъ и Сѣверозападнаго съ Югозападнымъ* и 2) *къ раздѣленiю армiй противниковъ при движенiи ихъ вглубь страны послѣ овладѣнiя Передовымъ театромъ.* Въ послѣднемъ случаѣ Полѣсье сыграетъ роль фланговой позицiи по отношенiю къ операцiоннымъ путямъ германскихъ и австрiйскихъ войскъ.

Устройство поверхности.

а) Общая характеристика.

Огромныя труднопроходимыя болота, то открытыя, то поросшiя лѣсами; громадные лѣса, то въ видѣ сплошныхъ пространствъ, то отдѣленныхъ значительныхъ группъ; рѣки, отъ небольшихъ ручьевъ до сплавныхъ и судоходныхъ,—вотъ что заполняетъ театръ, именуемый Полѣсьемъ. Въ общемъ Полѣсье представляетъ обширную равнину слегка покатую къ долинѣ рѣки Припяти.

б) Фигура театра.

Фигура Полѣсья имѣетъ видъ треугольника, своей срѣзанной вершиной упирающагося въ Зап. Бугъ, а широкимъ основанiемъ въ Днѣпръ *). Такое постепенное уширенiе фигуры Полѣсья къ востоку еще болѣе затруднитъ наступленiе противниковъ по обѣ стороны театра. По мѣрѣ приближенiя ихъ къ Днѣпру, лежащее между ними болотистое пространство будетъ дѣлаться все шире, затрудняя все больше и больше связь между армiями союзниковъ.

*) Протяженiе отъ Брестъ-Литовска до Устилуга 125 вер., а отъ Рогачева до Кiева около 300 вер.

в) Рѣки.

Какъ уже сказано, Полѣсье охватываетъ бассейнъ рѣки *Припяти*, разсѣкающей театръ съ запада на востокъ.

Рѣка Припять течетъ въ широкой, нерѣдко безбрежной, болотистой долинѣ, покрытой камышемъ или кустарникомъ и имѣетъ сухіе берега лишь на незначительномъ протяженіи средняго и нижняго теченія.

Ширина рѣки различна. Постепенно возрастая, она къ устью увеличивается до 200°.

Глубина также не одинакова. Еще до впаденія рѣки Пины по Припяти начинаютъ ходить пароходы, а ниже Пины глубина рѣки теряетъ свое значеніе, благодаря топкости долины и дна, т. к. топкость эта дѣлаетъ Припять непроходимой даже въ сухое время года.

Незначительное паденіе и очень слабое теченіе рѣки вызываютъ грандіозные весенніе разливы. Замерзая обыкновенно въ началѣ декабря, Припять вскрывается во второй половинѣ марта и, поднимаясь до 7′—15′ выше нормы, заливаетъ всю долину шириной въ 10—20 верстъ. Въ періодъ этихъ разливовъ всякія сообщенія между прибрежными пунктами прерываются. Только въ концѣ мая, а иногда и іюня, Припять вновь вступаетъ въ свое русло.

Значеніе Припяти вытекаетъ изъ всего сказаннаго о ней. Направленіе ея теченія съ запада на востокъ, размѣры и свойства самой рѣки и широкой болотистой долины дѣлаютъ Припять серьезнымъ препятствіемъ, разъединяющимъ Сѣверозападный театръ отъ Югозападнаго.

Мостовыхъ переправъ черезъ Припять двѣ:

1) На желѣзной дорогѣ Вильна—Барановичи—Лунинецъ—Сарны—Ровно южнѣе Лунинца и

2) На Минско-Ровенскомъ театрѣ у м. Любязи.

Главнѣйшіе притоки Припяти слѣдующіе:

Справа—Турія, Стоходъ, Стырь, Горынь, Уборть и Ужъ.

Слѣва—Ясельда, Случъ и Птичъ.

Большинство изъ нихъ, протекая въ меридіональномъ направленіи, среди болотъ и лѣсовъ, не смотря на свои небольшіе размѣры, увеличиваютъ непроходимость Полѣсья при движеніи съ запада на востокъ. Долинами нѣкоторыхъ правыхъ притоковъ Припяти идутъ пути изъ Галиціи вглубь театра.

Болота и лѣса.

Болота и лѣса Полѣсья, непроходимые въ центральной части театра, постепенно утрачиваютъ свои свойства по мѣрѣ удаленія къ границамъ раіона.

Хотя болота, лѣса и малонаселенность составляютъ общіе характерные празнаки всего Полѣсья, но тѣмъ не менѣе въ восточной части его все это выражено значительно въ большей степени. Пространство къ востоку отъ рѣки Горыни и Ясельды, вплоть до Птича и Уборти, почти сплошь занято болотами, раскинувшимися на цѣлыя сотни квадратныхъ верстъ. Вообще въ восточной части Полѣсья легче указать открытыя и сравнительно населенныя мѣста, чѣмъ перечислить пространства занятыя болотами и лѣсами.

Западная часть Полѣсья (западнѣе Горыни и Ясельды) болѣе богата путями сообщеній, а значитъ и болѣе доступна.

Климатъ.

Климатъ Полѣсья, вообще умѣренный, не можетъ быть названъ здоровымъ.

Высокая температура лѣтомъ вызываетъ испаренія массы стоячихъ водъ и гніеніе растительныхъ остатковъ. Густые и частые туманы, сопровождающіеся быстрымъ пониженіемъ температуры, широко способствуютъ развитію перемежающейся лихорадки и тифозной горячки.

Зима коротка и не сурова, но очень обильна снѣгомъ. Рѣки замерзаютъ въ началѣ декабря и вскрываются въ первыхъ числахъ марта. Разливы рѣкъ огромны и продолжительны.

Весна и осень отличаются частыми и сильными дождями.

Населеніе.

а) **Плотность.** Плотность населенія Полѣсья очень незначительна. На каждую квадратную версту пространства приходится около 36 человѣкъ. Распредѣляется населеніе по территоріи Полѣсья далеко неравномѣрно, группируясь преимущественно на сѣверозападѣ, сѣверѣ и югѣ. Главная масса населенія живетъ въ деревняхъ. Населенные пункты очень рѣдки *), но и въ этомъ отношеніи замѣчается сильное колебаніе для различныхъ частей раіона.

б) **Племенной составъ.** Основное населеніе театра составляютъ русскіе (около 75%), за ними по численности слѣдуютъ евреи (15%), затѣмъ поляки (5%) и нѣмцы.

Средства театра.

Главнымъ занятіемъ жителей, несмотря на неблагопріятное распредѣленіе поверхности **), является земледѣліе. Но мѣстнаго хлѣба не хватаетъ даже для прокормленія жителей. Войска могутъ расчитывать только на мясо и перевозочныя средства.

*) Одинъ на 12 кв. в.

**) Пищевой площадью занято лишь 18% производительной поверхности.

Все сказанное объ распредѣленіи населенныхъ пунктовъ, бѣдность жителей и недостатокъ путей сообщенія далеко не благопріятствуетъ размѣщенію войскъ въ Полѣсьѣ по квартирамъ.

Пути сообщенія.

Путями сообщенія разсматриваемый раіонъ очень не богатъ, особенно мало дорогъ пересѣкающихъ театръ въ меридіональномъ направленіи. Наибольшее значеніе имѣютъ желѣзныя дороги.

а) **Желѣзныя дороги.** Съ востока на западъ Полѣсье разсѣкаютъ два желѣзнодорожныхъ пути:

1) Гомель—Лунинецъ—Брестъ-Литовскъ, идущій сѣвернѣе Припяти и

2) Кіевъ—Сарны—Ковель—Брестъ-Литовскъ, проложенный южнѣе этой рѣки.

Значеніе обоихъ путей огромно: прикрытые болотами и лѣсами Полѣсья отъ ударовъ противника, они, служа жизненными артеріями края, надежно связываютъ Передовой театръ съ центральными губерніями Россіи.

Съ сѣвера на югъ проходитъ только одна желѣзная дорога отъ Вильны на Лиду—Барановичи—Лунинецъ—Сарны—Ровно. Дорога эта служитъ прочной связью Сѣверозападнаго театра съ Югозападнымъ и позволяетъ перебрасывать значительные отряды черезъ Полѣсье, дѣйствуя ими на сообщенія противника, наступающаго вглубь Имперіи.

б) Изъ дорогъ другихъ категорій можно отмѣтить Минско-Ровенскій трактъ съ мостовой переправой черезъ Припять у м. Любязи

Заключеніе.

Итакъ значеніе Полѣсья сводится:

1) къ обезпеченію связи Передового театра съ тыломъ и

2) къ раздѣленію армій противниковъ при ихъ наступленіи на Кіевъ и Москву (или Петербургъ).

Недостатокъ и плохое состояніе дорогъ театра, огромныя болотисто-лѣсистыя пространства, бѣдность мѣстныхъ средствъ и невозможность имѣть при себѣ обозъ совершенно исключаютъ не только маневрированіе, но даже и самое существованіе здѣсь значительныхъ силъ. Переброска же цѣлыхъ отрядовъ черезъ Полѣсье и дѣйствіе ими во флангъ противниковъ легко выполнима, пока желѣзная дорога Вильна—Лунинецъ—Сарны—Ровно будетъ находиться въ нашихъ рукахъ.



Югозападный театръ.

Географическое положеніе и границы.

Югозападный театръ занимаетъ всю южную часть нашей Западно-пограничной полосы; граничa на сѣверѣ съ Полѣсьемъ, на западѣ—съ Передовымъ театромъ, Австріей *) и Румыніей **), онъ на югѣ соприкасается съ Чернымъ моремъ, а на востокѣ отдѣляется отъ остальной Россіи рѣкою Днѣпромъ.

Значеніе.

Стратегическое значеніе Югозападнаго театра обусловливается непосредственнымъ сосѣдствомъ съ Австро-Венгріей и тѣмъ, что черезъ него пролегаютъ прямые пути изъ Восточной Галиціи на Кіевъ и Москву. Считая, что намъ придется начать кампанію одновременно и съ Германіей и съ Австріей, нельзя допустить, чтобы этотъ театръ не сдѣлался бы ареной серьезной борьбы. Если даже, что вѣроятнѣе всего, первыя усилія австрійцевъ будутъ направлены на Передовой театръ, то войска Кіевскаго военнаго округа, сосредоточенныя въ Югозападномъ театрѣ, притянутъ на себя австрійскій заслонъ, достаточной силы для обезпеченія фланга и тыла главныхъ силъ ихъ армій.

Послѣ же паденія Передового театра, Австрія, отрѣзанная отъ германскихъ армій болотами Полѣсья, принуждена будетъ, для развитія дальнѣйшаго успѣха, перекинуть свои войска на территорію Югозападнаго театра, если ея конечной цѣлью будетъ движеніе на Кіевъ и Москву или просто обладаніе богатымъ югомъ Россіи.

Въ случаѣ нашего единоборства съ Австріей или борьбы съ Австріей въ союзѣ съ Румыніей, государствами, уступающими Россіи въ военной мощи, Югозападный театръ пріобрѣтетъ значеніе раіона сосредоточенія и базы нашихъ армій, предназначенныхъ для вторженія въ Галицію и Молдавію.

*) На протяженіи около 450 вер.
**) На протяженіи около 750 вер.

Наконецъ, соприкасаясь на югѣ съ Чернымъ моремъ, на которомъ нашъ флотъ занимаетъ господствующее положеніе, южная часть Югозападнаго театра можетъ, въ случаѣ нашей войны съ Турціей, сдѣлаться базой для десантныхъ операцій русскихъ войскъ или мѣстомъ высадки противника, если непріятельскій флотъ окажется сильнѣе нашего.

Устройство поверхности.

а) Площадь театра.

Площадь Юго-Западнаго театра, растянутаго съ юго-запада на юго-востокъ, охватываетъ большую часть губерніи Кіевской, югъ Волынской, часть Екатеринославской и губерніи Подольскую, Бессарабскую и Херсонскую цѣликомъ. Въ главнѣйшихъ направленіяхъ съ запада на востокъ размѣры раіона измѣняются отъ 15 (Волочискъ-Кіевъ) до 26 (Унгени-Екатеринославъ) переходовъ, а съ с.-з. на ю.-в.—достигаютъ 27 переходовъ (Ровно-Одесса).

б) Возвышенности.

Сѣверозападная часть театра заполняется отрогами *Авратынской* плоской возвышенности, которая, развѣтвляясь на нѣсколько частей и представляя то труднодоступные кряжи, то небольшія возвышенія и невысокіе холмы, заполняетъ все пространство до линіи р.р. Ягорлыка Кадымы, Синюхи и Тясьмина. Къ югу отъ этихъ рѣкъ вся мѣстность представляетъ равнинную степь, прорѣзанную лишь многочисленными крутыми балками и рѣчными долинами, имѣющими въ большинствѣ случаевъ общее меридіанальное направленіе.

Наиболѣе холмистою и пересѣченною частью театра является его сѣверозападный уголъ, гдѣ одна вѣтвь Авратынской возвышенности заполняетъ все пространство между р.р. Зап.-Бугомъ и Стырью, а другая, восточная, развѣтвляется между р.р. Стырью, Иквой, Горынью, и Случемъ, образуя *кряжи Кременецкій*, *Дубно-Острожскій* и *Дубенскіе сады*. Эти кряжи имѣютъ очень крутые скаты, почти сплошь поросшіе лѣсомъ, и въ совокупности съ болотистыми долинами нѣсколькихъ рѣчекъ, протекающихъ между ними, дѣлаютъ всю мѣстность труднопроходимой. Вмѣстѣ съ тѣмъ, они надежно прикрываютъ, какъ пролегающій наиболѣе близко къ границѣ участокъ желѣзной дороги Кіевъ—Брестъ, связывающій Югозападный театръ съ Передовымъ, такъ и г. Ровно, голову желѣзной дороги Вильна—Ровно, служащей связью между Югозападнымъ и Сѣверозападнымъ театрами.

Всѣ остальныя развѣтвленія Авратынской плоской возвышенности не высоки, имѣютъ плоскіе скаты и вполнѣ удободоступны.

Такимъ образомъ, за исключеніемъ сѣверозападнаго угла, поверхность театра не стѣсняетъ передвиженія и дѣйствія даже значительныхъ массъ.

в) Р ѣ к и.

Изъ рѣкъ театра наибольшее значеніе имѣютъ:

Прутъ, составляющій отъ Новоселицъ до впаденія въ Дунай нашу границу съ Румыніей (мосты: у Новоселицъ, Липканъ и Унгенъ). Верхнее теченіе рѣки, почти до ея середины, благодаря ничтожнымъ размѣрамъ можетъ служить только нѣкоторымъ препятствіемъ на путяхъ изъ Верхней Молдавіи въ Бессарабію; южная часть Прута, обладая болотистой долиной, является серьезнымъ препятствіемъ для противника, наступающаго изъ Нижней Молдавіи въ Россію.

Днѣстръ беретъ начало въ Австріи и, вступивъ въ предѣлы Россіи, принимаетъ юговосточное направленіе (мосты: у г. Могилева, д. Рыбницы и два у г. Бендеры). Имѣя сравнительно значительные размѣры *), Днѣстръ на всемъ протяженіи составляетъ довольно серьезное препятствіе на всѣхъ путяхъ изъ Румыніи на востокъ, вглубь Югозападнаго театра. Ниже Бендеръ широкая лѣсисто-болотистая долина дѣлаетъ этотъ участокъ Днѣстра крайне труднодоступнымъ.

Юж. Бугъ беретъ начало вблизи австрійской границы и впадаетъ въ Днѣпровско-Бугскій лиманъ. До г. Винницы онъ течетъ въ восточномъ направленіи въ болотистой долинѣ, образуя частыя запруды, и представляетъ серьезное препятствіе на путяхъ отъ переправъ на верхнемъ Днѣстрѣ (выше г. Могилева) къ Кіеву, а также разобщающее препятствіе для частей противника, наступающихъ изъ Буковины на Кіевъ, по обоимъ его берегамъ. Отъ Винницы до устья Бугъ течетъ въ юговосточномъ направленіи. Хотя размѣры его здѣсь и довольно значительны, но благодаря свойству своей долины (узкая, сухая), онъ только въ самой нижней части составляетъ серьезное препятствіе на путяхъ изъ южной Бессарабіи къ Кіеву и Екатеринославу.

Изъ притоковъ Ю. Буга наибольшее значеніе имѣетъ *Ингулъ*, текущій въ глубокой и крутой балкѣ и пересѣкающій всѣ пути отъ нижняго Днѣстра къ г. Екатеринославу.

---

*) Ширина и глубина Днѣстра сильно мѣняются: до Могилева ширина колеблется отъ 80° до 125°, возрастая ниже до 150—200°, а глубина отъ 9′ до 12′. Къ югу отъ Ягорлыка глубина увеличивается до 12—17′.

Днѣпръ. Отъ г. Кіева вплоть до устья р. Днѣпръ служитъ восточной границей театра (мосты: у Кіева, Кременчуга, Екатеринослава и Эйнлаге). Имѣя на всемъ протяженіи такіе размѣры, которые дѣлаютъ переправу черезъ него весьма затруднительной, онъ представляетъ значительную преграду, надежно прикрывающую губерніи, лежащія къ востоку отъ него, и пересѣкающую всѣ пути на Москву.

Участокъ Днѣпра отъ Кіева до устья р. Тясьмина, какъ преграждающій кратчайшіе пути на Москву, имѣетъ главное значеніе *).

Изъ притоковъ Днѣпра могутъ имѣть значеніе р.р. *Ингулецъ* и *Бузулукъ*, текущіе въ грубокихъ балкахъ, какъ препятствія на путяхъ наступленія противника отъ нижняго Днѣстра къ Екатеринославу.

Сѣверозападная часть театра прорѣзывается правыми притоками р. Припяти. Изъ нихъ наибольшее значеніе имѣютъ:

Стырь, берущая начало въ Галиціи, съ широкою, часто болотистой долиной. Пересѣкая всѣ пути съ запада къ линіи Ровно—Дубно, она представляетъ довольно значительное препятствіе на нихъ. Правый болотистый притокъ Стыри р. *Иква* увеличиваетъ пересѣченность мѣстности и, усиляя значеніе Дубенскихъ садовъ, представляетъ нѣкоторое препятствіе на путяхъ съ запада къ г.г. Дубно и Кременцу.

Горынь, вслѣдствіе своей болотисто-лѣсистой долины, служитъ препятствіемъ на путяхъ отъ г. Ровно къ г. Кіеву. Ея правый притокъ р. *Случъ*, протекая по лѣсисто-болотистой мѣстности Малаго Полѣсья, увеличиваетъ труднопроходимость этого раіона, а лѣвый притокъ Горыни р. *Стубель*, протекающій въ широкой болотистой долинѣ, прикрываетъ г. Ровно съ запада, представляя серьезное препятствіе на путяхъ къ г. Ровно отъ переправъ на р.р. Иквѣ и Стыри.

г) Болота.

Болотистыхъ пространствъ въ театрѣ мало; они встрѣчаются преимущественно въ долинахъ нѣкоторыхъ рѣкъ, среди лѣсовъ Малаго Полѣсья.

д) Лѣса.

Лѣсами богата только сѣверная часть театра. Здѣсь главная масса ихъ представляетъ сплошную полосу (отъ р. Иквы на западѣ до р. Тетерева на востокѣ) иноситъ названіе *Малаго Полѣсья*. На западѣ къ этой полосѣ примыкаютъ лѣса Дубенскихъ садовъ, а на сѣверовостокѣ она сливается съ огромными лѣсами Полѣсья.

*) Глубина Днѣпра на этомъ участкѣ достигаетъ 5—10′, а ширина мѣняется отъ 150 до 550°.

Значеніе этихъ лѣсовъ заключается въ томъ, что въ западной своей части они, увеличивая труднопроходимость Дубно-Острожскаго и Кременецкаго кряжей и Дубенскихъ садовъ, еще болѣе затрудняютъ подступы съ юга къ Дубно-Ровенскому раіону; пересѣкая же къ востоку отъ р. Случа всѣ пути отъ г. Ровны къ г. Кіеву, они представляютъ довольно серьезное препятствіе на этихъ путяхъ. Кромѣ сплошныхъ лѣсовъ на сѣверѣ театра встрѣчаются разбросанныя повсюду, за исключеніемъ крайняго юга, отдѣльныя небольшія группы, имѣющія лишь тактическое значеніе.

Климатъ.

Климатъ театра умѣренный и континентальный, болѣе влажный и постоянный на сѣверѣ, болѣе сухой и непостоянный на югѣ. Высокая температура весны и сильные вѣтры быстро высушиваютъ почву послѣ весенней распутицы; лѣтнія жары съ рѣдкими дождями вредно отзываются на растительности края. Мягкая зима все время сопровождается слякотью и бездорожьемъ, дѣлающими всякое передвиженіе въ краѣ въ это время года невозможнымъ. Лучшимъ временемъ года является осень.

Расположеніе войскъ бивакомъ возможно почти круглый годъ, но зимой слѣдуетъ отдать предпочтеніе размѣщенію по квартирамъ.

Почва.

Почва театра преимущественно глинисто-черноземная, дѣлающая движеніе и дѣйствія во время распутицы и въ дождливое время крайне затруднительными не только для тяжестей и большихъ массъ войскъ, но даже и для незначительныхъ отрядовъ.

Населеніе.

Плотность населенія Югозападнаго театра около 74 человѣкъ на кв. версту. Наиболѣе населенной является сѣверная часть театра (Кіевская, Волынская и Подольская губ.); съ движеніемъ на югъ плотность населенія постепенно уменьшается.

Главную массу населенія (около 3/4) составляютъ русскіе (малороссы). Евреи распредѣлены по всей территоріи равномѣрно, поляки живутъ главнымъ образомъ въ сѣверозападной части театра, нѣмцы-колонисты—близъ границы Полѣсья и на крайнемъ югѣ; наконецъ, румыны (молдаване) составляютъ половину населенія Бессарабіи.

Въ религіозномъ отношеніи кромѣ русскихъ, православную вѣру исповѣдуютъ румыны; представителей другихъ религій очень небольшой процентъ.

Такой составъ населенія театра нельзя не признать благопріятнымъ.

Населенные пункты рѣдки *), но большіе**) и состоятъ изъ просторныхъ, опрятно содержимыхъ жилыхъ помѣщеній; исключеніе составляютъ еврейскія жилища, отличающіяся своей тѣснотой и грязью.

Условія расквартированія войскъ вполнѣ хороши.

Средства театра.

Главное занятіе жителей составляютъ земледѣліе и скотоводство. Сборъ хлѣбовъ не только покрываетъ потребность населенія, но и даетъ огромный избытокъ. Не менѣе богатъ театръ скотомъ и перевозочными средствами.

Такое богатство края мѣстными средствами дѣлаетъ его отличной базой для наступательныхъ нашихъ операцій въ Австрію и Румынію. Но вмѣстѣ съ тѣмъ онъ, благодаря обилію своихъ запасовъ, можетъ служить и самостоятельной цѣлью операцій противника.

Пути сообщенія.

Искусственными путями сообщенія Югозападный театръ не богатъ уступая въ этомъ отношеніи Передовому и Сѣверозападному театрамъ.

а) **Желѣзныя дороги.** Изъ центральной Россіи линіи желѣзныхъ дорогъ входятъ въ предѣлы Югозападнаго театра, перебросившись черезъ Днѣпръ по мостамъ у Кіева, Кременчуга, Екатеринослава и Эйнлаге. Продолжаясь далѣе къ границѣ, эти линіи прорѣзываютъ театръ съ востока на западъ и служатъ прочной связью театра съ тыломъ, т. е. облегчаютъ вопросы сосредоточенія въ краѣ войскъ и подвозъ всего необходимаго. Къ указанной категоріи принадлежатъ:

1) Линія Кіевъ—Фастовъ—Казатинъ—Ровно—Ковель; она имѣетъ очень большое значеніе, какъ связь Югозападнаго театра съ Передовымъ, а черезъ Ровно—Лунинецъ съ Сѣверозападнымъ и какъ линія, способствующая оборонѣ Дубно—Ровенскаго раіона.

Вѣтвь этой линіи Здолбуново—Радзивиловъ соединяется у послѣдняго пункта съ сѣтью австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Кременчугъ—Знаменка—Цвѣтково—Вапнярка—Жмеринка—Волочискъ.

---

*) По одному на 17 кв. вер.
**) Въ среднемъ по 125 дворовъ каждый.

3) Екатеринославъ—Знаменка—Бирзула—Окница—Новоселицы.

Обѣ линіи, связывая Югозападный театръ съ центральной Россіей, могутъ служить для сосредоточенія нашихъ войскъ къ границѣ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и какъ коммуникаціонные пути русской арміи, наступающей отъ Волочиска и Новоселицъ въ предѣлы Галиціи и Буковины.

4) Одесса—Раздѣльная—Бендеры—Унгени, съ вѣткой Бендеры—Рени; представляетъ прямой коммуникаціонный путь для войскъ наступающихъ въ предѣлы Румыніи.

Съ сѣвера на югъ театръ разсѣкается двумя линіями:

1) Житоміръ—Казатинъ—Жмеринка—Бирзула—Одесса и

2) Фастовъ—Цвѣтково—Знаменка—Николаевъ, которыя, прорѣзывая театръ отъ Полѣсья до Чернаго моря, параллельно государственной границѣ, имѣютъ мѣстное значеніе при оборонѣ раіона.

б) **Шоссе.** Шоссе въ театрѣ очень мало. Магистральнымъ является лишь одно шоссе—Кіевъ—Житоміръ—Ровно—Брестъ, связывающее Передовой театръ съ Югозападнымъ. Отъ него отходятъ въ раіонѣ Ровно—Луцкъ нѣсколько небольшихъ вѣтвей къ границѣ, имѣющихъ значеніе для обороны этого раіона.

в) **Грунтовыя дороги.** Благодаря устройству поверхности средней и южной частей театра и качеству почвы, грунтовыя дороги вполнѣ удобны для движенія въ теченіе большей части года; единственнымъ препятствіемъ на нихъ служатъ глубокія балки, пересѣкающія эти пути. Но въ дождливое время и зимою грунтовыя дороги становятся труднопроходимыми даже для небольшихъ отрядовъ.

Нѣсколько иной характеръ имѣютъ грунтовые пути въ сѣверной части театра. Крутые скаты кряжей, большіе лѣса, болотистыя долины рѣкъ дѣлаютъ дороги мало удобными для движенія даже въ сухое время, не говоря уже о распутицѣ.

Заключеніе.

Сводя все сказанное о Югозападномъ театрѣ, можно сдѣлать слѣдующіе выводы:

1) Если Югозападный театръ и не представляетъ театра главныхъ военныхъ дѣйствій, то все же, заключая въ своихъ предѣлахъ г. Кіевъ и богатую запасами Одессу, а также всѣ пути изъ Галиціи на Москву, онъ имѣетъ массу данныхъ, чтобы привлечь вниманіе противника и сдѣлаться раіономъ борьбы.

2) Примыкая къ слабѣйшимъ изъ нашихъ западныхъ сосѣдей, Югозападный театръ позволяетъ Россіи, въ случаѣ войны только съ Австріей и Румыніей, начать отсюда наступательныя операціи въ Галицію и Молдавію, а значительныя средства театра и сравнительно развитая желѣзнодорожная сѣть дѣлаютъ театръ хорошей базой.

3) Устройство поверхности благопріятствуетъ оборонѣ театра лишь на югѣ края (противъ Румыніи) и на сѣверозападѣ (противъ Австріи). Въ центрѣ же Югозападный театръ совершенно открытъ для вторженія и до самаго Днѣпра не имѣетъ никакихъ рубежей, удобныхъ для задержанія наступающаго противника.

4) Достаточное количество и довольно хорошія качества путей сообщенія, большая густота населенія, благопріятный его составъ и выгодное размѣщеніе по территоріи, наконецъ, огромныя средства театра дѣлаютъ его весьма удобнымъ для сосредоточенія и маневрированія нашихъ большихъ отрядовъ.

Черноморское побережье.

Географическое положеніе и значеніе.

На югѣ Европейская Россія омывается на протяженіи отъ устья Дуная до Керченскаго пролива водами Чернаго моря, на которомъ господствуетъ русскій флотъ.

Омывая въ тоже время берега Турціи, оно дѣлаетъ возможнымъ нашъ десантъ на ея территоріи, какъ на Балканскомъ полуостровѣ, такъ и въ Малой Азіи. Вмѣстѣ съ тѣмъ Черное море, при условіи господства нашего флота, будетъ служить связью оперирующей въ Турціи *) русской арміи съ Имперіей.

Съ другой стороны, не принадлежа намъ своимъ выходомъ, оно является доступнымъ для вторженія непріятельскаго флота съ цѣлью операцій противъ нашего побережья. Конечно, при современной политической обстановкѣ, подобное вторженіе возможно лишь при совмѣстныхъ дѣйствіяхъ Турціи съ какой-либо другой державой, обладающей болѣе сильнымъ флотомъ, чѣмъ Россія.

Море и береговая линія.

На всемъ протяженіи отъ устья Дуная до устья Днѣпра береговая черта представляетъ почти прямую линію; море глубоко вдается въ материкъ только у устьевъ Днѣстра, Березани и Днѣпра и образуетъ лишь одинъ небольшой заливъ— *Одесскій.* Вдоль берега на всемъ протяженіи тянется мель, которая тѣмъ шире, чѣмъ берегъ ниже. Единственнымъ мѣстомъ, гдѣ море приглубо—является устье *Днѣпровскаго лимана.*

---

*) Какъ въ Европейской, такъ и въ Азіатской.

Самый берегъ, всюду высокій, обрывистый и неудобный для высадки, лишь изрѣдка прерывается песчаными косами, отдѣляющими отъ моря береговыя озера (лиманы *Таджибейскій*, *Куяльницкій*. *Тилигульскій* и др.).

Прибрежная полоса представляетъ собою безлѣсную, маловодную слабонаселенную степную равнину, разрѣзанную множествомъ глубокихъ и крутыхъ балокъ.

Отъ устья Днѣпра до Керченскаго пролива Черное море омываетъ Крымскій полуостровъ. Берегъ Крыма мало изрѣзанъ; низкій и песчаный у *Киркинитскаго залива*, онъ далѣе постепенно возвышается. Между моремъ и берегомъ существуетъ полное соотвѣтствіе: у высокихъ береговъ море глубоко, а у низкихъ становится мелкимъ.

Прибрежная полоса на сѣверѣ полуострова представляетъ степную маловодную равнину. Южная часть полуострова покрыта хребтомъ *Яйла*, слѣдующимъ непрерывной цѣпью вдоль всего берега, оставляя между собой и моремъ лишь узкую густонаселенную береговую линію.

Покрытый сплошнымъ лѣсомъ и имѣя крутые и короткіе южные скаты, Яйла весьма труднодоступенъ; черезъ него имѣются лишь три колесныя дороги; шоссе Ялта-Севастополь и Алушта-Симферополь и грунтовая дорога Судакъ-Симферополь.

Продолжительная стоянка большихъ военныхъ судовъ на всемъ протяженіи береговой полосы Чернаго моря возможна лишь въ *Одесскомъ заливѣ*, *Днѣпровско-Бугскомъ лиманѣ*, на рейдахъ *у Евпаторіи*, *Севастополя и Балаклавы*, и отчасти въ неглубокомъ *Ѳеодосійскомъ заливѣ*.

Пунктами удобными для производства десанта являются окрестности Одессы (*Сухой лиманъ*), *Таджибейская*, *Куяльницкая и Березанская косы*, изъ которыхъ послѣдняя находится въ сферѣ вліянія укрѣпленій Очакова; затѣмъ окрестности Евпаторіи, Балаклавы и Ѳеодосіи.

Важнѣйшими объектами дѣйствій противника въ береговой полосѣ могутъ служить Одесса съ ея огромными запасами, торговый портъ Николаевъ съ военно-морскими техническими учрежденіями и крѣпость Севастополь.

Пути сообщенія.

Изъ внутренней Россіи къ Черноморскому побережью подходятъ слѣдующія линіи, которыми можно воспользоваться для подвозки войскъ: 1) Кіевъ—Одесса, 2) Кременчугъ—Николаевъ и 3) Харьковъ—Севастополь (съ вѣткой на Керчь).

Шоссе и грунтовыхъ дорогъ немного; онѣ главнымъ образомъ сосредоточены вблизи прибережныхъ городовъ и на югѣ Крымскаго полуострова.

Крѣпости.

На Черноморскомъ побережьѣ имѣются слѣдующіе укрѣпленные пункты:

1) *Очаковъ*, имѣющій цѣлью преградить непріятельскому флоту входъ въ Днѣпровско-Бугскій лиманъ и къ г. Николаеву съ его военно-морскими сооруженіями для черноморскаго флота.

2) Береговая крѣпость II кл. *Севастополь*, прикрывающая портъ и служащая вмѣстѣ съ тѣмъ базой для нашего флота.

Заключеніе.

Такимъ образомъ Черноморское побережье, служа для Россіи базой при операціи нашего флота къ берегамъ Турціи, можетъ привлечь десантъ противника только для дѣйствій противъ Одессы, Николаева и Севастополя. Большое удаленіе отъ берега другихъ важныхъ по своему значенію пунктовъ и трудность вторженія вглубь территоріи дѣлаютъ почти невѣроятнымъ преслѣдованіе противникомъ какихъ либо иныхъ цѣлей на этомъ побережьѣ. Изъ указанныхъ пунктовъ Николаевъ и Севастополь прикрыты съ моря укрѣпленіями; что же касается Одессы, то слишкомъ широкій входъ въ Одесскій заливъ не позволяетъ обезпечить рейдъ береговыми укрѣпленіями и дѣлаетъ возможнымъ бомбардированіе Одессы съ моря.

33

Кавказскій театръ.

Географическое положеніе и границы.

Кавказскій театръ обнимаетъ все Закавказье и границами его могутъ служить: на сѣверѣ—Главный Кавказскій хребетъ, на западѣ—Черное море, на востокѣ—Каспійское, на югѣ—наша государственная граница съ Турціей и Персіей *).

Значеніе.

Нашими сосѣдями на Кавказѣ являются Персія и Турція—страны, стоящія во всѣхъ отношеніяхъ ниже Россіи.

Въ Персіи Россія преслѣдуетъ только защиту своихъ торговыхъ интересовъ и простираетъ свое вліяніе ради этихъ цѣлей на сѣверную часть страны. Югъ Персіи по англо-русскому договору 1907 года вошелъ въ сферу вліянія Англіи. За послѣднее время, кромѣ вліянія Россіи и Англіи, наблюдается распространеніе въ Персіи вліянія и Германіи, начавшей экономическую борьбу съ Англіей за обладаніе Персидскимъ заливомъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, за пріобрѣтеніе персидскаго рынка для своихъ фабрикатовъ. Отсюда, война Россіи съ Персіей возможна лишь при нарушеніи ею нашихъ торговыхъ интересовъ. При этомъ, вслѣдствіе военной и экономической слабости Персіи, единственнымъ способомъ дѣйствій противъ нея является энергичное вторженіе въ ея предѣлы.

Вторымъ, болѣе важнымъ сосѣдомъ Россіи на Кавказѣ является Турція. Цѣлый рядъ войнъ минувшаго столѣтія между нами и Турціей окончился, за малымъ исключеніемъ, побѣдой Россіи, не смотря на то, что многія изъ нихъ велись Турціей при скрытой, а иногда и

---

*) Съ Турціей мы граничимъ на протяженіи 520 верстъ, а съ Персіей на Кавказѣ длина нашей государственной границы равняется 600 верстамъ.

явной поддержкѣ другихъ государствъ. Поэтому не только при единоборствѣ нашемъ съ Турціей, но даже въ случаѣ войны съ коалиціей, при господствѣ противниковъ на Черномъ морѣ, едва ли основательно допустить оборонительныя дѣйствія съ нашей стороны, тѣмъ болѣе, что войну пришлось бы вести на территоріи, населенной единовѣрными съ турками мусульманами. Лишь энергичное наступленіе въ предѣлы Малой Азіи обезпечиваетъ намъ вѣрный и прочный успѣхъ.

Такимъ образомъ, въ случаѣ войны Россіи какъ съ Турціей такъ и съ Персіей, Кавказскій театръ будетъ служить раіономъ сосредоточенія русскихъ войскъ для дальнѣйшаго наступленія въ предѣлы противника. Театромъ военныхъ дѣйствій онъ можетъ сдѣлаться только при неуспѣхѣ нашего наступленія въ Азіатскую Турцію или, если союзники Турціи, уничтоживъ на Черномъ морѣ нашъ флотъ, произведутъ десантъ на Кавказскомъ побережьѣ.

Базою въ обоихъ случаяхъ будетъ служить богатое средствами и прочно связанное желѣзными дорогами съ остальной Россіей Предкавказье (расположенное къ сѣверу отъ Главнаго Кавказскаго хребта).

Моря и береговая линія.

Западную границу театра составляютъ Черноморское побережьѣ отъ г. Анапы до устья рѣки Чорохъ *). Представляя почти прямую линію, побережье совершенно лишено удобныхъ якорныхъ стоянокъ. Отъ г. Анапы до г. Сухума берега высоки и скалисты, а море приглубо, далѣе берега становятся низкими, мѣстами даже болотистыми, а море у берега болѣе мелкимъ. Вообще говоря, удобныхъ пунктовъ для десанта нѣтъ, но это не исключаетъ возможности высадки союзниковъ на Кавказскомъ побережьѣ Чернаго моря. Наиболѣе выгоднымъ для непріятеля является производство десанта гдѣ нибудь около Туапсе, Новороссійска или Анапы, такъ какъ отъ этихъ пунктовъ отходятъ пути черезъ самую низкую часть Главнаго Кавказскаго хребта въ тылъ Кавказскому театру. Десантъ къ югу отъ Туапсе значительныхъ успѣховъ не обѣщаетъ; высадившійся здѣсь противникъ сразу попадаетъ или въ гористую труднопроходимую мѣстность, гдѣ онъ можетъ быть легко задержанъ небольшими силами, или въ малодоступныя болотисто-лѣсистыя низовья р. Ріона.

---

*) Наша государственная граница съ Турціей подходитъ къ Черному морю нѣсколько южнѣе устья р. Чорохъ.

Что касается до побережья Каспійскаго моря, то здѣсь, при отсутствіи на немъ флота какой либо другой державы, намъ ничто не грозитъ; наоборотъ. омывая между устьями рѣкъ Астары и Атрека беззащитные берега Персіи, оно допускаетъ производство здѣсь нашего десанта для дальнѣйшаго движенія на Тегеранъ. Удобнѣйшими для этого пунктами служатъ Энзелійскій и Астрабадскій заливы.

Устройство поверхности.

а) Горы.

Среди многочисленныхъ горныхъ хребтовъ Кавказскаго театра главное значеніе имѣютъ Кавказскій хребетъ и горы Малаго Кавказа, раздѣленныя долинами рѣкъ Ріона и Куры.

Кавказскій хребетъ представляетъ сложную систему нѣсколькихъ параллельныхъ цѣпей и многочисленныхъ ихъ развѣтвленій. Одна изъ этихъ цѣпей, непрерывно тянущаяся отъ Тамани до Апшеронскаго полуострова, носитъ названіе *Главнаго* хребта. Длина его около 1100 верстъ, средняя высота—10 т. ф. Высота снѣговой линіи колеблется между 9 и 12 т, ф.

Къ Главному хребту примыкаютъ то перпендикулярные, то параллельные отроги, образующіе рядъ котловинъ и ущелій. Высота этихъ отроговъ часто превосходитъ высоту Главнаго хребта; на нихъ поднимаются высшія точки всего хребта (Эльбрусъ—18,6 т. ф., Каштанъ-тау—17 т. ф., Шхара—17 т. ф., Дыхъ-тау—около 17 т. ф., Казбекъ—16,5 т. ф.).

Главный хребетъ въ общемъ представляетъ узкій, скалистый гребень, покрытый вѣчнымъ снѣгомъ, съ крутыми труднодоступными скатами; южные склоны хребта круче сѣверныхъ.

Военное значеніе труднодоступнаго Кавказскаго хребта заключается главнымъ образомъ въ томъ, что онъ совершенно разобщаетъ раіоны сосредоточенія нашей арміи въ Закавказьи отъ базы—Предкавказья, ограничивая эту связь лишь небольшимъ числомъ перевальныхъ путей, по которымъ возможенъ подвозъ въ армію всего необходимаго.

Такимъ образомъ горы Главнаго Кавказскаго хребта имѣютъ для насъ, при наступательномъ образѣ дѣйствія, отрицательное значеніе.

По своему положенію и свойствамъ Главный хребетъ раздѣляется на слѣдующія части:

1) *Черноморскій Кавказъ*—отъ Тамани до верховьевъ р. Туапсе; эта часть хребта идетъ почти параллельно Черному морю, нигдѣ не

достигая снѣговой линіи. Разсматриваемый участокъ хребта пересѣкается желѣзнодорожной линіей Тихорѣцкая—Новороссійскъ *), шоссе Новороссійскъ—Екатеринодаръ, грунтовой дорогой Джубга—Екатеринодаръ и шоссе Туапсе-Майкопъ.

Узкая полоса между Черноморскимъ Кавказомъ, и моремъ раздѣляется короткими отрогами хребта на рядъ поперечныхъ долинъ и ущелій, по которымъ текутъ многочисленныя небольшія рѣчки, берущія начало въ этой части хребта. Отроги эти, спускаясь террасами къ морю, покрыты, какъ и весь Черноморскій Кавказъ, дремучими лѣсами.

2) *Кубанскій Кавказъ*—отъ верховьевъ р. Туапсе до Эльбрусскаго отрога, отличается труднодоступностью перевалов и большей высотой, чѣмъ предыдущій. Въ восточной своей половинѣ онъ почти всюду превышаетъ снѣговую линію. Съ движеніемъ на востокъ эта часть хребта сильно развѣтвляется, отбрасывая не только перпендикулярные, но и параллельные отроги, сплошь покрытые лѣсомъ. Единственнымъ разработаннымъ для колеснаго движенія переваломъ является *Клухорскій* перевалъ, черезъ который идетъ грунтовая дорога отъ Сухума на Баталпашинскъ и далѣе на Ставрополь.

3) *Терскій Кавказъ*—отъ Эльбрусскаго отрога до горы Барбало, отъ которой отдѣляется на сѣверо-востокъ *Андійскій* хребетъ. Этотъ участокъ является наиболѣе высокой и дикой частью всего Главнаго хребта, богатой снѣгомъ и ледниками.

Развѣтвленія Терскаго Кавказа особенно велики. На сѣверномъ скатѣ короткіе, мощные и высокіе отроги, часто выше главнаго хребта, связываютъ послѣдній съ параллельнымъ ему *Боковымъ* хребтомъ. Здѣсь находятся и самыя высокія вершины, питающія своими снѣгами бассейнъ р. Терека. Къ югу отходитъ параллельный *Сванетскій* хребетъ, образующій долину рѣки Ингура.

Наиболѣе значительнымъ изъ южныхъ отроговъ Терскаго участка, тянущихся въ меридіанальномъ направленіи, является *Сурамскій* хребетъ, связывающій Главный хребетъ съ горами Малаго Кавказа и служащій водораздѣломъ Чернаго и Каспійскаго морей.

Разработанныхъ переваловъ для колеснаго движенія черезъ Терскій Кавказъ только два: *Мамисоновскій*, соединяющій долины р. р. Ріона и Ардона (притокъ Терека), съ Военно-осетинской дорогой изъ Кутаиса на Владикавказъ **), и *Крестовый* (на высотѣ около 8 т. ф.), соединяющій долины р.р. Терека и Арагвы съ лучшимъ путемъ и связываю-

*) Нынѣ строится вторая линія Армавиръ—Туапсе, часть дороги уже готова.

**) Черезъ стан. Алагирскую.

щій Предкавказье съ Закавказьемъ (шоссе Владикавказъ—Тифлисъ) Военно-грузинской дорогой *).

4) *Дагестанскій Кавказъ*—отъ горы Барбало до горы Шахъ-дагъ. Эта часть Главнаго хребта характеризуется сложно развитымъ сѣвернымъ склономъ, который множествомъ высокихъ, дикихъ отроговъ заполняетъ весь Дагестанъ. Южный склонъ крутъ и, въ противоположность сѣверному, имѣетъ лишь немного небольшихъ отроговъ.

Высота Дагестанскаго Кавказа значительно ниже Терскаго. Ледники и вѣчный снѣгъ встрѣчаются рѣдко, преимущественно на сѣверныхъ отрогахъ.

Переваловъ черезъ Дагестанскій Кавказъ пять; изъ нихъ доступны для колеснаго движенія *Кодорскій, Вантлишетскій* и *Салаватскій*, черезъ которые и ведутъ пути, соединяющіе Дагестанъ съ долиной Алазани.

5) *Каспійскій Кавказъ*—отъ горы Шахъ-дагъ до Апшеронскаго полуострова. Въ западной своей части онъ также высокъ, дикъ и труднодоступенъ, какъ и Дагестанскій Кавказъ; но съ движеніемъ къ востоку постепенно понижается, оканчиваясь безлѣсными холмами, упирающимися въ самое море.

Разработанныхъ колесныхъ путей черезъ эту часть хребта не имѣется; зато здѣсь, въ обходъ горъ, по берегу моря проложена единственная пока желѣзная дорога, связывающая Предкавказье съ Закавказьемъ.

Такимъ образомъ, Главный Кавказскій хребетъ, благодаря своей высотѣ и труднодоступности, служитъ серьезной преградой, разъединяющей Кавказскій театръ отъ его базы Предкавказья.

Лучшіе пути пересѣкаютъ хребетъ въ западной части; въ центрѣ имѣется только одна Военно-Грузинская дорога, которая, благодаря частымъ обваламъ, далеко не безопасна для движенія въ зимнее время; колесныя дороги восточной части пригодны для движенія лишь въ лѣтнее время. Желѣзнодорожныхъ линій, соединяющихъ Предкавказье съ Закавказьемъ всего одна, но и та обходитъ хребетъ съ востока.

При такой обстановкѣ подвозъ войскъ и припасовъ на театръ военныхъ дѣйствій будетъ крайне затрудненъ и скорѣйшее проведеніе желѣзной дороги черезъ хребетъ, настоятельно необходимо. Въ послѣднее время разрѣшена постройка линіи по берегу Чернаго моря,

*) Вопросъ о перевальной желѣзной дорогѣ черезъ Главный Кавказскій хребетъ между Владикавказомъ и Тифлисомъ еще не разрѣшенъ окончательно. Въ настоящее время производятся изысканія.

предназначенная служить продолженіемъ линіи Тихорѣцкая—Новороссійскъ, строится дорога Армавиръ—Туапсе, и наконецъ, проектируется линія Владикавказъ—Тифлисъ.

Горы Малаго Кавказа представляютъ нѣсколько отдѣльныхъ разбросанныхъ хребтовъ, имѣющихъ подошвой значительно приподнятое безлѣсное плоскогоріе. Вслѣдствіе этого, при большой абсолютной высотѣ, превышеніе горъ Малаго Кавказа надъ подошвой не велико. Гребни этихъ горъ широки, скаты сравнительно пологи, долины между ними тоже широкія, хотя и неглубокія; все это въ совокупности дѣлаетъ горы Малаго Кавказа болѣе доступными, чѣмъ Кавказскій хребетъ.

Наиболѣе труднодоступной является западная часть Малаго Кавказа (горы *Аджарскія, Ахалцыхскія и Тріалетскія*), благодаря скалистымъ гребнямъ и крутымъ скатамъ, сплошь поросшимъ лѣсомъ. Колесные пути пересѣкаютъ эту часть горъ лишь въ двухъ пунктахъ: черезъ *Зикарскій перевалъ* (шоссе Кутаисъ—Ахалцыхъ) и черезъ *Боржомское ущелье* (шоссе Гори—Ахалцыхъ—Ахалкалаки).

Отъ Тріалетскихъ горъ тянутся на юго-востокъ двѣ параллельныя цѣпи горъ, носящія различныя названія (западная цѣпь: горы *Мокрыя, Мисханскія, Акманганскія, Палатапинскія* и хребетъ *Зангезурскій*; восточная цѣпь: *Сомхетская* гряда, хребты *Ганжинскій* съ параллельнымъ ему *Шахдагскимъ* и *Карабахскій*). Обѣ эти цѣпи соединяются нѣсколькими поперечными кряжами, раздѣляющими лежащія между цѣпями плоскогорія и котловины другъ отъ друга (*Цалкинское плоскогорье, Лорійская степь, котловина озера Гокчи, Карабахское плоскогорье*). Сѣверная и южная части обѣихъ цѣпей, имѣя болѣе крутые скаты, менѣе доступны, чѣмъ центральная часть ихъ; особенной суровостью отличается Карабахское плоскогорье, заполненное развѣтвленіями сосѣднихъ хребтовъ.

Колесныхъ путей, удобныхъ для движенія чрезъ обѣ цѣпи, имѣется нѣсколько, причемъ большая часть ихъ пересѣкаетъ центральную часть. Наиболѣе важными и, вмѣстѣ съ тѣмъ, лучшими являются: грунтовая дорога Тифлисъ—Гори—Боржомъ, откуда дорога развѣтвляется на Ахалкалаки и Ахалцыхъ, шоссе Тифлисъ—Воронцовка—Александрополь, шоссе Тифлисъ—Эривань (черезъ *Делижанское ущелье* и *Семеновскій перевалъ*), грунтовыя дороги Елисаветполь—Эривань и Шуша—Нахичевань.

Изъ желѣзныхъ дорогъ горы Малаго Кавказа пересѣкаетъ лишь одна вѣтка Тифлисъ—Александрополь.

Оцѣнивая значеніе горъ Малаго Кавказа съ военной точки зрѣнія, можно заключить, что занимая довольно широкую площадь и

отличаясь въ нѣкоторыхъ своихъ частяхъ (главнымъ образомъ въ западной и юговосточной) труднодоступностью, онѣ прикрываютъ со стороны Турціи долины р.р. Ріона и Куры, а также Тифлисъ—административный центръ края; плоскогорія и котловины между обѣими цѣпями горъ центральной части способствуютъ сосредоточенію и передвиженію войскъ, назначенныхъ для обороны впереди лежащихъ высотъ, если мы будемъ вынуждены къ подобному образу дѣйствій. Въ случаѣ же нашего наступленія въ Персію, юговосточная часть горъ послужитъ разобщающей преградой между путями, слѣдующими отъ Елисаветполя съ одной стороны и Эривани съ другой къ границѣ.

Съ Кавказскимъ хребтомъ горы Малаго Кавказа связываются *Сурамскимъ* хребтомъ. Сравнительно некрутые склоны этого хребта покрыты лѣсомъ, усиливающимъ значеніе его, какъ весьма серьезнаго препятствія на путяхъ отъ возможныхъ пунктовъ непріятельскаго десанта на берегу Чернаго моря къ Тифлису. Къ числу путей этой категоріи, пересѣкающихъ Сурамскій хребетъ, принадлежатъ: желѣзнодорожная линія Поти—Тифлисъ и шоссе Кутаисъ—Тифлисъ.

Пространство къ югу и западу отъ Малаго Кавказа занято высокимъ Кавказскимъ нагорьемъ, прорѣзаннымъ во всѣхъ направленіяхъ массой хребтовъ. Важнѣйшими изъ нихъ являются: меридіанальные—*Арсіанскій* и его продолженіе *Саганлугъ*, и широтные—*Чалдырская гряда* и *Агридагъ*, оканчивающійся вершиной Араратъ.

Эти хребты заполняютъ своими отрогами всю югозападную часть театра; между отрогами лежатъ наиболѣе заселенныя долины и плоскогорія (Карское плоскогоріе, долины: Александропольская, нижняго Арпачая, Ардаганская, Ахалкалакская, Ахалцыхская котловина и др.) Наиболѣе труднодоступными являются хребты Арсіанскій и Агридагъ.

Военное значеніе хребтовъ Кавказскаго нагорья, пересѣкающихъ всѣ пути въ Азіатскую Турцію изъ Закавказья, въ общемъ сводится къ роли серьезныхъ препятствій на этихъ путяхъ.

б) Рѣки.

Характеръ рѣкъ Кавказскаго театра не одинаковъ. Рѣки, берущія начало въ Кавказскомъ хребтѣ и въ его отрогахъ, въ верхнемъ своемъ теченіи имѣютъ характеръ горныхъ потоковъ и представляютъ значительное препятствіе для переправы черезъ нихъ; нижнее теченіе этихъ рѣкъ, болѣе значительное по размѣрамъ, въ то же время гораздо спокойнѣе, а потому и удобнѣе для переправы.

Что же касается до рѣкъ, начинающихся въ горахъ Малаго Кавказа, то въ верховьяхъ онѣ обыкновенно текутъ по плоскогоріямъ медленно, въ плоскихъ берегахъ; стекая же съ плоскогорій въ долину пріобрѣтаютъ болѣе стремительное теченіе. Нижнее теченіе рѣкъ этой категоріи становится опять медленнымъ, образуя обыкновенно у устья болотистую дельту.

Наиболѣе значительными рѣками театра и наиболѣе важными въ военномъ отношеніи являются слѣдующія:

Р. Кура—беретъ начало въ котловинѣ Гель, Боржомскимъ ущельемъ прорывается черезъ Тріалетскія горы, послѣ чего течетъ по постепенно расширяющейся долинѣ въ Каспійское море. Кура судоходна отъ м. Евлахъ. Мостовъ много въ верхнемъ и въ среднемъ теченіи, ниже Тифлиса только два желѣзнодорожныхъ моста на Закавказской линіи.

Изъ лѣвыхъ притоковъ Куры можно отмѣтить *Арагву*, берегомъ которой проложено Военно-грузинское шоссе, и *Іору* съ *Алазанью*, орошающихъ плодородную и густонаселенную долину.

Изъ правыхъ притоковъ имѣетъ значеніе р. *Араксъ.* Начинаясь въ Азіатской Турціи, Араксъ входитъ въ русскіе предѣлы между хребтами Саганлукъ и Агридагъ и протекаетъ вдоль сѣверной подошвы послѣдняго хребта, составляя второе (послѣ Агридага) препятствіе на путяхъ изъ Азіатской Турціи (отъ гор. Баязета) въ Закавказье. Въ дальнѣйшемъ своемъ теченіи, почти до самаго устья, Араксъ составляетъ нашу государственную границу съ Персіей и, будучи почти всюду проходимъ вбродъ, представляетъ лишь небольшое препятствіе для перехода нашихъ войскъ въ персидскія владѣнія. Изъ его притоковъ наибольшее значеніе имѣютъ *Зап. Арпачай* съ *Карсъ-чаемъ*, омывающіе Карское плоскогоріе и Александропольскую равнину и *Занга,* истокъ озера Гокча, берегомъ которой идетъ шоссе Эривань—Делижанъ.

Р. Ріонъ—беретъ начало въ Кавказскомъ хребтѣ и впадаетъ въ Черное море у г. Поти. Судоходенъ лишь на небольшомъ протяженіи отъ устья до сел. Орпири.

Имѣя въ верхнемъ своемъ теченіи характеръ горной рѣки и пересѣкая всѣ пути отъ Черноморскаго побережья къ Тифлису, Ріонъ представляетъ на нихъ довольно серьезное препятствіе. Въ нижнемъ теченіи, гдѣ долина рѣки труднодоступна, благодаря болотамъ и густымъ лѣсамъ, онъ разъединяетъ пути къ Тифлису, идущіе сѣвернѣе и южнѣе его, затрудняя до крайности связь между ними. Этой же частью своего теченія Ріонъ пересѣкаетъ пути отъ Батума къ Кутаису.

Р. *Чорохъ*, беря начало въ Турціи, принадлежитъ Россіи только своимъ нижнимъ теченіемъ. Вдоль берега Чороха пролегаетъ дорога Батумъ-Ольты.

Такимъ образомъ, по своимъ размѣрамъ въ ширину и глубину рѣки Кавказскаго театра не велики и, если играютъ роль препятствій, то или вслѣдствіе быстроты теченія, или благодаря тому, что текутъ у подножья горъ. Непроходимость ихъ вбродъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и значеніе какъ преградъ выростаетъ только во время частыхъ иногда внезапныхъ разливовъ. Кромѣ того, значеніе рѣкъ Кавказскаго театра заключается еще и въ томъ, что при труднопроходимости горной мѣстности, онѣ своими долинами представляютъ единственныя удобныя мѣста для дорогъ; протекая же въ горахъ, преимущественно по узкимъ долинамъ, онѣ позволяютъ запереть эти дефиле небольшими отрядами. Какъ коммуникаціонные пути, рѣки края никакого значенія не имѣютъ.

в) Лѣса.

Лѣсами театръ очень богатъ. Обширные дремучіе лѣса покрываютъ склоны Кавказскаго хребта и его отроги вплоть до ихъ подошвы. Точно также почти сплошь покрыто лѣсами большинство хребтовъ Малаго Кавказа и Кавказскаго нагорья, благодаря чему увеличивается и ихъ труднодоступность. Въ долинахъ обширные лѣса покрываютъ болотистыя низовья р. Ріона и нѣкоторыхъ небольшихъ рѣчекъ.

г) Болота.

Болотъ въ Закавказьи очень немного; они встрѣчаются почти исключительно при устьяхъ рѣчекъ, впадающихъ въ Черное море, причемъ самое большое болотистое пространство представляютъ собою низовья Ріона.

34

Климатъ.

Климатъ полосы между Кавказскимъ хребтомъ и горами Малаго Кавказа гораздо теплѣе остальной части театра. Ближе къ западу, особенно въ долинѣ Ріона, онъ суб-тропическій и влажный, благодаря обилію дождей; къ востоку отъ Сурамскаго хребта климатъ отличается страшной сухостью и континентальностью, а въ полосѣ вдоль Каспійскаго моря, онъ снова становится влажнымъ. Что касается до климата Кавказскаго нагорья, то большая высота его надъ уровнемъ моря и высокія горы на окраинахъ его, задерживающія

влагу, обусловливаютъ большую континентальность, т. е. знойное лѣто и крайне суровую зиму.

Особенности климата Кавказскаго театра, конечно, не могутъ не отразиться на санитарномъ состоянiи армiи. Частые дожди и большая сырость средней части театра, рѣзкiе переходы отъ высокой температуры дня къ низкой ночью на Кавказскомъ нагорьѣ—способствуютъ развитiю болѣзней. Суровость зимы Кавказскаго нагорья требуетъ усиленныхъ заботъ о снабженiи войскъ зимней одеждой.

Почва.

Почва театра весьма разнообразна: отъ голаго камня на гребняхъ хребтовъ до плодороднѣйшаго наноснаго лёсу. Но при этомъ плодородность много зависитъ отъ орошенiя; гдѣ таковаго нѣтъ въ достаточной степени, какъ напримѣръ въ Прикаспiйской низменности по нижнему теченiю рѣки Куры, тамъ равнины безлѣсны и безжизненны, не смотря на жирную почву.

Населенiе.

Плотность населенiя театра небольшая (около 30 чел. на кв. версту). Населенiе сосредоточивается главнымъ образомъ въ плодородныхъ долинахъ; горы же почти не заселены.

Наиболѣе густо населенными являются долины Рiона, средней Куры и средняго Аракса; (губ. Кутаисская, Тифлисская и Эриванская); самое рѣдкое населенiе наблюдается въ Черноморской губернiи и по Главному Кавказскому хребту *).

Племенной составъ населенiя крайне разнообразенъ **). На западѣ

*) Плотность населенiя Кутаисской губернiи—51,5, Тифлисской—31,1, Эриванской—38,1 и Черноморской—13,3 человѣка на 1 квадр. версту.

**)

ПЛЕМЕННОЙ СОСТАВЪ въ %.

ГУБЕРНIИ:	Русскихъ.	Турко-Татаръ.	Картвел.	Горцевъ.	Армянъ.
Бакинская.	9	59	—	8	6
Елизаветпол.	2	61	—	3	33
Карская обл.	10	36	—	—	25
Кутаисская	2	5	82	6	2
Тифлисская	8	13	45	4	19
Черноморск.	60	2	3	4	11
Эриванская	2	38	—	—	53

театра преобладающее населеніе составляютъ картвельскія племена, а на юго-востокѣ—армяне. Процентъ русскихъ въ Закавказьѣ очень не великъ и мѣстами падаетъ до 2%. Исключеніе представляютъ: 1) Карская область, здѣсь вдоль дороги отъ Саганлуга на Александрополь расположено нѣсколько русскихъ поселковъ и русскихъ насчитывается до 10%, и 2) Черноморская губернія, гдѣ русскихъ около 60%. Кромѣ того, на востокѣ и юго-востокѣ театра живутъ татары, въ горахъ Главнаго Кавказскаго хребта—горцы, въ пограничныхъ съ Турціей областяхъ встрѣчается довольно много турокъ, вдоль же персидской границы и по берегу Каспійскаго моря—много персовъ.

Въ религіозномъ отношеніи, кромѣ русскихъ, православными являются картвелы: армяне исповѣдуютъ армяно-грегоріанскую религію, татары же, горцы, турки и персы—магометане.

Въ военномъ отношеніи такой составъ населенія не совсѣмъ благопріятенъ и тамъ, гдѣ будетъ произведено сосредоточеніе нашихъ войскъ, т. е. въ приграничныхъ съ Турціей и Персіей областяхъ, преобладаетъ элементъ инородцевъ, въ большинствѣ случаевъ относящихся къ намъ враждебно. Важно отмѣтить и необезпеченность нашихъ сообщеній съ остальной Россіей. И безъ того далеко несовершеннымъ путямъ связи дѣйствующей арміи съ базой будутъ угрожать горцы Главнаго хребта, единовѣрные съ нашими противниками и болѣе симпатизирующіе имъ, чѣмъ Россіи.

Условія размѣщенія войскъ по квартирамъ и сбора запасовъ представляютъ большія затрудненія. Плохія помѣщенія, большая разбросанность ихъ *), ограниченное число надворныхъ построекъ заставятъ войска большей частью становиться бивакомъ.

Средства театра.

Не смотря на то, что главное занятіе населенія театра скотоводство, земледѣліе все же настолько развито, что не только вполнѣ обезпечиваетъ прокормленіе мѣстнаго населенія, но и даетъ нѣкоторый избытокъ, вывозимый заграницу. Такимъ образомъ, оперирующая здѣсь армія будетъ обезпечена мѣстнымъ хлѣбомъ.

Въ такомъ же положеніи находится вопросъ и о снабженіи войскъ мясной порціей.

---

*) Наиболѣе часты населенные пункты въ губерніяхъ Батумской, Тифлисской, Кутаисской и Карской области (одно селеніе менѣе чѣмъ на 20 кв. вер.).

Лошадей годныхъ для артиллеріи и обозовъ очень мало; въ случаѣ надобности тяжести придется перевозить или на волахъ или вьюкомъ на мулахъ и ослахъ.

Единственно чего здѣсь наша армія почти совсѣмъ не найдетъ—это фуража и войскамъ придется послѣдовать примѣру мѣстныхъ жителей, пользуясь исключительно подножнымъ кормомъ.

Пути сообщенія.

а) **Желѣзныя дороги.** Желѣзнодорожная сѣть театра развита весьма слабо. Его прорѣзываютъ съ востока на западъ только одна линія Баку—Поти съ вѣтвями Тифлисъ—Александрополь—Карсъ *) / Джульфа и Самтреди—Батумъ. Значеніе этой линіи громадно. Она не только связываетъ Каспійское море съ Чернымъ, позволяя перевозить всякіе грузы изъ Баку въ Батумъ, но благодаря своимъ вѣтвямъ, отходящимъ къ нашей границѣ, будетъ служить намъ важнѣйшимъ и единственнымъ коммуникаціоннымъ путемъ, въ случаѣ нашего наступленія въ Турцію и Персію.

Съ базою, т. е. Предкавказьемъ, а слѣдовательно и съ остальной Россіей, театръ связывается лишь одной линіей Баладжары—Петровскъ, проложенной по берегу Каспійскаго моря. Такая слабая связь театра съ тыломъ конечно недостаточна, а потому несмотря на то, что подвозъ можетъ быть также организованъ моремъ изъ Астрахани къ Баку и изъ Одессы къ Батуму и Поти, постройка хотя бы еще одной желѣзнодорожной линіи, соединяющей театръ съ внутренней Россіей, является крайне желательной.

б) **Шоссе.** Шоссе въ театрѣ немного, причемъ наиболѣе развита сѣть ихъ въ ближайшей къ Турціи части театра.

Важнѣйшими изъ шоссе являются тѣ, которыя проложены черезъ Кавказскій хребетъ и горы Малаго Кавказа, а также и тѣ, которыя будутъ намъ служить для наступленія въ сосѣднія государства.

в) **Грунтовыя дороги.** Что касается до грунтовыхъ дорогъ, то таковыхъ, годныхъ для колеснаго движенія, мало, что объясняется сильной пересѣченностью края. Но и эти немногочисленныя дороги, благодаря крутымъ спускамъ и подъемамъ, мало пригодны для обыкновеннаго обоза и войска, оперирующія въ краѣ, необходимо обезпечить обозомъ легкаго типа и вьючными животными. Точно также отразится недоста-

*) Въ настоящее время проложена новая линія Карсъ—Сарыкамышъ.

токъ хорошихъ путей и на типѣ артиллеріи, придаваемой отрядамъ. Полевая артиллерія въ большинствѣ случаевъ должна быть замѣнена горной.

г) Пути наступленія. Для наступленія нашей арміи на югъ въ турецкія владенія могутъ служить слѣдующіе пути:

1) *Ардаганъ—Ольты—Эрзерумъ*, очень трудный и неудобный для движенія, какъ по плохому состоянію, такъ и потому что пролегаетъ по мѣстности пересѣченной, бѣдной средствами и сплошь населенной мусульманскимъ населеніемъ. Кромѣ того ни Ольты, ни Ардаганъ не соединены желѣзнодорожной колеей съ тыломъ, что сильно затруднитъ сосредоточеніе войскъ у названныхъ пунктовъ. Главнѣйшимъ препятствіемъ на этомъ пути послужитъ Арсіанскій хребетъ.

2) *Карсъ-Эрзерумъ*, единственный шоссированный путь, пролегающій по раіону, наиболѣе заселенному русскими. Крѣпость Карсъ съ ея запасами является нашимъ важнѣйшимъ опорнымъ пунктомъ близъ турецкой границы. Единственнымъ серьезнымъ препятствіемъ на этомъ пути является Саганлукскій хребетъ.

3) *Эриванъ—Баязетъ—Эрзерумъ*, наиболѣе кружный путь, вполнѣ доступный для колеснаго движенія; главнѣйшимъ препятствіемъ на немъ служитъ хр. Агридагъ.

Такимъ образомъ, лучшимъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, кратчайшимъ путемъ служитъ второй путь отъ Карса.

Всѣ три названные пути приводятъ къ первоклассной крѣпости *Эрзерумъ*, единственной въ Малой Азіи; съ паденіемъ этой крѣпости, русской арміи откроется свободный путь для дальнѣйшаго наступленія къ Константинополю, вдоль малоазіатскаго берега Чернаго моря.

Наступая въ предѣлы Персіи, мы можемъ воспользоваться дорогами:

1) *Джульфа—Тавризъ—Казвинъ—Тегеранъ.* Отходя отъ Джульфы, куда доходитъ желѣзная дорога изъ Тифлиса, этотъ путь, несмотря на свою длину, наиболѣе удобенъ для наступленія. Препятствіями на немъ служатъ: пограничная рѣка Араксъ, хребетъ Карадагъ и его отроги и, наконецъ, къ югу отъ Тавриза, рядъ труднопроходимыхъ кряжей.

2) *Ленкоранъ*—Ардебиль—*Казвинъ—Тегеранъ*, пролегающій по весьма пересѣченной мѣстности, наполненной отрогами и развѣтвленіями Эльбурскаго хребта. Препятствіями на немъ являются названные отроги Эльбурса и труднопроходимые хребты къ югу отъ Ардебиля.

Оба пути сходятся у Казвина, расположеннаго среди богатой, густонаселенной равнины. При дальнѣйшемъ движеніи къ Тегерану не встрѣтится никакихъ препятствій.

Инженерная подготовка театра.

Бóльшая вѣроятность нашихъ активныхъ дѣйствій на Кавказѣ, чѣмъ обороны, объясняетъ и слабую подготовку театра въ инженерномъ отношеніи.

Изъ крѣпостей въ театрѣ имѣются:

1) Крѣпость *Карсъ* (3-го класса), важный опорный пунктъ Кавказа, конечный путь желѣзнодорожной вѣтки отъ Тифлиса. Назначеніе Карса—служить намъ базой при нашемъ наступленіи въ Турцію или, въ случаѣ обороны, запереть прямой путь отъ Эрзерума къ Тифлису.

2) *Михайловскія укрѣпленія* у Батума, имѣющія значеніе при борьбѣ съ возставшимъ населеніемъ и прикрывающія голову желѣзной дороги Батумъ—Самтреди.

Заключеніе.

Изъ изложеннаго можно вывести заключеніе, что веденіе операцій въ раіонѣ театра большими силами встрѣтитъ значительныя затрудненія, благодаря гористой мѣстности, малоразвитой сѣти дорогъ и неблагопріятному составу населенія. Такимъ образомъ, въ случаѣ нашихъ пассивныхъ дѣйствій, рельефъ театра и недостатокъ дорогъ будутъ благопріятствовать его оборонѣ, создавая серьезныя препятствія для наступающаго въ предѣлы Россіи противника.

Какъ раіонъ сосредоточенія нашихъ войскъ для наступленія въ Турцію и Персію, театръ подготовленъ слабо, такъ какъ одна желѣзная дорога, связывающая его съ Россіей, недостаточна для быстраго подвоза войскъ и для связи театра съ базой.

Средства края въ общемъ вполнѣ обезпечиваютъ оперирующія войска на продолжительное время.

Туркестанскій театръ.

Географическое положеніе.

Туркестанскій театръ занимаетъ крайній югъ Россіи и включаетъ обширную страну отъ Каспійскаго моря до западныхъ границъ Китая и къ югу отъ Казанскаго и Омскаго военныхъ округовъ до сѣверныхъ границъ Персіи и Афганистана.

Этотъ театръ, совпадающій своими границами съ Туркестанскимъ военнымъ округомъ, состоитъ изъ областей Закаспійской, Самаркандской, Сыръ-Дарьинской, Ферганской, Семирѣченской и двухъ полунезависимыхъ среднеазіатскихъ ханствъ Хивы и Бухары.

Пространство.

Площадь Туркестана имѣетъ неправильную фигуру, растянутую съ запада на востокъ отъ Красноводска до вершины Ханъ-Тенгри на 2.200 в. а съ юга на сѣверъ, отъ Термеза до рѣки Чу—на 800 верстъ. Пространство театра составляетъ около $1/13$ пространства всей Имперіи и равняется Германіи, Франціи и Австро-Венгріи, взятымъ вмѣстѣ.

Г р а н и ц ы.

Туркестанскій театръ граничитъ на сѣверѣ съ Уральской, Тургайской, Акмолинской и Семипалатинской областями, на востокѣ съ западными провинціями Китая, на югѣ съ сѣверными областями Афганистана и Персіи и на западѣ омывается Каспійскимъ моремъ.

Въ военномъ отношеніи наибольшее значеніе принадлежитъ южной границѣ, особенно ея восточной части, по которой Туркестанъ соприкасается съ Афганистаномъ, а черезъ него и съ болѣе серьезнымъ противникомъ—Британской Индіей.

Сѣверная граница театра, начинаясь у берега Каспійскаго моря, идетъ на $3/5$ своего протяженія условной линіей по пустынной мѣстности и только на $2/5$ тянется по естественнымъ рубежамъ—Аральскому

морю, р. Чу и озеру Балхашъ. Черезъ эту границу проложена Ташкентская желѣзная дорога, связывающая театръ съ центральной частью Европейской Россіи и Сибирью.

Восточная граница раіона, совпадая съ нашей государственной границей съ Китаемъ, тянется до перевала Беикъ, нѣсколько западнѣе котораго сходятся границы Россіи, Китая и Афганистана. На всемъ протяженіи эта граница совпадаетъ съ естественными рубежами: рѣками и горными хребтами системы Тянь-Шаня. Послѣдніе въ общемъ представляютъ серьезное препятствіе, а мѣстами и полную преграду для наступленія изъ Россіи въ Китай или обратно. И только тамъ, гдѣ хребты прорѣзаны долинами рѣкъ имѣются удобные пути сообщеній.

Южная граница Туркестанскаго театра тянется отъ перевала Беика сначала по одному изъ хребтовъ Памирскаго нагорья, затѣмъ по р. Пянджу и Аму-Дарьѣ, далѣе условной линіей черезъ полосу песковъ и предгорья Парапамиза, по Теджену, Копетъ-дагу и наконецъ по Атреку вплоть до береговъ Каспійскаго моря, составляя вмѣстѣ съ тѣмъ и государственную границу Россіи съ Афганистаномъ и Персіей.

Почти отъ Беика до р. Тедженъ (Гери-рудъ) близъ Зюльфагарскаго прохода Россія граничитъ съ Афганистаномъ, а отъ Зюльфагарскаго прохода до впаденія Атрека въ Каспійское море—съ Персіей.

Около $^{5}/_{6}$ южной границы совпадаетъ съ серьезными естественными рубежами, доступными лишь въ немногихъ пунктахъ. Остальная часть границы, хотя и идетъ условной линіей, но благодаря пустынному характеру прилегающей мѣстности одинаково труднодоступна.

Западная граница театра все время идетъ вдоль восточнаго берега Каспійскаго моря. Значеніе этой границы опредѣляется тѣмъ, что она соединяетъ театръ вторымъ паровымъ путемъ, послѣ Ташкентской желѣзной дороги, съ Европейской Россіей и служитъ кратчайшей и удобнѣйшей связью съ Кавказомъ.

Значеніе.

Вдаваясь къ югу вглубь азіатскаго материка, территорія Туркестанскаго театра соприкасается не только съ Персіей и Китаемъ, но и съ Афганистаномъ, за которымъ лежитъ Британская Индія и черезъ который проходятъ прямые пути въ эту богатѣйшую колонію Англіи. Поэтому войскамъ, сосредоточеннымъ въ Туркестанскомъ театрѣ, можетъ представиться задача борьбы не только со слабѣйшими въ военномъ отношеніи Персіей, Китаемъ и Афганистаномъ, но и съ Англіей.

Исторически сложившійся здѣсь наступательный образъ дѣйствій Россіи, на ряду съ превосходствомъ нашихъ силъ и средствъ сравнительно съ сосѣдями, заставляетъ смотрѣть на Туркестанъ, какъ на раіонъ сосредоточенія нашихъ войскъ въ первый періодъ кампаніи и какъ на базу для этихъ войскъ, послѣ перехода ихъ въ наступленіе.

Отсюда напрашиваются два основныхъ вывода:

1) Всѣ естественныя преграды, расположенныя вдоль границы театра, должны разсматриваться какъ препятствія, способныя помѣшать военнымъ дѣйствіямъ русскихъ войскъ, отрѣзывая наступающія арміи отъ тыла, и

2) особенное значеніе пріобрѣтаютъ пути наступленія въ сосѣднія государства.

Устройство поверхности.

По устройству поверхности Туркестанскій театръ представляетъ сочетаніе величайшихъ въ мірѣ горныхъ хребтовъ съ безпредѣльными низменностями, плодородныхъ долинъ съ безплодными пустынями, безводныхъ степей съ обширными водными бассейнами и болотами.

Но и среди этого разнообразія можно подмѣтить извѣстную систему и раздѣлить театръ по устройству поверхности на двѣ части— гористую и равнинную.

Гористая часть тянется полосою отъ сѣверовосточныхъ границъ театра въ южномъ и югозападномъ направленіи и, достигнувъ Каспійскаго моря, отклоняется къ сѣверу, образовавъ, такимъ образомъ, охватывающую прерывчатую дугу съ открытой сѣверной стороною. Пространство внутри этой дуги, составляющее около 3/5 площади раіона, представляетъ обширную равнину, мѣстами всхолмленную, мѣстами занятую низменностями.

а) Горы.

Всѣ горы Туркестанскаго театра по ихъ физическимъ особенностямъ можно раздѣлить на 5 горныхъ системъ: *Тарбагатайскую, Тянь-Шаньскую, Памиро-Алайскую, Копетъ-дагъ и Усть-Уртъ.*

Тарбагатай служитъ водораздѣломъ системы р. Оби и бассейновъ озеръ Балхаша и Али-куля. Въ предѣлы театра онъ входитъ лишь своей западной частью, идущей къ востоку отъ Сергіополя, вдоль границы Семипалатинской области. На этомъ участкѣ Тарбагатай не высокъ, только нѣкоторыя изъ сего вершинъ достигаютъ 8000 фут.

Тянь-Шань, начинаясь въ центральной Азіи восточнѣе китайскаго города Хами, тянется въ широтномъ направленіи почти на 2400 верстъ, достигая на западѣ средняго теченія Сыръ-Дарьи и образуя цѣлую систему первоклассныхъ хребтовъ. Врѣзаясь въ границу Россіи своими тремя отрогами *Борохоро, Узунъ-Тау* и *Мустагъ*, система Тянь-Шаня въ предѣлахъ театра распадается на четыре группы параллельныхъ горныхъ цѣпей, связанныхъ между тобою второстепенными хребтами:

1) Сѣверный отрогъ Тянь-Шаня хребетъ Борохоро, окаймляя съ сѣвера долину рѣки *Или*. связывается на западѣ съ *Джунгарскимъ-Алатау*, составляющимъ на протяженіи около 300 верстъ нашу государственную границу съ Китаемъ.

2) Продолженіемъ Узунъ-тау служитъ хребетъ *Заилійскій-Алатау*, который двумя параллельными цѣпями (*Алатау* и *Кунгей-Алатау*) огибаетъ съ сѣвера озеро *Иссыкъ-Куль*. Заилійскій-Алатау оканчивается глубокимъ *Буамскимъ ущельемъ*, сквозь которое пробивается на сѣверъ рѣка *Чу*. Продолженіемъ Кунгей-Алатау служитъ *Александровскій* хребетъ, протягивающійся на западъ до г. Ауліе-Ата.

3) Хребты третьей группы начинаются у наивысшей точки Тянь-Шаня—*Ханъ-Тенгри* (24000 фута т. е. около 7 верстъ) и затѣмъ подъ названіемъ *Терскей-тау* опаясываютъ Иссыкъ-Куль съ юга и продолжаются подъ различными наименованіями (*Сусамыръ-тау*, *Таласскій-Алатау*) къ Ташкенту, посылая на с.-з., вдоль теченія Сыръ-Дарьи хребетъ *Кара-тау*, обрывающійся у *Джулека*.

Составляя водораздѣлъ между Сыръ-Дарьей, Таласомъ, Чу и Или и разобщая сѣверъ театра отъ *Ферганы* и *Ташкено-Чимкентскаго* оазиса, хребты второй и третьей группы не имѣютъ прямого военнаго значенія. Вся роль ихъ сводится лишь къ затрудненію связи между отдѣльными раіонами театра.

4) Южная часть Тянь-Шаня, начинаясь также у Ханъ-Тенгри, протягивается на западъ до узла Суіока подъ наименованіемъ *Сары-Джасъ* и *Кокъ-Шаль* и составляетъ часть нашей государственной границы съ Китаемъ. На с.-з. отъ Суіока отходитъ *Ферганскій* хребетъ, связывающій Кокъ-Шаль съ хребтами третьей группы, а на западѣ отъ узла—система Тянь-Шаня тѣсно сплетается съ *Памиро-Алайской* системой *)

*) Лучшими перевалами черезъ южную часть Тянь—Шаня служатъ:

1) *Музартъ*, черезъ который проходитъ дорога изъ Кульджи на Аксу.

2) *Бедель* (колесный, но труднодоступный) на пути изъ Нарынскаго и *Пржевальска* на Учь—Турфанъ и далѣе на Аксу.

3) *Теректы* на дорогѣ изъ Нарынскаго въ Кашгаръ.

4) *Туругартъ* (колесный) тоже на дорогѣ только болѣе западной, изъ Нарынскаго въ Кашгаръ.

Являясь нашей государственной границей съ Китаемъ (отъ Суи-ока до Ханъ-Тенгри), слабое современное развитіе вооруженныхъ силъ котораго вообще, а въ западной части Имперіи въ особенности, допускаетъ со стороны Россіи лишь наступательный образъ дѣйствій, хребты южнаго Тянь-Шаня имѣютъ для насъ скорѣе отрицательное, чѣмъ положительное значеніе. И на самомъ дѣлѣ: отрѣзанныя горами южнаго Тянь-Шаня на югѣ и юго-востокѣ и стѣсненныя Мустагомъ, Узунъ-тау и Борохоро на востокѣ, наши войска Туркестанскаго театра, двинутыя въ западный Китай, встрѣтятъ въ этихъ хребтахъ серьеныя преграды, преодолѣть которыя будетъ крайне трудно ввиду малочисленности переваловъ, ихъ большой высоты *) и дурного качества дорогъ.

Еще болѣе важное значеніе въ Туркестантскомъ театрѣ имѣютъ горы *Памиро-Алайской* системы, къ которой принадлежатъ *Памиръ* и горные хребты *Алайскій*, *Заалайскій*, *Туркестанскій*, *Гиссарскій*, *Зеравшанскій*, *Петра Великаго* и др.

Памиръ представляетъ собою высокое (12—14 тыс. фут.) безлѣсное плоскогоріе, растянувшееся по параллели и меридіану почти на 300 верстъ. Западная часть Памира, покрытая скалистыми недоступными хребтами, раздѣленными узкими и глубокими ущельями, почти не проходима; восточная часть, хотя и имѣетъ характеръ степного нагорья и не представляетъ такихъ трудностей для движенія какъ западная, всетаки не можетъ служить раіономъ сосредоточенія и маневрированія сколько нибудь значительныхъ силъ. Послѣдствіемъ суровости климата и труднопроходимости Памира является отсутствіе на немъ осѣдлой жизни.

На сѣверъ Памиръ ограниченъ *Алайскимъ* (средняя высота 16 т. фут.) и *Заалайскимъ* (ср. выс. 18 т. фут.) хребтами, протягивающимися параллельно въ широтномъ направленіи и образующими долину р. *Кизилъ-Су* **); отъ *Зеравшанскаго* горнаго узла, гдѣ соединяются оба хребта, они вновь расходятся на западъ и, окаймляя *р. Зеравшанъ*, образуютъ хребты *Туркестанскій* и *Гиссарскій*. Послѣдній въ восточной своей части сплетается съ *Зеравшанскимъ* хребтомъ. Перечисленные хребты имѣютъ среднюю высоту отъ 14 до 18 т. фут. и до меридіана *Самарканда* крайне трудно проходимы.

Кромѣ того, южнѣе Гиссарскаго хребта, отъ сѣверной части Памира къ Аму-Дарьѣ направляется цѣлый рядъ хребтовъ (Петра Вели-

*) Не менѣе 12 т. фут.

**) Лучшій перевалъ черезъ эту часть Памиро-Алайскихъ горъ —*Терекъ-даванъ* (вьючный) на пути отъ Андижана черезъ Гульчу на Кашгаръ.

каго и др.), которые въ связи съ только что указанными дѣлаютъ восточную Бухару почти непроходимой.

Такимъ образомъ все сказанное приводитъ къ заключенію, что не смотря на сильную выдвинутость къ югу Памира, весь раіонъ, заполненный хребтами Памиро-Алайской системы или совершенно исключаетъ возможность сосредоточенія русскихъ войскъ (Памиръ) или сильно затруднитъ какъ сборъ нашихъ отрядовъ на линіи Аму-Дарьи (Термезъ—Керки), такъ и движеніе на югъ въ Афганистанъ и Британскую Индію.

Все значеніе горъ Памиро-Алайской системы сведется къ прикрытію наиболѣе богатыхъ областей Туркестана (Ферганской и Самаркандской), что при нашихъ задачахъ въ этомъ театрѣ далеко не достаточно, ибо скорѣе благопріятствуетъ оборонѣ, чѣмъ наступленію.

Копетъ-дагъ (Туркмено-Хоросанскія горы), являющійся продолженіемъ системы Гиндукуша, лежитъ на границѣ съ Персіей и большей частью принадлежитъ послѣдней. Начинаясь на меридіанѣ Кизилъ-Арвата, Копетъ-дагъ тянется на юго-востокъ вплоть до рѣки Теджена. На западѣ рядомъ отдѣльныхъ хребтовъ и холмовъ (Кюрянъ-дагъ, Балханы) Туркмено-Хоросанскія горы подходятъ къ Каспійскому морю и подводной грядой соединяются съ Кавказскимъ хребтомъ у Апшеронскаго полуострова.

Система разсматриваемыхъ горъ состоитъ изъ параллельныхъ складокъ, короткихъ и крутыхъ на сѣверѣ и болѣе развитыхъ на югѣ Высота горъ незначительная, отдѣльныя точки не превышаютъ 10000 фут., но тѣмъ не менѣе Копетъ-дагъ, въ общемъ, труднодоступенъ Многіе перевалы въ дождливое или зимнее время не проходимы даже для вьюковъ. На западѣ недоступность усиливается отсутствіемъ воды Лучшій колесный путь черезъ хребетъ идетъ отъ Асхабада черезъ Кучанъ на Мешедъ; вдоль пути проведенъ телеграфъ.

У сѣверной подошвы Копетъ-дага проходитъ прикрытая имъ Закаспійская желѣзная дорога.

Совпадая съ русской государственной границей съ Персіей, страной слабой въ военномъ отношеніи, Хоросанскія горы имѣютъ для насъ скорѣе отрицательное значеніе, являясь серьезнымъ препятствіемъ на нашихъ путяхъ наступленія къ югу.

Усть-Уртъ. Усть-Уртъ представляетъ собою плоскую возвышенность, съ абсолютной высотой около 600 фут., расположенную между Каспійскимъ и Аральскимъ морями. Въ общемъ ровная поверхность Усть-Урта дѣйствіемъ атмосферныхъ водъ мѣстами изрыта углубленіями, которыя образуютъ многочисленные солончаки, соляныя озера, а иногда

и болотистыя площади. Прѣсная вода имѣется лишь въ колодцахъ на большой глубинѣ въ 10—30 саженъ.

Около 1/10 поверхности Усть-Урта занята сыпучими песками, а на остальной площади почва глинистая, покрытая травою, пригодною для корма. Лѣсовъ немного и они главнымъ образомъ сосредоточены на сѣверѣ.

б) Равнины.

Внѣ горныхъ раіоновъ большая часть театра представляетъ сплошныя равнины, характерными чертами которыхъ служатъ песчаная почва и крайній недостатокъ воды и растительности. Только подножье горъ окружаетъ полоса съ богатѣйшей лѣсовой почвой, которая при достаточномъ орошеніи чрезвычайно плодородна. Здѣсь главнымъ образомъ и сосредоточивается осѣдлое населеніе края.

Одними изъ самыхъ большихъ песчаныхъ степей являются равнины *Кара-Кума* (около 220000 кв. в.) въ Закаспійской области и *Кизилъ-Кума* между рѣками Сыръ-Дарьей и Аму-Дарьей.

Приведенныя отличительныя черты равнинъ Туркестана создаютъ исключительныя условія передвиженія войскъ по степи. Приходится дѣлать большіе переходы отъ одного воднаго источника къ другому, а ограниченное количество влаги даже тамъ, гдѣ она имѣется, и общій недостатокъ мѣстныхъ средствъ совершенно недопускаютъ движенія большихъ отрядовъ и требуютъ брать съ собой все, отъ воды до топлива включительно. Колесный обозъ долженъ быть замѣненъ вьюками, переносимыми верблюдами *).

Походныя движенія въ гористой мѣстности театра требуютъ, кромѣ вьючнаго обоза, замѣны полевой артиллеріи—горной.

в) Озера.

Аральское море. Аральское море занимаетъ площадь около 1100 кв. м. Берега его песчаны, низменны (кромѣ западнаго), пустынны и крайне мелководны.

Аральское море составляетъ важнѣйшій бассейнъ Туркестана Въ него изливаются двѣ главныя водныя артеріи края, Аму-Дарья и

*) Военно-историческимъ примѣромъ организаціи марша и его исполненія по пустыннымъ равнинамъ Туркестана можетъ служить переходъ Туркестанскаго отряда Полковника Куропаткина въ 1880 году изъ Петро-Александровска къ Бами.

Сыръ-Дарья, несущія почти всѣ внутреннія воды Тянь-Шаня; къ нему относятся и теряющіяся нынѣ въ пескахъ рѣки Чу и Таласъ.

Остальныя воды Тянь-Шаньской системы принимаются озерами Балхашемъ и Ала-кулемъ.

Озеро *Балхашъ* имѣетъ длину около 600, а ширину 8—80 верстъ. Берега его всюду пустынны и безжизненны. Озеро очень бурно, плаванье по немъ возможно, но совершенно не развито. Съ декабря по апрѣль Балхашъ покрывается льдомъ.

Юговосточнѣе Балхаша лежитъ еще недавно соединявшееся съ нимъ озеро *Ала-куль*; берега его тоже пустынны и безжизненны.

Нѣсколько иной характеръ имѣетъ озеро *Иссыкъ-куль*. Расположенное въ гигантской котловинѣ, оно очень глубоко и богато рыбой. Восточный берегъ озера заселенъ. Въ Иссыкъ-куль впадаетъ множество потоковъ съ окружающихъ горъ, а помощью искусственнаго рукава оно соединяется съ рѣкою Или,

Въ общемъ военнаго значенія перечисленныя озера не имѣютъ.

г) Рѣки.

Благодаря сухости климата, рѣкъ въ краѣ очень мало; онѣ коротки и часто пересыхаютъ. Если означенныя свойства водныхъ линій почти исключаютъ ихъ значеніе, какъ путей сообщеній, то вліяніе рѣкъ на производительность театра громадно. Земледѣліе и осѣдлая жизнь въ Туркестанѣ возможны лишь тамъ, гдѣ есть вода и гдѣ мѣстныя условія позволяютъ выводить ее изъ русла для орошенія полей.

Наибольшее военное значеніе имѣетъ *Аму-Дарья*)*. Составляя на значительномъ протяженіи нашу государственную границу съ Афганистаномъ и обладая въ среднемъ шириною болѣе версты, при глубинѣ въ нѣсколько саженъ и скорости теченія до 7 фт., Аму-Дарья является серьезной преградой на путяхъ наступленія изъ горной Бухары въ Афганистанъ и обратно. Но въ то же время большая скорость теченія, ползучесть дна и измѣнчивость фарватера затрудняетъ пользованіе Аму-Дарьей какъ коммуникаціоннымъ путемъ. Плавающая по Аму-Дарьѣ военная флотилія не имѣетъ никакого боевого значенія и лишь крайне ограниченное грузовое.

У Чарджуя имѣется единственный мостъ (желѣзнодорожный) длиною 750 саж.

Аму-Дарья никогда не замерзаетъ.

---

*) Аму-Дарья отъ верховья до принятія рѣки *Вахша* носитъ названіе *Пянджа*.

Кромѣ Аму-Дарьи, нѣкоторое военное значеніе принадлежитъ *Мургабу*—съ притокомъ *Кушкой* и *Теджену*, вдоль которыхъ только и возможно движеніе отрядовъ среди окружающихъ песковъ.

На рѣкѣ Кушкѣ расположена крѣпость того же наименованія.

Климатъ.

Отличительными чертами климата Туркестанскаго театра служитъ его рѣзкая континентальность и сухость. Сильныя колебанія температуры наблюдаются не только для отдѣльныхъ временъ года, но даже для ночи и дня. Внѣ горъ дождей лѣтомъ почти не бываетъ, а потому растительность въ равнинной части театра встрѣчается лишь тамъ, гдѣ существуетъ искусственное орошеніе.

Зима хотя сурова, но непродолжительна. Особенно тяжела зима въ сѣверной степной части края. гдѣ часто свирѣпствуютъ бураны; переходъ зимою черезъ горы на югъ театра тоже настолько труденъ, что почти исключаетъ возможность нашего наступленія въ предѣлы сосѣднихъ государствъ въ этотъ періодъ года. Суровость зимы требуетъ снабженія войскъ теплой одеждой.

Короткая *весна* представляетъ лучшее время года въ Туркестанѣ.

Лѣто ($3^{1}/_{2}$ мѣсяцевъ)—крайне сухо и знойно.

Осень не препятствуетъ военнымъ дѣйствіямъ, но очень холодныя ночи могутъ вредно отразиться на состояніи здоровья войскъ, особенно не привыкшихъ къ климату театра.

Въ предѣлахъ театра сильно распространены малярія и острыя желудочныя заболѣванія.

Почва.

Лишь въ полосѣ у подножья горъ, театръ богатъ лёсовой почвой, чрезвычайно плодородной при хорошемъ орошеніи. Пески равнинъ почти безжизненны, а встрѣчающаяся глина пригодна для культуры только тамъ, гдѣ имѣется вода.

Населеніе.

Племенной и религіозный составъ населенія театра очень неблагопріятенъ. Русскихъ въ краѣ *) около $4^{1}/_{2}\%$, а православныхъ немного болѣе 5%. Главную массу населенія составляютъ магометане

*) Населеніе Хивы и Бухары въ расчетъ ни здѣсь, ни далѣе не приняты.

турко-татары (91%). Русскихъ больше всего въ Закаспійской области (8,7%), а меньше всего въ Ферганской (0,6%).

Такимъ образомъ, преобладающая масса населенія въ Туркестанскомъ театрѣ чужда намъ по племени, языку и религіи. Представляя изъ себя въ большинствѣ случаевъ вполнѣ годный по физическимъ качествамъ элементъ для комплектованія арміи, эти народности не привлекались до сихъ поръ на военную службу и только въ послѣднее время поднятъ вопросъ о призваніи ихъ къ отбыванію воинской повинности. Но пока комплектованіе и мобилизація войскъ Туркестанскаго военнаго округа крайне затрудены необходимостью подвозить какъ новобранцевъ, такъ и запасныхъ изъ внутреннихъ областей Имперіи. Впрочемъ, въ чистомъ видѣ территоріальная система не можетъ быть проведена въ краѣ, благодаря слишкомъ ничтожному проценту коренного русскаго населенія, живущаго въ Туркестанѣ.

Плотность населенія театра мала—около 8 человѣкъ на квадратную версту. Наиболѣе плотно заселены области Самаркандская (18,6) и Ферганская (14,8), наименѣе—Закаспійская (0,8).

Такая незначительная плотность влечетъ за собой рѣдкость населенныхъ пунктовъ, а значитъ и трудность расквартированія войскъ и сбора припасовъ. Помѣщенія туземцевъ крайне неудобны и антигигіеничны.

Средства театра.

Неблагопріятныя климатическія и почвенныя условія создаютъ недостатокъ хлѣба даже для мѣстнаго населенія. Снабжать войска хлѣбомъ придется, подвозя его изъ внутренней Россіи **).

Мясомъ и перевозочными средствами армія будетъ обезпечена, особенно если воспользоваться Хоросаномъ какъ вспомогательной базой, что и продѣлалъ Скобелевъ, подготовляя Ахалъ-Текинскую экспедицію. Сборъ скота, лошадей и верблюдовъ затруднителенъ вслѣдствіе кочевого образа жизни населенія.

Наиболѣе бѣденъ мѣстными средствами западъ театра.

Пути сообщенія.

Путями сообщенія Туркестанскій театръ бѣденъ, благодаря гористому или степному характеру мѣстности, малочисленности населенія и слабой культурѣ. Шоссе въ театрѣ нѣтъ, а передвиженіе по

**) Исключеніе представляетъ Семирѣченская область, снабжающая хлѣбомъ и другія области Туркестана.

грунтовымъ колеснымъ дорогамъ въ степяхъ сильно затрудняется недостаткомъ воды и пустынностью края, что влечетъ за собой большие переходы. Дороги въ горахъ представляютъ вьючныя тропы съ тяжелыми подъемами и спусками.

а) **Желѣзныя дороги.** Съ Европейской Россіей Туркестанъ связанъ двумя желѣзнодорожными путями: 1) Закаспійской желѣзной дорогой, отъ Красноводска на Ташкентъ, съ вѣтвью отъ станціи Черняево на Андижанъ и 2) Оренбургъ-Ташкентской.

Первая линія, прорѣзывая важнѣшие озаисы края, къ сожалѣнію обладаетъ малою провозоспособностью (5—6 паръ поѣздовъ); она тянется вдоль нашей границы съ Персіей и Афганистаномъ, т. е. занимаетъ невыгодное фланговое положеніе и, наконецъ, не представляетъ сплошного пути связи съ Кавказомъ, а черезъ него и съ Европейской Россіей, прерываясь Каспійскимъ моремъ на участкѣ Красноводскъ-Баку, гдѣ желѣзнодорожный путь замѣняется воднымъ-паровымъ. Отъ Мерва отдѣляется вѣтвь къ Кушкѣ; эта вѣтвь можетъ служить для сосредоточенія нашихъ войскъ къ афганской границѣ.

Невыгоды Закаспійской желѣзной дороги парализуются линіей Оренбургъ-Ташкентъ, вполнѣ безопасной и кратчайшей связи Туркестана съ остальной Россіей.

Сосредоточенію русскихъ войскъ къ границамъ западнаго Китая, для наступленія долиною рѣки Или, обѣ дороги не способствуютъ.

Въ настоящее время существуетъ проектъ постройки желѣзной дороги отъ Вѣрнаго на Сергіополь—Семипалатинскъ—Маріинскъ. Осуществленіе этого проекта свяжетъ Туркестанъ съ Омскимъ военнымъ округомъ и дастъ возможность черпать оттуда нужныя для борьбы средства, а новый путь, проходя близъ границы съ Китаемъ, облегчитъ наше наступленіе на Кульджу.

б) **Пути наступленія въ Персію.** Лучшимъ путемъ наступленія въ Персію служитъ частью шоссе, частью колесная дорога отъ Асхабада черезъ Кучанъ на Мешедъ *). Пролегая по мѣстности богатой средствами, путь Асхабадъ—Мешедъ значительно облегчитъ движеніе русскихъ въ Персію.

Кромѣ пути Асхабадъ-Мешедъ, для наступленія въ Хоросанъ можетъ еще служить путь Чикишляръ—Астрабадъ, идущій близъ берега Каспійскаго моря.

---

*) Отъ Мешеда дорога идетъ на Гератъ и связывается такимъ образомъ съ нашими путями наступленія въ Афганистанъ.

в) Пути наступленія въ Афганистанъ и далѣе въ Индію. Главными операціонными направленіями черезъ Афганистанъ на Индію служатъ пути: 1) Кушка—Гератъ—Кандагаръ—Кветта и 2) Самаркандъ—Термезъ—Мазаръ и Шерифъ—Кабулъ—Пешаверъ.

Сравнивая эти два направленія слѣдуетъ отмѣтить:

1) Крѣпость Кушка, связанная съ тыломъ желѣзной дорогой, является лучшимъ раіономъ сосредоточенія русскихъ войскъ на афганской границѣ.

2) Сосредоточеніе нашихъ отрядовъ у Керки—Термезъ затрудняется недостаточнымъ количествомъ путей отъ Самарканда: желѣзной дороги нѣтъ, а подъемная сила Аму-Дарьинской флотиліи незначительна.

3) Путь на Гератъ и далѣе на Кандагаръ—Кветту идетъ въ обходъ горъ и допускаетъ движеніе колеснаго обоза, но мѣстность южнѣе Герата бѣдна водой и продовольственными средствами. Къ разработкѣ труднаго горнаго пути на Кабулъ приступлено только за послѣднее время **).

4) Движеніе на Кабулъ приводитъ къ захвату столицы, но и занятіе Герата создаетъ выгоды овладѣнія узломъ путей на Индію.

5) Наконецъ, Гератъ представляетъ болѣе слабую крѣпость, чѣмъ Дейдади, которая запираетъ одинъ изъ путей на Кабулъ.

Такимъ образомъ, операціонное направленіе Кушка—Гератъ создаетъ больше выгодъ для наступленія русскихъ войскъ въ Афганистанъ и далѣе на Индію, чѣмъ путь отъ Самарканда черезъ Керки на Кабулъ и Пешаверъ.

г) Пути наступленія въ западный Китай. Наиболѣе богатой частью западнаго Китая, которая во время войны привлечетъ наше главное вниманіе, является *Кульджинскій* раіонъ. Наступленіе на Кульджу изъ Семирѣчья по долинѣ рѣки Или не представитъ затрудненія, благодаря наличности колесныхъ путей и избытку мѣстныхъ средствъ, но удаленіе раіона сосредоточенія и будущей базы (Семирѣченской области) почти на 1000 верстъ отъ желѣзной дороги дѣлаетъ эту операцію весьма сложной.

Лучшимъ путемъ наступленія въ *Кашгарію* является дорога, отходящая отъ Андижана—конечной станціи Закаспійской желѣзной дороги. Но и этотъ путь доступенъ для колеснаго движенія не во всякое время года и не на всемъ протяженіи.

**) Путь Мазаръ и Шерифъ—Кабулъ идетъ черезъ Гинду-Кушъ (сред. высота 18 тыс. фут.).

Инженерная подготовка театра.

Единственной крѣпостью, хотя нѣсколько приближающейся къ типу европейскихъ, является *Кушка*, нашъ опорный пунктъ при наступленіи въ Афганистанъ.

Всѣ остальные укрѣпленные пункты театра представляютъ изъ себя старыя туземныя крѣпостцы, пригодныя для борьбы съ возставшимъ населеніемъ и войсками, не имѣющими артиллеріи. Къ числу этихъ укрѣпленій принадлежатъ:

1) Расположенныя внутри театра укрѣпленія *Ташкента*, *Коканда*, *Самарканда*, *Андижана*, *Мерва* и

2) Пріуроченныя къ границѣ—*Термезъ* и *Керки*.

Заключеніе.

Выдвинутое на югъ географическое положеніе Туркестана, слабость сосѣдей (Персія, Афганистанъ, Китай) и наши историческія задачи на этой окраинѣ заставляютъ смотрѣть на Туркестанскій театръ какъ на раіонъ сосредоточенія и базу русскихъ войскъ, предназначенныхъ къ наступленію.

Чрезвычайно гористый характеръ южной и восточной границъ театра, совпадающихъ съ государственной границей, неблагопріятно отразится на нашихъ будущихъ операціяхъ, создавая рядъ труднoодолимыхъ препятствій въ тылу русскихъ войскъ, вторгнувшихся въ предѣлы Китая, Афганистана или Персіи. Удобныхъ путей наступленія очень мало.

Степи и пустыни внутреннихъ областей, слабая культура края рѣдкое, иноплеменное населеніе, недостатокъ путей сообщенія, отсутствіе мѣстныхъ средствъ, все это дѣлаетъ Туркестанъ неподготовленнымъ, какъ базу для дѣйствія большихъ отрядовъ.

Связь съ Европейской Россіей недостаточная.

Хлѣбъ для войскъ въ военное время придется подвозить, а мясо и перевязочныя средства, хотя и имѣются на мѣстѣ, но сборъ ихъ очень затрудненъ.

Условія расквартированія войскъ въ Туркестанскомъ театрѣ крайне тяжелы, особенно для крупныхъ частей.

Климатъ края, благодаря рѣзкимъ колебаніямъ температуры неблагопріятенъ для войскъ и можетъ вредно отразиться на ихъ санитарномъ состояніи.

Наконецъ, инженерная подготовка театра приспособлена лишь для борьбы съ возставшимъ населеніемъ или войсками, не имѣющими артиллеріи.

Восточная Сибирь.

Общее значеніе Восточной Сибири.

Если до минувшей русско-японской войны Дальнему Востоку удѣлялось меньше вниманія и средствъ, чѣмъ Западному фронту, то теперь обстоятельства перемѣнились—военное могущество и значеніе Россіи въ Азіи требуютъ изученія этого края и усиленныхъ заботъ о немъ. Всѣ пограничныя области, отъ Байкальскаго озера до Тихаго океана, въ ближайшемъ будущемъ могутъ стать или непосредственно театрами военныхъ дѣйствій, или раіонами сосредоточенія и базой нашихъ войскъ.

Та же война, выдвинувъ Японію въ ряды великихъ державъ и создавъ изъ нея серьезнаго противника для Россіи, толкнула окончательно и Китай на путь реформъ всего государственнаго строя, а вмѣстѣ съ нимъ и арміи. Китай проснулся отъ своей вѣковой спячки и къ 1913 году готовится выставить новую реорганизованную армію, способную стать грозной силой.

Неудачный для Россіи исходъ войны 1904-1905 годовъ позволилъ японцамъ утвердиться въ Кореѣ и на Ляодунскомъ полуостровѣ и распространить свое вліяніе на южную Маньчжурію, т. е. далъ возможность Японіи обосноваться на материкѣ, а значитъ облегчилъ возможность захвата нашего побережья Тихаго океана вмѣстѣ съ крѣпостью Владивостокомъ.

Такимъ образомъ, послѣ Портсмутскаго мира 1905 года, Японія стала граничить съ Россіей и на сушѣ (въ Кореѣ по рѣкѣ Тумынь-Ула и на Сахалинѣ), что вмѣстѣ съ господствомъ японскаго флота въ Японскомъ морѣ еще болѣе осложнило задачу обороны Дальняго Востока.

Въ не менѣе трудное положеніе поставила Россію послѣдняя война и по отношенію связи побережья океана съ остальными частями Импе-

ріи. Недостатокъ мѣстныхъ средствъ на Дальнемъ Востокѣ заставляетъ все подвозить изъ Западной Сибири или Европейской Россіи по единственной желѣзной дорогѣ, часть которой, отъ станціи Маньчжурія до Пограничной, проходитъ по китайской территоріи. Расчитывать на полную безопасность этого участка пути теперь, когда Китай съ новой арміей врядъ ли останется безучастнымъ зрителемъ, а Японія заняла угрожающее стратегическое положеніе на материкѣ, конечно нельзя. Отсюда явилась необходимость прокладки новой Амурской желѣзной дороги, намѣченной вдоль лѣваго берега рѣки Амура.

Подраздѣленіе на раіоны.

Приведенный краткій очеркъ Восточной Сибири уже самъ по себѣ заставляетъ раздѣлить эту окраину на нѣсколько отдѣльныхъ раіоновъ, совершенно различныхъ по своему значенію.

Все пространство пограничной полосы Россіи къ востоку отъ Байкала до Великаго океана и побережье до мыса Дежнева можетъ быть раздѣлено на три театра: *Забайкальскій* (Забайкальская область), *Амурскій* (Амурская область) и *Приморскій* (Приморская область и Камчатская).

Забайкальскій театръ.

Границы.

Границы Забайкальскаго театра совпадаютъ съ границами области того-же наименованія. На западѣ онъ граничитъ Байкальскимъ озеромъ, на югѣ—государственной границей съ Монголіей, на юго-востокѣ, по рѣкѣ Аргуни, съ другой провинціей Китая—Маньчжуріей, на востокѣ продолженіемъ горъ Большого Хингана отдѣляется отъ Амурскаго театра и, наконецъ, на сѣверѣ подходитъ къ дикой Якутской тайгѣ.

Значеніе.

Значеніе Забайкальскаго театра троякое: избытокъ мѣстныхъ средствъ, благопріятный составъ и относительная населенность раіона, прочная желѣзнодорожная связь съ Европейской Россіей и наибольшая близость къ ней. сравнительно съ другими театрами Восточной Сибири, дѣлаютъ Забайкальскій театръ ближайшей *базой* Дальняго Востока, а вмѣстѣ съ тѣмъ и *связывающимъ звеномъ* нашей окраины съ внутренними областями Имперіи. Сравнительная же удаленность театра отъ болѣе вѣроятныхъ раіоновъ сосредоточенія японскихъ и китайскихъ войскъ и важные пути, идущіе изъ театра въ Монголію и Маньчжурію, вмѣстѣ съ богатствомъ средствъ и прочностью связи, превращаютъ Забайкальскій театръ въ *раіонъ сосредоточенія* самостоятельной арміи, готовой къ наступленію въ Монголію или къ движенію въ Маньчжурію во флангъ противнику, наступающему на сѣверъ.

Устройство поверхности.

а) Горы.

Поверхность Забайкалья представляетъ нагорье, прорѣзанное съ юго-запада на сѣверо-востокъ многочисленными хребтами. Главнѣйшимъ хребтомъ является *Яблоновый*. Составляя продолженіе Кентея, распо-

ложеннаго въ Китаѣ, Яблоновый хребетъ, вступая въ предѣлы Россіи между рѣками Чикоемъ и Ингодой, составляетъ водораздѣлъ бассейна Амура на юго-востокѣ и бассейновъ Байкала и Лены на сѣверо-западѣ. Протягиваясь почти по срединѣ театра, онъ дѣлитъ его на двѣ части, изъ которыхъ восточная обладаетъ болѣе мягкимъ и удобопроходимымъ рельефомъ, чѣмъ западная. Самъ Яблоновый хребетъ, при средней высотѣ около версты, проходимъ по имѣющимся переваламъ лишь для вьюковъ. Близъ границы отъ Яблоноваго хребта отдѣляется высокій выступъ Чокондо, достигающій высоты болѣе 2 верстъ.

Изъ хребтовъ западнѣе Яблоноваго слѣдуетъ отмѣтить высокій, скалистый и труднодоступный *Хамаръ-Дабанъ*, составляющій продолженіе Саянскихъ горъ и тянущійся вдоль южнаго берега Байкала до рѣки Селенги. Хамаръ-Дабанъ является естественнымъ прикрытіемъ Кругобайкальской желѣзной дороги со стороны Китая.

Къ востоку отъ Яблоноваго хребта расположены: отрогъ его *Даурскій* хребетъ—водораздѣлъ Ингоды и Онона и *Нерчинскія* горы—водораздѣлъ Шилки и Аргуни. Хребты эти не высоки и удободоступны.

Такимъ образомъ, западная часть театра болѣе пересѣчена и гориста, рельефъ же восточной части мягче и доступнѣе, особенно на крайнемъ юго-востокѣ.

б) Рѣки.

Изъ рѣкъ Забайкалья слѣдуетъ отмѣтить: *Селенгу* съ притоками Чикой, Хилокъ и Уда, *Шилку*, образуемую Ингодой и Онономъ и *Аргунь*. Шилка и Аргунь при сліяніи составляютъ рѣку Амуръ.

Селенга беретъ начало въ Китаѣ и течетъ въ Байкальское озеро На всемъ протяженіи въ предѣлахъ Россіи Селенга судоходна, а въ верстахъ 15 ниже Кяхты начинается пароходство.

Шилка судоходна на всемъ протяженіи, а отъ Срѣтенска устанавливается правильное пароходство, продолжающееся далѣе по Амуру. Навигаціонный періодъ длится 5 мѣсяцевъ. Лѣтомъ Шилка сильно мелѣетъ.

Ингода судоходна отъ города Читы.

Аргунь судоходна лишь отъ ст. Аргунской.

Наибольшее значеніе принадлежитъ Шилкѣ, она является коммуникаціоннымъ путемъ, связывающимъ Забайкальскій театръ съ Амурскимъ.

Итакъ, рѣкамъ Забайкальской области принадлежитъ роль важнѣйшихъ путей сообщеній въ раіонѣ, а ихъ долины являются наиболѣе воздѣланными и заселенными мѣстами театра.

Климатъ.

Климатъ области континентальный при низкой средней температурѣ. Зимы суровы, безвѣтренны и малоснѣжны. Наибольшее количество влаги выпадаетъ во вторую половину лѣта, что отражается на состоянiи дорогъ въ краѣ, а значитъ и на передвиженiи войскъ въ это время года. Въ общемъ климатическiя условiя можно считать здоровыми.

Населенiе.

Плотность населенiя Забайкалья едва достигаетъ 1,4 человѣка на квадратную версту. Жители распредѣляются неравномѣрно; наиболѣе населенными являются округа Верхнеудинскiй, Читинскiй и Селенгинскiй, въ которыхъ группируется около 2/3 всего населенiя.

Племенной составъ населенiя благопрiятенъ: главную массу составляютъ русскiе—66%, второе мѣсто занимаютъ буряты (27,2%).

Религiозный составъ еще болѣе благопрiятенъ, православныхъ въ краѣ 81%.

По сословiямъ населенiе главнымъ образомъ состоитъ изъ крестьянъ (нѣсколько больше 1/3), казаковъ (около 1/3) и инородцевъ (менѣе 1/3).

Преобладающее количество въ Забайкальѣ русскихъ и православныхъ и большое число казаковъ облегчаетъ мобилизацiю и сосредоточенiе войскъ въ раiонѣ.

Условiя расквартированiя войскъ, ввиду ничтожной плотности населенiя, а отсюда большихъ разстоянiй между населенными пунктами, крайне затруднительны.

Средства театра.

Главнымъ занятiемъ населенiя является скотоводство, а затѣмъ земледѣлiе.

Количество рогатаго скота, лошадей, хлѣба и фуража въ Забайкальѣ не только вполнѣ обезпечиваетъ населенiе, но позволяетъ и войскамъ обойтись безъ подвоза, пользуясь мѣстными средствами.

Пути сообщенiя.

а) Желѣзныя дороги. Съ проведенiемъ Кругобайкальской желѣзной дороги Забайкальскiй театръ прочно связался непрерывнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ съ Европейской Россiей.

Одноколейная желѣзная дорога разсѣкаетъ Забайкалье въ наиболѣе населенной и воздѣланной части раiона. Минуя Верхнеудинскъ и

Читу, она у станціи Китайскій Разъѣздъ, развѣтвляется на два пути. Одинъ изъ нихъ идетъ черезъ Нерчинскъ къ Срѣтенску, а другой на станцію Маньчжурію и далѣе, выходя изъ предѣловъ области, слѣдуетъ по сѣверной Маньчжуріи черезъ Харбинъ къ станціи Пограничной, откуда уже вновь вступаетъ на русскую территорію и доходитъ до Владивостока.

Такимъ образомъ, если связь Забайкальскаго театра съ тыломъ вполнѣ надежна, то связь его съ побережьемъ Тихаго океана и Владивостокомъ легко можетъ быть прервана на участкѣ ст. Маньчжурія—Пограничная и нашъ главный театръ на Дальнемъ Востокѣ, южная часть Приморской области (такъ называемый Уссурійскій раіонъ), будетъ отрѣзанъ отъ остальной Россіи.

Чтобы избѣгнуть этого и обезпечить желѣзнодорожную связь Уссурійскаго театра съ внутренними областями Имперіи, въ настоящее время уже приступлено къ изысканіямъ и постройкѣ Амурской желѣзной дороги, которая начинается отъ Срѣтенска *) и пойдетъ вдоль лѣваго берега Амура, т. е. должна пройти по Россіи, прикрытая рѣкою Амуромъ.

б) Грунтовыя дороги. Изъ грунтовыхъ дорогъ важнѣйшія по своему направленію слѣдующія:

1) отъ Верхнеудинска черезъ Селенгинскъ на Кяхту,

2) отъ Читы къ Акшѣ,

3) отъ Читы параллельно желѣзной дорогѣ въ Маньчжурію. и

4) старый Московскій трактъ, идущій отъ Верхнеудинска на Читу, Нерчинскъ и далѣе вдоль Амура.

Заключеніе.

Дѣлая общее заключеніе о Забайкальскомъ театрѣ, слѣдуетъ вновь подчеркнуть его значеніе, какъ *ближайшей базы* для войскъ Дальняго Востока, *раіона сосредоточенія* самостоятельной арміи для наступленія послѣдней въ Монголію или Маньчжурію и, наконецъ, какъ *связующаго звена* побережья Тихаго океана съ Европейской Россіей.

Занятіе Забайкалья противникомъ отрѣжетъ нашу армію на Дальнемъ Востокѣ отъ остальной Имперіи, предоставивъ ее своимъ собственнымъ недостаточнымъ силамъ и средствамъ.

*) Точнѣе отъ Куэнги.

Амурскій театръ.

Границы.

Границы Амурскаго театра совпадаютъ съ границами Амурской области. На западѣ онъ отдѣляется отрогами Большого Хингана отъ Забайкальскаго раіона, на югѣ рѣкою Амуромъ граничитъ съ Маньчжуріей, на востокѣ отрогами Малаго Хингана, такъ называемымъ Буреинскимъ хребтомъ, подходитъ къ Приморской области и, наконецъ, на сѣверѣ окаймляется сложной системой Станового хребта.

Значеніе.

Значеніе Амурскаго театра вытекаетъ изъ его географическаго серединнаго положенія между Забайкальемъ и Уссурійскимъ раіономъ.

Иными словами, Амурскій театръ имѣетъ значеніе звена, *связывающаго* побережье Великаго океана съ Забайкальской областью и далѣе съ Европейской Россіей. Въ настоящее время, когда разсчитывать на Манчьжурскій участокъ Сибирскаго пути рисковано, а работы по постройкѣ Амурской желѣзной дороги далеки до окончанія, сообщеніе по Амуру пріобрѣтаетъ особенное значеніе, какъ единственнаго пути связи, т. к. никакихъ другихъ дорогъ, пересѣкающихъ раіонъ съ запада на востокъ, въ Амурскомъ театрѣ нѣтъ.

Сосѣдство съ юга богатой Маньчжуріи, занятой на половину Японіей, допускаетъ возможность наступленія противника на сѣверъ въ Амурскій раіонъ съ цѣлью, овладѣвъ имъ, порвать связь Приморской области съ тыломъ и совершенно изолировать нашу армію, сосредоточенную въ Уссурійскомъ краѣ

Итакъ, Амурскій раіонъ можетъ сдѣлаться самостоятельнымъ театромъ военныхъ дѣйствій, а потому и долженъ быть разсмотрѣнъ отдѣльно.

Устройство поверхности.

а) Горы.

Поверхность Амурской области вообще гористая и сильно пересѣченная.

На западѣ поднимаются отроги *Большого Хингана*. Этотъ хребетъ, перебросившійся черезъ Амуръ между сліяніемъ Шилки съ Аргунью и р. Олдоемъ, соединяется на сѣверѣ со сложной системой Станового хребта. Большой Хинганъ, при высотѣ около $1^1/_2$ верстъ, крутъ и труднопроходимъ, т. е. служитъ серьезнымъ препятствіемъ, разобщающимъ Амурскій театръ отъ Забайкальскаго. Для связи этихъ двухъ театровъ остается лишь рѣка Амуръ и вьючная тропа вдоль его лѣваго берега.

Ту же роль на востокѣ играетъ *Малый Хинганъ*, отрѣзывающій Амурскій раіонъ отъ Приморской области. Перекинувшись черезъ Амуръ между устьями Буреи и Сунгари, этотъ хребетъ связывается на сѣверѣ съ системой Становыхъ горъ и заполняетъ своими крутыми труднодоступными отрогами восточную часть раіона.

Весь сѣверъ и сѣверо-западъ края занятъ дикими и лѣсистыми отрогами Станового хребта.

Въ общемъ всѣ перечисленныя горы и ихъ многочисленныя развѣтвленія пустынны, дики и покрыты лѣсомъ; разбросанныя мѣстами между ними болота еще болѣе увеличиваютъ труднопроходимость изслѣдуемаго театра.

Наиболѣе доступными и населенными мѣстами въ краѣ являются долина Амура и такъ называемая Зее-Буреинская равнина, расположеная въ средней части раіона.

б) Рѣки.

Изъ рѣкъ Амурскаго театра наибольшее значеніе имѣетъ *Амуръ*. Онъ на всемъ протяженіи служитъ естественной границей съ Китаемъ и, благодаря своимъ размѣрамъ *), отсутствію мостовыхъ переправъ и подходящихъ къ Амуру путей, представляетъ всюду серьезную преграду со стороны Маньчжуріи. Наконецъ, до окончанія Амурской желѣзной дороги, Амуръ является единственнымъ сквознымъ путемъ,

*) До Благовѣщенска ширина Амура колеблется отъ 200° до 700°, глубина отъ 5′ до 30′. Ниже Благовѣщенска ширина достигаетъ 1—3 верстъ, а глубина 5—35 футъ; наконецъ, прорѣзывая М. Хинганъ, Амуръ вновь съуживается до 250—300 саж. при глубинѣ 18—38 футъ.

соединяющимъ побережье океана съ Забайкальемъ. Къ числу недостатковъ Амура, какъ коммуникацiоннаго пути, относится почти постоянное командованiе праваго, китайскаго берега надъ лѣвымъ. Это командованiе позволяетъ противнику, расположивъ артиллерiю на правомъ берегу, затруднить до крайности плаванiе по Амуру. Долина Амура вдоль нашего берега населена; правый берегъ сравнительно пустыненъ и только послѣ войны замѣтно усиленное переселенiе сюда китайцевъ.

Изъ притоковъ Амура слѣдуетъ отмѣтить *Зею* и *Бурею*. Обширная Зее-Бурeинская равнина и возможность передвиженiя по этимъ рѣкамъ привлекли сюда населенiе края.

Особенностью Амура и всѣхъ его притоковъ служатъ разливы этихъ рѣкъ не весною, какъ въ Европейской Россiи, а лѣтомъ, въ iюлѣ и августѣ, когда вода иногда поднимается на 7 сажень выше уровня. Мелководье держится iюнь, конецъ сентября и октябрь. Продолжительность навигацiи нѣсколько менѣе полугода *).

Въ общемъ рѣки Амурскаго театра являются главными и лучшими путями сообщенiя въ раiонѣ.

Климатъ.

Климатъ края континентальный и холодный. Суровый на сѣверѣ онъ съ движенiемъ къ югу и на востокъ становится мягче и влажнѣе Зима длится около 6 мѣсяцевъ и отличается низкой температурой, безвѣтренностью и малоснѣжностью. Весна холодна и вѣтренна. Лѣто теплое и съ половины iюля сильно дождливое. Осень—наилучшее время года. Климатъ въ общемъ здоровый и лишь сырость, жары и обилiе мошкары лѣтомъ дурно влiяютъ на здоровье. Лѣтнiе ливни портятъ дороги и затрудняютъ передвиженiе войскъ.

Населенiе.

Плотность населенiя Амурскаго раiона ничтожна, она едва достигаетъ 0,5 человѣкъ на кв. версту.

Населенiе главнымъ образомъ, какъ уже сказано, группируется въ долинѣ Амура и въ Зее-Буреинской равнинѣ, гдѣ плотность насчитывается до 10 человѣкъ на квадратную версту.

Городъ одинъ—Благовѣщенскъ (около 40 тысячъ жителей). Сельскiе пункты довольно велики, но рѣдки, а потому условiя расквартировки

*) Амуръ замерзаетъ въ началѣ октября, а вскрывается въ концѣ апрѣля.

рованія войскъ затруднительны, не смотря на благопріятный племенной и религіозный составъ населенія.

Русскихъ 86 %, монголъ 8 %.

Православныхъ 88 %, нехристіанъ (кромѣ магометанъ и іудеевъ) около 10%

По сословіямъ—больше половины крестьянъ и около 18% казаковъ.

Средства театра.

Сборъ хлѣбовъ удовлетворяетъ только нужды края; расчитывать на мѣстныя средства войска не могутъ.

Запасами мяса и отчасти фуража Амурскій театръ болѣе обезпеченъ.

Пути сообщенія.

Путями сообщенія края почти исключительно служатъ рѣки. Ни желѣзныхъ дорогъ, ни шоссе нѣтъ. Грунтовыхъ дорогъ крайне мало. Главный почтовый трактъ, проходящій вдоль лѣваго берега Амура, часто переходитъ въ простую вьючную тропу. Лишь въ Зее-Буреинской равнинѣ имѣется незначительная сѣть грунтовыхъ колесныхъ путей.

Бездорожье края въ связи съ пересѣченностью раіона дѣлаетъ передвиженіе войскъ въ Амурскомъ театрѣ очень тяжелой операціей.

Заключеніе.

Итакъ, *Амурскій раіонъ съ рѣкою Амуромъ служитъ связью Приморской области съ Забайкальемъ.* Съ окончаніемъ постройки Амурской желѣзной дороги это значеніе театра выростетъ еще больше, но вмѣстѣ съ тѣмъ выростетъ и стремленіе нашихъ противниковъ вторгнуться въ раіонъ, чтобы прервать коммуникаціонную линію и тѣмъ изолировать Владивостокъ и оперирующую въ Уссурійскомъ краѣ армію.

Самъ театръ, крайне пересѣченный, небогатый средствами, почти бездорожный, замкнутый высокими труднопроходимыми горами, создаетъ трудныя условія для его обороны. На русскія войска, сосредоточенныя здѣсь, ляжетъ тяжелая задача прикрыть громадный раіонъ (больше $^2/_3$ Германіи), имѣя въ тылу дикую тайгу, а съ фланга единственный путь связи съ Забайкальемъ—вьючную тропу, идущую вдоль фронта къ горному дефиле Большого Хингана.

Приморскій раіонъ.

Приморскій раіонъ по своимъ свойствамъ и значенію можетъ быть въ свою очередь разбитъ на два театра *Охотско-Камчатскій* и *Уссурійскій*.

Охотско-Камчатскій театръ.

Охотско-Камчатскій театръ охватываетъ вновь образованную Камчатскую область и Удскую округу Приморской области. Ограниченный рѣкой Амуромъ, отъ устья до впаденія р. Уссури на югѣ и юго-востокѣ, Малымъ Хинганомъ и системой Станового хребта—на западѣ и Беринговымъ, Камчатскимъ и Охотскимъ морями—на востокѣ, Охотско-Камчатскій раіонъ представляетъ узкую, суровую по климату, безжизненную полосу. Суровы и моря, омывающія берега раіона. Большую часть года они покрыты льдомъ, а весной и лѣтомъ плаванье затрудняется сильными вѣтрами и туманами. На сѣверѣ только на Камчатскомъ полуостровѣ, между горами, возможна культура ячменя и встрѣчаются хорошія пастбища.

Нѣсколько въ другихъ условіяхъ и гораздо болѣе благопріятныхъ находится югъ раіона—*Удская округа.* Населеніе, крайне жидкое на сѣверѣ (около 0,05 человѣкъ на квадратную версту) становится значительно гуще на югѣ (0,2 человѣка на одну квадратную версту), а жители помимо рыбной ловли и охоты заняты земледѣліемъ. Правда посѣвы хлѣба не велики и не удовлетворяютъ и здѣсь потребностямъ населенія. Краснорѣчивы и сравнительныя цифры населенія Охотско-Камчатскаго театра: въ то время какъ на всемъ огромномъ по площади сѣверѣ едва насчитывается 34 тысячи почти исключительно бродячихъ инородцевъ, въ Удской округѣ группируется 22 тысячи, изъ которыхъ $^2/_3$ русскихъ.

О путяхъ сообщенія на сѣверѣ говорить не приходится, такъ какъ ихъ нѣтъ; даже въ наиболѣе населенныя (Марково на среднемъ теченіи рѣки Анадыри) мѣста пароходы заходятъ только разъ въ годъ, привозя съ собой и жизненные припасы и всю накопившуюся за годъ почту. Мѣстопребываніе Губернатора Камчатской области — Петропавловскъ на долгіе мѣсяцы въ году совершенно отрѣзанъ отъ остальной Россіи.

Колесныя дороги въ Удской округѣ встрѣчаются лишь по долинѣ Амура, но состояніе ихъ очень плохое. Главными путями сообщенія юга Охотско-Камчатскаго края служатъ рѣки—притоки Амура и, конечно, самъ Амуръ, судоходный вплоть до своего устья.

Здѣсь же на югѣ расположенъ и важнѣйшій населенный пунктъ театра, г. Николаевскъ съ укрѣпленіями, запирающими устье Амура.

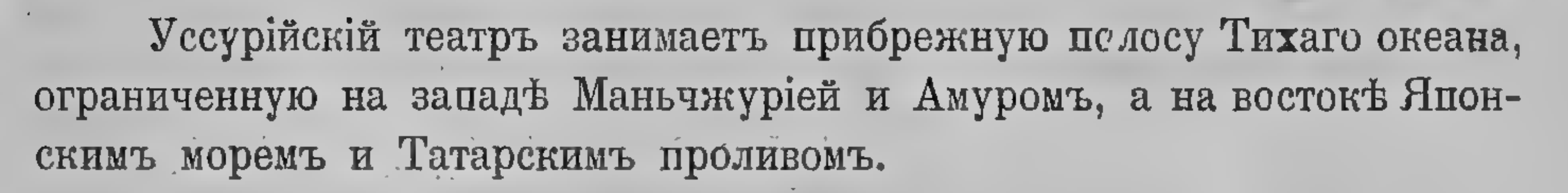
Приведенное описаніе раіона предопредѣляетъ и его военное значеніе. Трудность плаванія въ омывающихъ этотъ раіонъ моряхъ, суровость и пустынность сѣвера театра, а главное отсутствіе объекта дѣйствій совершенно исключаетъ вѣроятность десанта будущаго противника гдѣ нибудь сѣвернѣе Удской округи. Нѣтъ смысла высаживать войска тамъ, гдѣ нѣтъ дорогъ для передвиженія, припасовъ для существованія и цѣли для дѣйствій.

Въ иномъ положеніи находится Удская округа. Здѣсь тѣхъ же японцевъ можетъ притянуть задача захвата Николаевска, а вмѣстѣ съ нимъ свободнаго прохода въ Амуръ, эту главную артерію всего Дальняго Востока.

Итакъ, все значеніе Охотско-Камчатскаго раіона принадлежитъ югу театра и борьба вѣроятна лишь у Николаевска.

Уссурійскій театръ.

Г р а н и ц ы.



Уссурійскій театръ занимаетъ прибрежную полосу Тихаго океана, ограниченную на западѣ Маньчжуріей и Амуромъ, а на востокѣ Японскимъ моремъ и Татарскимъ проливомъ.

З н а ч е н і е.

Значеніе Уссурійскаго театра, также какъ и Охотско-Камчатскаго, не одинаково на всемъ его протяженіи: суровая, малонаселенная, со слабой культурой сѣверная часть врядъ ли сдѣлается мѣстомъ операцій десанта противника. Да и Татарскій проливъ, омывающій эту часть Уссурійскаго театра, менѣе удобенъ для плаванія и высадки, чѣмъ Японское море. Наконецъ, городъ Хабаровскъ, единственный крупный пунктъ края, слишкомъ удаленъ отъ побережья и отдѣленъ отъ него труднопроходимымъ хребтомъ Сихота-алинъ. Бездорожье сѣверной части Уссурійскаго края еще больше затруднитъ дѣйствія вторгнувшагося сюда противника.

Южная часть театра значительно болѣе удобна для жизни, а значитъ болѣе заселена и обработана.

Ограниченная Маньчжуріей, Кореей и открытымъ для плаванія Японскимъ моремъ, она доступна для вторженія противника и съ суши и съ моря. Являясь вмѣстѣ съ тѣмъ лучшей частью нашего побережья на Тихомъ океанѣ и заключая въ себѣ крѣпость Владивостокъ (1-го клас.), нашъ серьезнѣйшій оплотъ на Дальнемъ Востокѣ и желѣзнодорожный узелъ Никольскъ-Уссурійскъ, югъ разсматриваемаго театра послужитъ главной, а пожалуй и конечной цѣлью грядущей войны для нашихъ противниковъ. И Японія уже теперь дѣлаетъ все для обез-

печенія своихъ будущихъ успѣховъ: Корея превращается въ ближнюю, укрѣпленную базу на материкѣ, флотъ безпрепятственно господствуетъ въ Японскомъ морѣ, южная Манчьжурія послѣдовательно шагъ за шагомъ подпадаетъ подъ ихъ вліяніе. А если прибавить возрождающуюся китайскую армію, то картина почти полнаго окруженія, еще въ мирное время, важнѣйшей части Уссурійскаго театра, станетъ очевидной.

Требуется постоянная и самая энергичная работа для сохраненія за Россіей Владивостока и южной части Уссурійскаго края, а вмѣстѣ съ ними престижа и значенія русскихъ въ Азіи.

Все изложенное заставляетъ смотрѣть на эту часть Уссурійскаго театра, какъ на раіонъ сосредоточенія нашихъ войскъ и какъ на главнѣйшій театръ военныхъ дѣйствій на всемъ Дальнемъ Востокѣ. Пораженіе здѣсь приведетъ къ окончанію войны и заключенію постыднаго мира.

Моря.

Уссурійскій раіонъ омываютъ Татарскій проливъ и Японское море.

Татарскій проливъ, расположенный между материкомъ и Сахалиномъ, связываетъ Охотское море съ Японскимъ и включаетъ въ себя дельту Амура. Ширина его колеблется, уменьшаясь между мысами Лазарева и Погоби до 7 верстъ. Глубина всюду весьма значительна и даже въ самой узкой части фарватера достигаетъ 5—11° глубины.

Главное значеніе Татарскаго пролива заключается въ обладаніи входомъ въ Амуръ, единственный глубокій рукавъ котораго, съ выходомъ въ море, продолжается къ югу и тянется до мыса Лазарева.

Узкость пролива позволяетъ устроить зимой сообщеніе съ Сахалиномъ по льду, попытка чего была сдѣлана и въ минувшую войну.

Японское море омываетъ южную часть Уссурійскаго театра и Корею на западѣ и острова Японіи на востокѣ. Вполнѣ удобное для плаванія, съ множествомъ прекрасныхъ заливовъ и бухтъ у русскихъ береговъ, оно, къ сожалѣнію, можетъ служить для нашихъ внѣшнихъ сношеній на Дальнемъ Востокѣ лишь при условіи мира съ Японіей.

Господствуя на морѣ и тѣсно охвативъ своими островами восточный берегъ Азіи отъ Камчатки до Кореи, Японія отрѣзала Охотское и Японское моря отъ Великаго океана. Всѣ выходы въ океанъ изъ Японскаго моря заперты японскими крѣпостями. Только сильный флотъ и побѣды на морѣ могутъ вернуть Россіи утраченный ею свободный путь въ открытый океанъ.

Бухты Японскаго моря у нашихъ береговъ замерзаютъ на 2—3 мѣсяца.

Устройство поверхности.

а) Горы.

Уссурійскій раіонъ растянулся въ длину на $1\frac{1}{2}$ тысячи верстъ, имѣя наибольшую ширину въ 300 верстъ. Почти на всемъ протяженіи съ сѣвера на югъ, ближе къ морю, раіонъ прорѣзывается хребтомъ *Сихота-алинъ*. Хребетъ этотъ не высокъ, средняя высота его около $\frac{3}{4}$ версты. Круто обрываясь къ берегу моря и полого на западъ, покрытый густымъ лѣсомъ, а въ низкихъ мѣстахъ значительными болотами, безъ поперечныхъ дорогъ, онъ труднодоступенъ и способенъ сильно затруднить наступленіе десанта вглубь страны. Отроги Сихота-алина, съ многочисленными, глубокими долинами рѣкъ, спадающихъ съ него по обѣ стороны, являются серьезнымъ препятствіемъ для передвиженія и съ юга на сѣверъ. Такимъ образомъ, маневрированіе войскъ въ Уссурійскомъ театрѣ встрѣтитъ рядъ затрудненій и потребуетъ наличности въ составѣ отрядовъ горной артиллеріи и вьючнаго обоза.

Только на крайнемъ югѣ и юго-западѣ отроги дѣлаются короче и мѣстность принимаетъ равнинный характеръ, болѣе доступный для жизни.

б) Рѣки.

Рѣкъ въ Уссурійскомъ раіонѣ много, но кромѣ разсмотрѣннаго уже Амура, только его притокъ, рѣка Уссури, имѣетъ самостоятельное значеніе.

Рѣка *Уссури* вмѣстѣ съ впадающимъ въ нее *Сунгачомъ*, истокомъ озера *Ханка*, составляетъ государственную границу съ Маньчжуріей. На всемъ своемъ протяженіи Уссури и Сунгачъ судоходны. Вдоль праваго берега этихъ рѣкъ идетъ желѣзная дорога отъ Никольскъ-Уссурійскаго на Хабаровскъ.

Изъ сказаннаго вытекаетъ и значеніе Сунгача-Уссури, какъ непрерывнаго пароходнаго пути отъ озера Ханка до Амура и серьезнаго, по своимъ размѣрамъ препятствія, прикрывающаго желѣзную дорогу Хабаровскъ—Никольскъ-Уссурійскій и самый театръ со стороны Маньчжуріи.

Климатъ.

Климатъ раіона вообще умѣренный и влажный. Наиболѣе суровъ сѣверъ; наиболѣе влаженъ и непостояненъ климатъ прибрежной полосы, расположенной восточнѣе Сихота-алина; обратно —климатъ театра запад-

нѣе хребта болѣе континенталенъ и постояненъ. Самымъ умѣреннымъ и пригоднымъ для культуры является юго-западъ раіона. Сильный жаръ и ливни (сырость) во второй половинѣ лѣта дѣлаютъ это время года вреднымъ для здоровья.

Населеніе.

Населенность края ничтожна. Она особенно мала на сѣверѣ (0,1 человѣка на кв. вер.) и наиболѣе велика на югѣ (1,3 ч. на кв. вер.).

Племенной и религіозный составъ населенія благопріятенъ: около $^3/_4$ жителей составляютъ русскіе и православные.

Группируется русское населеніе (козаки и крестьяне) преимущественно вдоль западной границы по долинамъ рѣкъ. На югѣ раіона преобладаютъ корейцы.

Средства театра.

Главнымъ занятіемъ жителей служитъ земледѣліе. Сборъ хлѣбовъ въ общемъ обезпечиваетъ населеніе, но расчитывать на мѣстныя средства войскамъ во время войны нельзя. Лучше обстоитъ вопросъ съ мясомъ: количество рогатаго скота въ раіонѣ позволитъ обойтись безъ подвоза.

Пути сообщенія.

а) Желѣзныя дороги. Желѣзнодорожную сѣть края составляютъ линіи: 1) Владивостокъ—Никольскъ-Уссурійскій—Хабаровскъ, 2) Никольскъ-Уссурійскій—станція Пограничная и 3) вѣтка отъ Владивостока на Сучанъ.

Первая линія проходитъ по болѣе населенной и воздѣланной части раіона и служитъ связью юга театра съ Амуромъ. Недостатокъ ея—близость къ государственной границѣ. Линія Никольскъ-Уссурійскій—станція Пограничная составляетъ окончаніе Великаго Сибирскаго пути.

На второмъ мѣстѣ стоятъ водные пути сообщенія. Пароходными путями служатъ: рѣка Уссури отъ устья до деревни Бѣльцовой; Сунгачъ на всемъ протяженіи, озеро Ханка и наконецъ рѣка Суйфунъ отъ устья до Никольскъ-Уссурійскаго.

б) Грунтовые пути. Грунтовыми путями театръ бѣденъ. Отъ побережья вглубь материка идутъ только вьючныя тропы. Хорошія колесныя дороги имѣются лишь:

отъ залива де-Кастри на Маріинскъ,

отъ Владивостока на Никольскъ-Уссурійскій и

отъ Ново-Кіевскаго на Никольскъ-Уссурійскій.

Вдоль края, съ сѣвера на югъ, проложенъ одинъ путь по долинѣ р. Уссури и, кромѣ того, Никольскъ-Уссурійскій соединенъ съ Камень-Рыбаловымъ (на югозападномъ берегу озера Ханка).

Лучшими колесными путями въ Маньчжурію являются:

отъ Владивостока черезъ Ново-Кіевскъ и Хунь-Чунъ на Нингуту;

отъ Никольскъ-Уссурійскаго черезъ сл. Полтавскую на Нингуту и далѣе на Харбинъ или Гиринъ.

Лѣтніе ливни, растворяя почву, почти совершенно прекращаютъ движеніе по грунтовымъ дорогамъ.

Населенные пункты раіона.

Къ важнѣйшимъ населеннымъ пунктамъ раіона относятся:

Владивостокъ—крѣпость 1 класса и военный портъ.

Хабаровскъ—административный центръ края и узелъ путей.

Никольскъ-Уссурійскій—важный узелъ путей, расположенный въ самой населенной части раіона.

Заключеніе.

Останавливаясь на заключеніи объ Уссурійскомъ театрѣ необходимо отмѣтить:

1) Огромное значеніе юга раіона для всего Дальняго Востока. Наиболѣе доступная для культуры, наиболѣе населенная, съ прекрасными бухтами, эта часть театра, вѣроятно, послужитъ исходнымъ пунктомъ нашихъ наступательныхъ операцій. Сюда-же, надо думать, будутъ направлены и дѣйствія противника, какъ съ суши, такъ и съ моря.

2) Отсутствіе мѣстныхъ средствъ и бездорожье края дѣлаетъ борьбу крайне трудной; а ненадежная связь театра съ западомъ единственнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ, проходящимъ 1400 верстъ по чужой территоріи, позволяетъ опасаться быть отрѣзаннымъ отъ тыла въ любой періодъ войны.

3) Обезпеченіе края еще въ мирное время достаточнымъ количествомъ войскъ и запасовъ существенно необходимо.

4) Потеря Уссурійскаго раіона тяжело отразится на интересахъ государства, лишивъ Россію лучшей части побережья Великаго океана.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

Цѣна 1 руб. 25 коп.

Требованія адресовать:

Въ магазинъ Главнаго Штаба—СПБ. Невскій 4.

Въ складъ В. Березовскаго—СПБ. Колокольная 14.

Въ Главное Управленіе Генеральнаго Штаба Подполковнику Маркову—СПБ. Дворцовая площадь.

